



**Силабус навчальної дисципліни
«Методологія прикладних досліджень у сфері
транспортних технологій (за видами)»**

Освітньо-професійних програм: «Організація авіаційних робіт і послуг» та «Мультимодальний транспорт і логістика»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Статус дисципліни	навчальна дисципліна (обов'язкового) компонента ОП
Курс	1 (з/ф - 1)
Семестр	1 (з/ф - 1)
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3,5 / 105
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	теорія й методи наукового оцінювання транспортних процесів реалізуємих сучасних технологічних процесів, об'єктивні закони розвитку транспортних технологій, методологія виконання прикладних досліджень
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	формування системи наукових знань та практичних навичок у фахівців з транспортних технологій, пов'язані з необхідністю вирішувати науково-технічні задачі з удосконалення існуючих чи/або створення, розроблення нових технічних систем і технологічних процесів шляхом формування у здобувачів знань з теорії та методів прикладних досліджень.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>ПРН-01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>ПРН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p>ПРН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p>ПРН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p>ПРН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>ПРН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p>
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	ІК. Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі

	<p>навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов вимог.</p> <p>ЗК1. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК3. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК4. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)</p> <p>ЗК7. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p>ЗК8. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p>ФК2. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>ФК9. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p>
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни:</p> <p>Вибір напрямку та послідовність функціональних завдань в системі прикладних досліджень.</p> <p>Особливості використання ресурсів інформаційної «хмари» в прикладних дослідженнях, а саме: накопичення та опрацювання інформації в умовах «цифрового вихору».</p> <p>Застосування методів статистичної обробки результатів прикладних досліджень.</p> <p>Методи системного підходу до вирішення завдань прикладних досліджень в транспортній галузі.</p> <p>Особливості математичного моделювання, як механізму системи прикладних досліджень у сфері транспортних технологій.</p> <p>Особливості реалізації прикладного моделювання системи: «людина – транспортний об’єкт – середовище».</p> <p>Прогнозування розвитку транспортних технологій</p> <p>Механізм верифікації моделей.</p> <p>Види занять: лекції – 17 годин; практичні заняття – 17 годин; самостійна робота – 71 година.</p> <p>Методи навчання: передбачено застосування усних (словесних), письмових, наочних, практичних методів навчання; перевага віддається проблемним лекціям, у рамках практичних занять – розв’язанню логічних ситуаційних завдань, дискусіям та захисту доповідей с презентаційними матеріалами, підготовці індивідуальних та колективних завдань під час самостійної роботи.</p> <p>Форми навчання: очна, заочна</p>
Пререквізити	знання та вміння сформовані під час вивчення дисциплін 4 курсу бакалаврату
Пореквізити	Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом; науково-дослідна практика в сфері мультимодального транспорту і логістики, а також науково-дослідна практика у сфері організації авіаційних робіт і послуг
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	1. Ладанюк А. П., Власенко Л. О. Методологія наукових досліджень. Київ : Ліра-К. 2018. 252 с.

	<p>2. Методологія та організація наукових досліджень: Навчальний посібник / І. С. Добронравова, О. В. Руденко, Л. І. Сидоренко та ін. К.: ВПЦ «Київський університет», 2018. 607 с.</p> <p>3. Власенко Л., Ладанюк А., Кишенько В. Методологія наукових досліджень : навч. посіб. Київ : Ліра-К. 2018. 352 с</p> <p>4. Філософські аспекти наукового пізнання : навч. посіб. / О. Ю. Панфілов, О. П. Дзьобань, І. М. Будур та ін. ; за заг. ред. О. Ю. Панфілова. – Харків : ХІФ КНТЕУ, 2019. – 276 с.</p> <p>5. Богомазова В.М. Аналіз перспективних світових наукових та технологічних напрямів досліджень за Ціллю сталого розвитку №9 щодо транспортної сфери з використанням інструментів платформ «Web of Science» та «Derwent Innovation»: науково-аналітична записка / В.М. Богомазова, Т.К. Кваша. – К.: УкрІНТЕІ, 2020. – 33 с.</p> <p>6. Лямзін А.О., Полушин Д.Л. Особливості засобів аналізу даних в транспортних системах // Modern education systems in the USA, the EU and the Post-Soviet countries: conference proceedings. – Seattle: Kindle DP, may 2020 – P. 248-254p. – Журнал входить до наукометричної бази даних: Index Copernicus.</p> <p>7. Лямзін А.О., Дегтярь О.О. Рішення транспортних завдань в умовах обмежень різних за своєю природою // Modern education systems in the USA, the EU and the Post-Soviet countries: conference proceedings. – Seattle: KindleDP, may 2020 – P. 242- 248 p. – Журнал входить до наукометричної бази даних: Index Copernicus.</p> <p>8. Лямзін А.О., Захаренко Н.С., Подгорна М.П. Шкали й методи вимірювання в процесі прийняття рішень на транспорті в умовах кризи // Modern education systems in the USA, the EU and the Post-Soviet countries: conference proceedings. – Seattle: KindleDP, may 2020 – P. 236-242. Журнал входить до наукометричної бази даних: Index Copernicus</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Кафедра організації авіаційних робіт та послуг, НАУ, корп. 2, к. 312б, https://oarp.nau.edu.ua/</p> <p>Для проведення навчальних занять можуть бути використані лекційні аудиторії загального призначення та комп'ютерні класи, навчально-наукова лабораторія, точки бездротового доступу до мережі Інтернет; мультимедійне обладнання.</p>
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	<p>Диференційований залік. При виставленні остаточної оцінки з дисципліни враховуються результати поточних перевірок знань: тестування, поточного опитування, виконання завдань практичних занять, результати модульної контрольної роботи.</p>
Кафедра	<p>Організація авіаційних робіт та послуг</p>
Факультет	<p>Факультет транспорту, менеджменту і логістики</p>
Викладач(і)	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="flex: 1;"> <p>ПІБ: Лямзін Андрій Олександрович</p> <p>Посада: професор кафедри</p> <p>Вчений ступінь: д.т.н.</p> <p>Профайл викладача: https://scholar.google.com.ua/citations?user=i60t9zkAAAAJ&hl=uk</p> <p>Тел.: 096 133-08-39</p> <p>E-mail: andrii.liamzin@npp.nau.edu.ua</p> <p>Робоче місце: 2.312б</p> </div> </div>
Лінк на дисципліну	<p style="text-align: center;">знаходиться на корегуванні</p>