






<p style="text-align: center;"><b>Силабус навчальної дисципліни</b>  <b>«Інженерне забезпечення авіаційних робіт»</b>  <b>Освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт і послуг»</b>  <b>Галузь знань: 27 «Транспорт»</b>  <b>Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»</b>  <b>Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»</b></p>	
<b>Рівень вищої освіти</b>	другий (магістерський)
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна фахового компонента ОП
<b>Курс</b>	перший
<b>Семестр</b>	другий
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>	7,0/210
<b>Мова викладання</b>	українська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	Дана навчальна дисципліна є теоретичною основою сукупності знань та вмінь, що формують профіль фахівця в області технологій інженерного забезпечення авіаційних робіт.
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	<b>Метою</b> викладання навчальної дисципліни є розкриття основних етапів технологічних процесів наземної підготовки авіаційної техніки та спеціального обладнання для забезпечення виконання авіаційних робіт.
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	<b>Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна:</b> ПРН- 03 . Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики. ПРН- 05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій. ПРН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання ПРН-14 ПРН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій. ПРН-17. Аналізувати і застосовувати моделі прийняття рішень щодо підвищення ефективності авіаційної діяльності. ПРН-18. Удосконалювати послуги з експлуатації повітряних суден, техніки та інженернотехнічних споруд для забезпечення авіаційної діяльності на основі застосування математичних та організаційно-технічних методів. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	ІК Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог ЗК03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.


	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни <b>«Інженерне забезпечення авіаційних  робіт і послуг»</b>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.2 з 4	

	<p>ЗК06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>ФК 13. Здатність до управління технічними засобами та спеціальним обладнанням, призначеним для здійснення авіаційних робіт та послуг.</p> <p>ФК 14. Здатність організувати надання послуг з експлуатації повітряних суден, техніки та інженерно-технічних споруд для забезпечення авіаційної діяльності.</p>
<b>Навчальна логістика</b>	<p><b>Зміст дисципліни:</b></p> <p>Модуль №1 "Характеристика аеропортів, авіаційна наземна техніка, постійні та тимчасові посадкові майданчики".</p> <p>Тема 1 Поняття аеропорту (аеродрому).</p> <p>Тема 2 Основні технологічні процеси в аеропортах.</p> <p>Тема 3 Структура та призначення авіаційної наземної техніки.</p> <p>Тема 4 Постійні та тимчасові злітно-посадкові майданчики.</p> <p>Модуль № 2 "Основи організації інженерного забезпечення окремих видів авіаційних робіт"</p> <p>Тема 1 Метеорологічне забезпечення авіаційних робіт.</p> <p>Тема 2 Забезпечення авіації паливно-мастильними матеріалами.</p> <p>Тема 3 Характеристика технічного потенціалу служб організації повітряного руху України.</p> <p>Тема 4 Технологія наземного забезпечення авіаційних робіт (на прикладі АХР).</p> <p><b>Модуль № 3 «Курсова робота»</b></p> <p><b>Види занять:</b> лекції, практичні заняття, самостійна робота студента.</p> <p><b>Методи навчання:</b> При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання: лекція-візуалізація, елементи проблемної лекції, елементи діалогу з аудиторією (лекції - бесіди), елементи «мозкової атаки», семінари-дискусії у рамках практичних занять, ділові ігри, презентації.</p> <p><b>Форми навчання:</b> очна, заочна</p>
<b>Пререквізити</b>	Вивчення дисципліни передбачає попереднє засвоєння кредитів з дисциплін: «Управління проектами в транспортній галузі», «Безпілотні авіаційні системи авіації спецпризначення», «Методологія прикладних досліджень у сфері транспортних технологій (за видами)».
<b>Пореквізити</b>	Навчальна дисципліна є базою для написання кваліфікаційної роботи, а також при вивченні інших дисциплін обов'язкового та вибіркового компонента ОП на другому рівні вищої освіти.
<b>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Метеорологічне забезпечення авіаційних робіт і послуг: Навчальний посібник / укл. Федина В.П., Пронь С.В., Герасименко І.М., - К.: НАУ, 2021. – 155 с.</li> <li>2. Спеціалізовані транспортні та навантажувально-розвантажувальні засоби / укл. Навальська Н.І., Разумова К.М., Пронь С.В. –</li> </ol>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни <b>«Інженерне забезпечення авіаційних  робіт і послуг»</b>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.3 з 4	

	<p>Практикум. – К.: Вид-во Нац. авіац. ун-ту «НАУ-друк», 2021. – 48 с.</p> <p>3. Івус Г. П., Семергей-Чумаченко А. Б. Авіаційна метеорологія: конспект лекцій. Одеса, Одеський державний екологічний університет, 2019. 136 с.</p> <p>4. Повітряний кодекс України (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2011, № 48-49, ст.536 )(Із змінами, внесеними згідно з Кодексом № 4651-VІвід 13.04.2012, ВВР, 2013, № 9-10, N 11-12, № 13, ст.88 Законами № 5502-VІвід 20.11.2012 № 245-VІІвід 16.05.2013 № 406-VІІвід 04.07.2013 )</p> <p>5. Застосування авіації в галузях економіки /Методичні рекомендації до самостійної роботи студентів. – укл., Пронь С.В., Федина В.П., Новальська Н.І., Разумова К.М. -К.: Вид-во Нац. авіац. ун-ту «НАУ-друк», 2021. – 27 с.</p> <p>6. Andrusevich V. Assessment of the quality of information support by air radar surveillance systems / Andrusevich V., Obod I. // Advanced Information Systems. 2021. Vol. 5, No. 2, s.78-82/. DOI: <a href="https://doi.org/10.20998/2522-9052.2021.2.10">https://doi.org/10.20998/2522-9052.2021.2.10</a></p> <p>7. Правила інженерно-авіаційного забезпечення державної авіації України - <a href="https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1101-16#Text">https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1101-16#Text</a></p> <p>8. Інструкція з забезпечення заправлення повітряних суден паливно-мастильними матеріалами і технічними рідинами в підприємствах цивільного авіаційного транспорту України наказ державіац-служби від 14.06.2006 № 416.</p> <p>9. Правила допуску до експлуатації злітно-посадкових майданчиків для польотів легких повітряних суден/ Затверджено наказом Державіац-служби 01.12.2004 № 205.</p> <p>10. Про затвердження переліку спеціалізованих послуг аеропортів : постанова Кабінету Міністрів України від 14.07.2010 р. № 590 // Офіційний вісник України. – 2010. – № 53. – С. 50.</p> <p>11. ДСТУ EN 1915-2:2013. Авіаційна наземна техніка Видання офіційне. Київ МІНЕКОНОМПРОЗВИТКУ УКРАЇНИ 2014</p> <p>12. <a href="http://www.icao.int">http://www.icao.int</a></p> <p>13. <a href="http://www.iata.org">http://www.iata.org</a></p> <p>14. Державна авіаційна служба України - <a href="https://avia.gov.ua/">https://avia.gov.ua/</a></p> <p>15. <a href="http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1092-17/page5">http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1092-17/page5</a></p>
<b>Локація та матеріально-технічне забезпечення</b>	НАУ, корпус 2, ауд. 312 а. Вивчення курсу потребує використання мультимедійного обладнання. Для вивчення курсу достатньо володіти такими програми як Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, Microsoft Office PowerPoint
<b>Семестровий контроль, екзамнаційна методика</b>	Семестровий контроль з дисципліни є обов'язковою формою контролю навчальних досягнень здобувачів вищої освіти. Він проводиться у письмовій формі у вигляді екзамену у кінці другого семестру. Терміни проведення семестрового контролю встановлюються графіком навчального процесу, а обсяг навчального матеріалу, який виноситься на семестровий контроль, визначається робочою програмою дисципліни. Сумарна кількість рейтингових балів за вивчення дисципліни за семестр розраховується як сума балів, отриманих за результатами поточного контролю та балів, отриманих за

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни <b>«Інженерне забезпечення авіаційних  робіт і послуг»</b>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.4 з 4	

	результатами семестрового контролю. Максимальна сума балів за семестр складає 100 балів.	
<b>Кафедра</b>	<b>Організації авіаційних робіт та послуг</b>	
<b>Факультет</b>	<b>Менеджменту, транспорту і логістики</b>	
<b>Викладач(і)</b>		<b>ПІБ: Пронь Світлана Віталіївна</b> <b>Посада: доцент</b> <b>Вчений ступінь: кандидат технічних наук</b> <b>Вчене звання: доцент</b> <b>Тел.: 0506914169</b> <b>E-mail: <a href="mailto:svitlana.pron@npp.nau.edu.ua">svitlana.pron@npp.nau.edu.ua</a></b> <b>Робоче місце: НАУ, просп. Любомира Гузара, 1, корпус 2, ауд. 2.109</b>
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	Авторський курс. Даний курс відіграє важливу роль у підготовці висококваліфікованих фахівців з транспортних технологій. Формує у майбутніх магістрів знання і навички щодо сучасних технологій наземного забезпечення авіаційних робіт.	
<b>Лінк на дисципліну</b>	<b>Сайт НАУ: <a href="https://nau.edu.ua/">https://nau.edu.ua/</a></b>	