

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
 Національний авіаційний університет
 Факультет екологічної безпеки, інженерії і технологій
 Кафедра цивільної та промислової безпеки

УЗГОДЖЕНО

Декан ФТМД

Тетяна МОСТЕНСЬКА

«20» 10

2022 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Проректор з навчання
Анатолій КОТІВ

«25» 10

2022 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі»

Освітньо-професійні
програми:

- «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»
- «Організація авіаційних робіт і послуг»
- «Мультимодальний транспорт і логістика»
- «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Семестр	Усього (годин/кред. ECTS)	Лекції	Практ. заняття	Самост. робота	ДЗ/РГР/К.р.	Форма семестрового контролю
Денна	8	90/3,0	12	24	54	ДЗ-8с	Диф. залік – 8 с
Заочна	8,9	90/3,0	6	6	78	Кр-9с	Диф. залік – 9 с

Індекс: НБ – 7 – 275-1/21 – 2.1.23, НБ – 7 – 275-1з/21 – 2.1.23
 НБ – 7 – 275-2/21 – 2.1.23, НБ – 7 – 275-2з/21 – 2.1.23
 НБ – 7 – 275-3/21 – 2.1.23, НБ – 7 – 275-3з/21 – 2.1.23
 НБ – 7 – 275-4/21 – 2.1.23, НБ – 7 – 275-4з/21 – 2.1.23

СМЯ НАУ РП 09.01-01-2022

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 09.01.11-01-2022 Стор. 2 із 14
--	--	-------------------	---

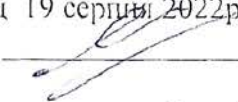
Робочу програму навчальної дисципліни «Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі» розроблено на основі освітньо-професійної програм «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», «Організація авіаційних робіт і послуг», «Мультиmodalний транспорт і логістика» та «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень», навчальних і робочих навчальних планів № НБ – 7 – 275-1/21, НБ – 7 – 275-2/21, НБ – 7 – 275-3/21, НБ – 7 – 275-4/21, НБ – 7 – 275-1з/21 – 2.1.23, НБ – 7 – 275-2з/21 – 2.1.23, НБ – 7 – 275-3з/21 – 2.1.23, НБ – 7 – 275-4з/21 – 2.1.23 і № РБ - 7 – 275-1/21, РБ - 7 – 275-2/21, РБ - 7 – 275-3/21, РБ - 7 – 275-4/21, РБ – 7 – 275-1з/21 – 2.1.23, РБ – 7 – 275-2з/21 – 2.1.23, РБ – 7 – 275-3з/21 – 2.1.23, РБ – 7 – 275-4з/21 – 2.1.23 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробив

доцент кафедри цивільної та промислової безпеки  Василь ФЕДИНА

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні кафедри цивільної та промислової безпеки, протокол № 1 від 19 серпня 2022р.

Завідувач кафедри

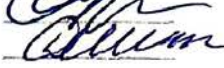
 Батир Халмурадов

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № 12 30.08 2022р.

Гарант освітньо-професійної програми

Завідувач кафедри

 Олена СОКОЛОВА

 Дмитро ШЕВЧУК

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійних програм «Організація авіаційних робіт і послуг», «Мультиmodalний транспорт і логістика», «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних робіт та послуг, протокол № 15 від 02 » 09 2022р.

Гарант освітньо-професійної програми

«Організація авіаційних робіт і послуг»

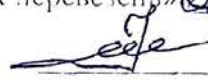
Гарант освітньо-професійної програми

«Мультиmodalний транспорт і логістика»

Гарант освітньо-професійної програми

«Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»  Андрій ЛЯМЗИН

Завідувач кафедри

 Катерина РАЗУМОВА

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради Факультету екологічної безпеки, інженерії та технологій, протокол № 1 від «07» вересня 2022 р.

Голова НМРР

 Валентина ГРОЗА

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Врахований примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 09.01.11-01-2022 Стор. 3 із 14
--	--	-------------------	---

ЗМІСТ

	сторінка
Вступ	4
1. Пояснювальна записка.....	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.....	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.....	5
1.4. Міждисциплінарні зв'язки.....	7
2. Програма навчальної дисципліни.....	8
2.1. Зміст навчальної дисципліни	8
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля..	8
2.3. Тематичний план	9
2.4. Домашнє завдання	9
2.5. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН)	10
2.6. Перелік питань для підсумкової контрольної роботи (ЗФН)	10
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни.....	10
3.1. Методи навчання	10
3.2. Рекомендована література	10
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет.....	11
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь...	11

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 09.01.11-01-2022 Стор. 4 із 14
---	--	-------------------	---

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення та оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 №249/од. та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНОВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни

Дисципліна «Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі» є теоретичною та практичною основою сукупності знань та вмінь, що формують профіль фахівця в області управління транспортними технологіями.

Метою викладання навчальної дисципліни є формування знань про організацію та управління процесом здійснення інженерних заходів забезпечення охорони здоров'я та безпеки праці, здатності творчо мислити, вирішувати складні проблеми інноваційного характеру й приймати продуктивні рішення у сфері управління транспортними технологіями.

Завдання вивчення дисципліни полягає в набутті студентом умінь і здатностей вирішувати задачі професійної діяльності з обов'язковим урахуванням вимог охорони праці. Для цього майбутній фахівець має оволодіти певними компетенціями, що вимагаються від нього при зайнятті посади первинного рівня.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

Програмні результати

Для ОПП «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»:

ПРН-1 Брати відповідальність на себе, проявляти громадську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.

ПРН-3 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

ПРН-20 Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність. Вміти використовувати сучасне спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язування типових інженерних задач у галузі автоматизації транспортних систем та процесів, зокрема, математичного моделювання, автоматизованого проектування, керування базами даних, методів комп'ютерної графіки.

ПРН-21 Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

ПРН-26 Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

Для ОПП «Мультиmodalний транспорт і логістика»

ПРН2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

ПРН9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

ПРН19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 09.01.11-01-2022 Стор. 5 із 14
--	--	-------------------	---

ПРН20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

ПРН21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

Для ОПП «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»

ПРН 1. Брати відповідальність на себе, про-являти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.

ПРН 3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

ПРН 6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

ПРН 8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН 9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН 10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

ПРН 11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

ПРН 25. Використовувати методи організації транспортноекспедиторського обслуговування різних видів сполучення.

ПРН 27. Мати знання про можливості та обмеження людини в авіаційній діяльності; оптимізацію роботи членів екіпажу в кабіні.

ПРН 28. Демонструвати навички аналізу ситуації щодо ознак захворювань, дотримання гігієни та карантинних заходів; надання невідкладної медичної допомоги в польоті при захворюваннях, отруєннях, травмуванні; дії медичних препаратів та отруйних речовин; складу та порядку використання бортових аптечок.

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна. У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути таких компетентностей:

Інтегральна компетентність (ІК)

Для ОПП «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»:

ІК. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. *Для ОПП «Організація авіаційних робіт і послуг»*

Для ОПП «Організація авіаційних робіт і послуг»

ІК. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.

Для ОПП «Мультиmodalний транспорт і логістика»

ІК. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 09.01.11-01-2022 Стор. 6 із 14
---	--	-------------------	---

Для ОПП «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»

ІК 1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.

ІК 3. Здатність комплексно застосовувати надбання сучасної транспортної науки та методи соціального управління: організовувати, аналізувати та контролювати процеси сервісної діяльності на повітряних суднах, авіатранспортних підприємствах; формувати висновки та приймати конкретні рішення відносно проблем, що виникають у процесі супроводу пасажирських перевезень на борту повітряного судна, інших ситуацій авіаційної практики в умовах невизначеності.

Загальні компетентності (ЗК)

Для ОПП «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»:

ЗК-1 Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

ЗК-2 Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

ЗК-3 Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК-4 Здатність спілкуватися іноземною мовою

ЗК-13 Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу

Для ОПП «Організація авіаційних робіт і послуг»

ЗК 6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.

ЗК 7. Здатність формувати нові гіпотези та наукові задачі в області розвитку організації авіаційних робіт і послуг, вибирати належні напрями та відповідні методи для їх розв'язку, з урахуванням наявних ресурсів.

ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності.

ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді.

ЗК 12. Здатність до розуміння змісту та характеру професійної діяльності в області організації авіаційних робіт і послуг.

ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу

Для ОПП «Мультимодальний транспорт і логістика»

ЗК 6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.

ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності.

ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді.

ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу

Для ОПП «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»

ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово

ЗК 5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.

ЗК 6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.

ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

ЗК 8. Здатність розробляти та управляти проєктами

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 09.01.11-01-2022 Стор. 7 із 14
--	--	-------------------	---

ЗК 11.Здатність працювати автономно та в команді.

ЗК 12.Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

ЗК 13.Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу.

ЗК 18. Набуття гнучкого мислення, відкритість до застосування міжкультурної комунікації та компетентностей в широкому діапазоні можливих місць роботи в авіакомпаніях, аеропортах та на інших підприємствах авіаційної галузі.

ЗК 19. Здатність виконувати дослідження транспортних процесів у групі під керівництвом лідера, здатність до врахування різноманітних точок зору; здатність дотримуватися дисципліни, вміння планувати та управляти часом.

ЗК 22. Визначення функціональних сфер діяльності сервісного обслуговування повітряних суден, авіакомпаній, аеропортів та їх взаємодії (надання послуг, логістика, маркетинг, людські ресурси).

ЗК 24. Мати базові уявлення про основи філософії, екології та охорони праці, розуміти причинно-наслідкові зв'язки розвитку суспільства, уміти дотримуватися їх у своїй професійній і соціальній діяльності.

Фахові компетентності (ФК)

Для ОПП «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»:

ФК-11 Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

ФК-14 Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.

ФК-16 Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.

ФК-17 Здатність критичного аналізу та розв'язання практичних завдань в області авіаційного транспорту та суміжних галузей для забезпечення своєчасних рішень з урахуванням технічних, нормативних, комерційних, політичних, соціальних і екологічних обмежень

ФК-22 Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички технології, організації та управління авіаційними пасажирськими перевезеннями для рішення інженерних задач на виробництві.

Для ОПП «Організація авіаційних робіт і послуг»

ФК11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

Для ОПП «Мультимодальний транспорт і логістика»

ФК11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

Для ОПП «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»

ФК 1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища

ФК 9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.

ФК 23. Здатність планувати діяльність в процесі здійснення професійних обов'язків та управляти власним часом.

ФК 32. Здатність застосовувати знання законодавства та державних стандартів України. Уміння виконувати функції бортового супроводу авіаційних пасажирських перевезень з дотриманням міжнародних правових актів та нормативних стандартів.

1.4. Міждисциплінарні зв'язки

Навчальна дисципліна «Основи охорони праці» базується на знаннях таких дисциплін, як: «Екологія» «Фізика», «Математичний аналіз» та є базою для вивчення таких дисциплін, як: «Математичне моделювання», «Автоматизація обробки даних» та інших.



2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля, а саме:

навчального модуля №1 «Забезпечення безпечних і здорових умов праці під час виконання фахових робіт», який є логічно завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

Модуль 1. Забезпечення безпечних і здорових умов праці під час виконання фахових робіт

Тема 1. Вступ. Проблема забезпечення охорони здоров'я та безпеки праці. Сутність, роль і місце менеджменту охорони праці в системі загального менеджменту. Стандартизація і сертифікація в системі менеджменту охорони праці. Функціональний зміст і завдання діяльності органів управління охороною праці. Методичні засади оцінювання ефективності функціонування і управління охороною праці. Передбачення і запобігання ризиковим ситуаціям в галузі охорони праці.

Тема 2. Правові та організаційні основи охорони здоров'я та безпеки праці. Законодавство і принципи державної політики з охорони праці в Україні. Нормативно-правові акти з охорони праці і відповідальність за їх порушення. Порядок проведення, розслідування і документування нещасних випадків. Соціальне страхування від нещасних випадків та професійних захворювань.

Тема 3. Структура органів управління охороною праці в транспортній галузі. Функціональний та процесний підхід забезпечення безпеки виробництва. Етапи впровадження процесного підходу при підвищенні безпеки технологічних процесів. Органи державного нагляду і контролю за станом охорони праці в країні. Управління охороною праці на підприємстві.

Тема 4. Основні принципи дослідження охорони здоров'я та безпеки праці. Аналіз причин нещасних випадків в транспортній галузі. Аналіз потенційних небезпек. Заходи щодо запобігання випадків виробничого травматизму і профзахворювань. Негативні наслідки виробничого травматизму і профзахворювання працівників. Профілактика травматизму та професійних захворювань.

Тема 5. Організаційно-методичні і функціональні засади створення безпечних умов праці і охорони життя. Умови безпечної праці і їх створення у виробничому середовищі. Компенсаторні заходи по ліквідації негативних впливів на стан здоров'я працюючих. Атестація робочих місць як процес забезпечення сприятливих умов праці

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 09.01.11-01-2022 Стор. 9 із 14
---	--	-------------------	---

2.3. Тематичний план

№ з/п	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма Навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Практичні заняття	СРС	Усього	Лекції	Практичні заняття	СРС
		8 семестр				8 семестр			
Модуль №1. «Забезпечення безпечних і здорових умов праці під час виконання фахових робіт»									
1.1	Вступ. Проблема забезпечення охорони здоров'я та безпеки праці.	14	2	2 2	8	8		-	8
1.2	Правові та організаційні основи охорони здоров'я та безпеки праці.	14	2	2 2	8	7	2	-	9
1.3	Структура органів управління охороною праці в транспортній галузі.	14	2	2 2	8	7	2	-	9
1.4	Основні принципи дослідження охорони здоров'я та безпеки праці	18	2	2 2 2	10	28	-	2	26
1.5	Організаційно-методичні і функціональні засади створення безпечних умов праці і охорони життя.	16	2	2 2 2	8	32	2	2 2	26
1.6	Домашнє завдання	8			8				
1.7	Виконання контрольної (домашньої) роботи					8			8
1.8	Модульна контрольна робота №1.	6	2		4	-	-	-	-
Усього за модулем №1		90	12	24	54	90	6	6	78
Усього за навчальною дисципліною		90	12	24	54	90	6	6	78

2.4. Домашнє завдання

Домашнє завдання (ДЗ) виконується у восьмому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у шостому семестрі. Виконання, оформлення та захист домашнього завдання здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Домашнє завдання виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модуля №1 «Забезпечення безпечних і здорових умов праці під час виконання фахових робіт»

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 09.01.11-01-2022 Стор. 10 із 14
--	--	-------------------	--

Час, потрібний для виконання домашнього завдання – до 8 годин самостійної роботи.

2.5. Завдання на контрольну (домашню) роботу.

Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується в дев'ятому семестрі з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається.

Виконання, оформлення та захист контрольної (домашньої) роботи здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до «Методичних вказівок до виконання контрольних робіт з навчальної дисципліни «Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі» для студентів заочної форми навчання відповідної спеціальності та освітньо-професійної програми, розроблених провідними викладачами кафедри.

Час, потрібний для виконання контрольної (домашньої) роботи - до 8 годин самостійної роботи.

2.6. Перелік питань для підготовки до підсумкової семестрової роботи.

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової семестрової роботи розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми та доводиться до відома студентів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

В процесі навчання використовуються такі методи навчання: пояснювально-ілюстративний, репродуктивний, проблемного викладення навчального матеріалу, частково-пошуковий та дослідницький. Крім того, студентам надаються індивідуальні консультації. Консультації даються як при зустрічі викладача зі студентом так і через мережу Інтернет.

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Березуцький В. В. Основи професійної безпеки та здоров'я людини : підручник. Харків : НТУ «ХПІ», 2018. 553 с

3.2.2. Пожарова О. В. Охорона праці : навчальний посібник / О. В. Пожарова. - Одеса, 2022. - 86 с.

3.2.3. Сокурєнко В. В., Бандурка О. М., Бортник С. М. та ін. Безпека життєдіяльності та охорона праці : підручник Харків. нац. ун-т внутр. справ. – Харків : ХНУВС, 2021. – 308 с

3.2.4. Яремко З.М., Тимошук С.В., Писаревська С.В., Стельмахович О.Б. Охорона праці : навч. посібник за ред. проф. З.М. Яремка. – Львів: ЛНУ імені Івана Франка, 2018. – 430 с.

Допоміжна література

3.2.5. Законодавство України про охорону праці (у 3-х томах). Т.1. – К.: Основа. 2007. – 320 с.

3.2.6. Атаманчук П. С., Мендерецький В. В., Панчук О. П., Билык Р. М. Охорона праці в галузі: навчальний посібник. Київ: Центр навчальної літератури, 2017. 322 с.

3.2.7. Грибан В. Г., Негодченко О. В. Охорона праці. Київ: Центр навчальної літератури, 2017. 280 с.

3.2.8. Сударський, В. М. Основи охорони праці [Текст] конспект лекцій / В. М. Су-

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Менеджмент охорони здоров'я та безпеки в транспортній галузі»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 09.01.11-01-2022
		Стор. 11 із 14	

дарський, Д. С. Козодой, І. І. Бугайченко. – Харків : УкрДАЗТ, 2013. – 68 с.

3.2.9. Жидецький В.Ц. Охорона праці користувачів комп'ютерів. – Львів: Афіша, 2000. – 176 с.

3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

3.3.1. <https://zakon.rada.gov.ua>

3.3.2. <https://dnaop.com/>

3.3.3. <https://www.ilo.org/>

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАЙ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мак кількість балів	
	Денна форма нав- чання	Заочна форма на- вчання
	8 семестр	8,9 семестр
Модуль № 1 «Забезпечення безпечних і здорових умов праці під час виконання фахових робіт»		
Виконання завдань на знання теоретичного матеріалу	10	10
Виконання та захист практичних робіт	72 (9*8 б)	40 (4*10 б)
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 49 балів</i>		
Виконання модульної контрольної роботи №1	18	–
Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	–	20
Виконання підсумкової семестрової контрольної роботи (ЗФН)	–	30
Усього за модулем №1	100	100
Усього за дисципліною	100	

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (Додаток 1).

Залікова рейтингова оцінка визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної модульної та контрольної рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS (Додаток 2).

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./Д, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Менеджмент охорони здоров'я та безпеки в транспортній галузі»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 09.01.11-01-2022
		Стр. 12 із 14	

Додаток 1

Відповідність оцінок у балах оцінкам за національною шкалою

(рекомендовані значення)

Оцінка у балах												Оцінка за на- ціональною шкалою
3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	
3	4	5	6	7	8	9	9-10	10-11	12-13	13-14	14-15	Відмінно
2,5	3	4	5	6	6-7	7-8	8	9	10-11	11-12	12-13	Добре
2	2,5	3	4	4-5	5	6	6-7	7-8	8-9	9-10	9-11	Задовільно

Оцінка у балах												Оцінка за на- ціональною шкалою
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
15-16	16-17	17-18	17-19	18-20	19-21	20-22	21-23	22-24	23-25	24-26	25-27	Відмінно
12-14	13-15	14-16	15-16	15-17	16-18	17-19	18-20	18-21	19-22	20-23	20-24	Добре
10-11	10-12	11-13	12-14	12-14	13-15	13-16	14-17	15-17	15-18	16-19	16-19	Задовільно

Оцінка у балах												Оцінка за на- ціональною шкалою
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
26-28	26-29	27-30	28-31	29-32	30-33	31-34	32-35	33-36	34-37	34-38	35-39	Відмінно
21-25	22-25	23-26	23-27	24-28	25-29	26-30	27-31	27-32	28-33	29-33	29-34	Добре
17-20	18-21	18-22	19-22	19-23	20-24	20-25	21-26	22-26	22-27	23-28	24-28	Задовільно

Оцінка у балах												Оцінка за на- ціональною шкалою
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
36-40	37-41	38-42	39-43	40-44	41-45	42-46	43-47	43-48	44-49	45-50	46-51	Відмінно
30-35	31-36	32-37	32-38	33-39	34-40	35-41	35-42	36-42	37-43	38-44	38-45	Добре
24-29	25-30	25-31	26-31	27-32	27-33	28-34	28-34	29-35	30-36	30-37	31-37	Задовільно

Оцінка у балах												Оцінка за на- ціональною шкалою
52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
47-52	48-53	49-54	50-55	51-56	51-57	52-58	53-59	54-60	55-61	56-62	57-63	Відмінно
39-46	40-47	41-48	41-49	42-50	43-50	44-51	44-52	45-53	46-54	47-55	47-56	Добре
31-38	32-39	32-40	33-40	34-41	34-42	35-43	36-43	36-44	37-45	37-46	38-46	Задовільно

Оцінка у балах												Оцінка за на- ціональною шкалою
64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	
58-64	59-65	60-66	60-67	61-68	62-69	63-70	64-71	65-72	66-73	67-74	68-75	Відмінно
48-57	49-58	50-59	50-59	51-60	52-61	53-62	53-63	54-64	55-65	56-66	56-67	Добре
38-47	39-48	40-49	40-49	41-50	41-51	42-52	43-52	43-53	44-54	44-55	45-55	Задовільно

Оцінка у балах												Оцінка за на- ціональною шкалою
76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	
68-76	69-77	70-78	71-79	72-80	73-81	74-82	75-83	76-84	77-85	77-86	78-87	Відмінно
57-67	58-68	59-69	59-70	60-71	61-72	62-73	62-74	63-75	64-76	65-76	65-77	Добре
46-56	46-57	47-58	47-58	48-59	49-60	49-61	50-61	50-62	51-63	52-64	52-64	Задовільно



Додаток 2

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах
оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцін- ка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірно виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 09.01.11-01-2022 Стор. 14 із 14
--	--	-------------------	--

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (під-розділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
7	0302	6.02.23	Фігурко Мекимус		

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				