

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**Національний авіаційний університет**

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних робіт та послуг

УЗГОДЖЕНО

Дека́н ФТМЛ

Тетяна МОСТЕНСЬКА

«08» 09 2023 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Проректор навчальної роботи

Анатолій МОЛУХІН

«13» 09 2023 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни**«Управління в інтегрованих транспортних системах»**Освітньо-професійні програми: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»
«Мультимодальний транспорт і логістика»
«Організація авіаційних робіт і послуг»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год./кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПРЗ	ЛЗ	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	1	105/3,5	17	17	-	71	РГР-1с	-	екзамен - 1с

Індекс: НМ - 7 - 275.04 - 1 / 23 - 2.1.3

НМ - 7 - 275.04 - 2 / 23 - 2.1.3

НМ - 7 - 275.04 - 3 / 23 - 2.1.3



Система менеджменту якості.
Робоча програма
навчальної дисципліни
«Управління в інтегрованих
транспортних системах»

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РП 19.02 – 01–2023


стор.2 з 12

Робочу програму навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах» розроблено на основі освітньо-професійних програм: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», «Мультимодальний транспорт і логістика», «Організація авіаційних робіт і послуг», навчальних та робочих навчальних планів №НМ-7-275.04-1/23, №НМ-7-275.04-2/23, №НМ-7-275.04-3/23, №РМ-7-275.04-1/23, №РМ-7-275.04-2/23, №РМ-7-275.04-3/23 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробив:
професор кафедри організації
авіаційних робіт та послуг

Андрій ЛЯМЗІН

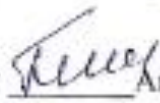
Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійних програм: «Мультимодальний транспорт і логістика», «Організація авіаційних робіт і послуг» спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних робіт та послуг, протокол №20 від «28» серпня 2023 р.

Гарант ОПП «Мультимодальний транспорт і логістика»  Наталія СЕМЧЕНКО

Гарант ОПП «Організація авіаційних робіт та послуг»  Євген УКРАЇНСЬКИЙ

Завідувач кафедри  Катерина РАЗУМОВА

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол №17 від «05» 09 2023 р.

Гарант освітньо-професійної програми  Андрій ГОНЧАРЕНКО

Завідувач кафедри  Дмитро ШЕВЧУК


Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 6 від «06» вересня 2023 р.

Голова НМРП  Ірина ШЕВЧЕНКО

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.3 з 12	

ЗМІСТ

	сторінка
Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.....	5
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	6
2. Програма навчальної дисципліни	6
2.1. Зміст навчальної дисципліни	6
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	6
2.3. Тематичний план	8
2.4. Розрахунково-графічна робота.....	9
2.5. Перелік питань для підготовки до екзамену.....	9
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	9
3.1. Методи навчання.....	9
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	9
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет	10
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	10

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.4 з 12	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін підготовки фахівців в області організації перевезень і функціонування транспортних систем.

Мета викладання навчальної дисципліни полягає у забезпеченні формування системи наукових знань та практичних навичок у фахівців в області організації перевезень і функціонування транспортних систем з управління інтегрованими системами.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- оволодіння методами та технологіями координації різних видів транспорту при управлінні інтегрованими транспортними системами з метою їх економічно ефективного використання при всебічному задоволенні потреб клієнтури у швидких та зручних перевезеннях;

- теоретична підготовка та придбання практичних навичок щодо управління, комплексної координації розвитку та функціонування інтегрованих транспортних систем;

- оцінка економічної ефективності діяльності різних видів транспорту в інтегрованих транспортних системах при комплексному освоєнні пасажиропотоків та вантажопотоків.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна (у сукупності з іншими компонентами).

У результаті опанування дисципліни: «Управління в інтегрованих транспортних системах» в рамках освітньо-професійних програм: «Організація авіаційних робіт і послуг» та «Мультиmodalний транспорт і логістика», здобувачі повинні вміти:

ПРН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.

ПРН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.


ПРН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.

ПРН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.

ПРН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.

ПРН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

ПРН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.5 з 12	

У результаті опанування дисципліни: «Управління в інтегрованих транспортних системах» в рамках освітньо-професійної програми: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», здобувачі повинні вміти:

ПРН03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій, зокрема на авіаційному транспорті з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.

ПРН 06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.

ПРН 08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.

ПРН12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, зокрема на авіаційному транспорті, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

ПРН 13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.

ПРН 15. Аналізувати рекомендації та обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів управління рухом транспортних засобів (повітряних суден).

ПРН 16. Досліджувати теоретичні і експериментальні моделі оцінки надійності та ефективності транспортних технологій, зокрема на авіаційному транспорті.

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна (у сукупності з іншими компонентами).

У результаті опанування дисципліни: «Управління в інтегрованих транспортних системах» в рамках освітньо-професійних програм: «Організація авіаційних робіт і послуг» та «Мультимодальний транспорт і логістика», у здобувачів повинні бути сформовані наступні компетентності:

ІК. Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умові вимог.

ЗК02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.

ЗК06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.

ФК01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.

ФК03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.

ФК04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.

ФК05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.


ФК06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.

ФК07. Здатність до управління транспортними потоками.

ФК10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.

У результаті опанування дисципліни: «Управління в інтегрованих транспортних системах» в рамках освітньо-професійної програми: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», у здобувачів повинні бути сформовані наступні компетентності:

ІК. Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.6 з 12	

процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.

ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.

ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.

ФК01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.

ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.

ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.

ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.

ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій, зокрема на авіаційному транспорті.

1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

– Згідно з освітньо-професійною програмою «Організація авіаційних робіт і послуг»: знання з даної дисципліни можуть бути використані у вивченні дисципліни «Безпілотні авіаційні системи авіації спецпризначення» та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Стратегічне управління підприємствами авіації спеціального призначення»;

– Згідно з освітньо-професійною програмою «Мультимодальний транспорт і логістика»: знання з даної дисципліни можуть бути використані у вивченні дисципліни «Геоінформаційні системи і технології в транспортній сфері» та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом», «Організація та технологія мультимодальних перевезень»;

– Згідно з освітньо-професійною програмою «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»: знання з даної дисципліни можуть бути використані у вивченні дисциплін «Управління ланцюгами постачань та логістичними центрами», «Управління проектами в транспортній галузі» та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Транспортно-експедиторська діяльність», «Інженерне забезпечення авіаційних перевезень» та при виконанні курсового проєкту «Управління проєктами в транспортній галузі».

2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модулю, а саме: **модуля № 1 «Формування комплексної системи управління в інтегрованих транспортних системах»**, який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.


2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля.

Модуль № 1 «Формування комплексної системи управління в інтегрованих транспортних системах»

Інтегровані вимоги модуля №1:

Знати:

- принципи організації взаємодії різних видів транспорту;
- методика щодо оцінки взаємодії видів транспорту в транспортних мережах і вузлах;

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.7 з 12	

- принципи організації технічної взаємодії видів транспорту;
- принципи організації технологічної взаємодії видів транспорту.
- вимоги до інтеграції транспортних систем;
- характеристики процесів в транспортних системах;
- особливості технологічного взаємодії різних видів транспорту;
- особливості перевезень в магістральному сполученні;
- методики економічного обґрунтування рішень з організації перевезень.

Вміти:

- ідентифікувати умови інтеграції транспортних систем;
- аналізувати процеси в транспортних системах;
- організувати технологічну взаємодію видів транспорту;
- організувати перевезення в магістральному сполученні;
- обґрунтовувати рішення по організації перевезень;
- обирати моделі та обчислювати орієнтовну кількість рухомого складу та навантажувально-розвантажувальних механізмів;
- обирати засоби технічного забезпечення перевезень, обчислити їх орієнтовну кількість та визначити місця їх розташування;
- обґрунтувати потребу в матеріальних і фінансових ресурсах для забезпечення транспортного обслуговування замовників;
- виконати оцінку взаємодії видів транспорту в транспортних мережах і вузлах при організації пасажирських та вантажних перевезень;
- розробити заходи з поліпшення функціонування транспортних мереж і вузлів;
- розробити пропозиції щодо узгодження пропускної здатності транспортних об'єктів і мереж;
- використовувати Інтернет-технології для пошуку необхідної інформації;
- скласти і узгодити між собою графіки виконання робіт окремими учасниками доставки вантажу і розробити спільний графік доставки вантажу.

Тема 1. Стан і перспективи розвитку управління транспортною системою України.

Основні проблеми транспорту країни. Основні закони розвитку систем, перехідні процеси. Особливості управління транспортним виробництвом в умовах ринку. Єдина транспортна система. Транспортний комплекс країни. Єдина інформаційна система.

Тема 2. Управління інтегрованим транспортними системами.


Поняття, сутність і принципи управління. Основні функції та методи управління. Основні типи організаційних структур управління, їх переваги і недоліки. Основні положення маркетингу, менеджменту і логістики на транспорті, та їх взаємозв'язок. Управління взаємодією учасників змішаних перевезень.

Тема 3. Моделювання процесу управління транспортними підприємствами в інтегрованих системах перевезень.

Економіко-математична модель ефективності виробничої діяльності транспортних підприємств і якості (конкурентоспроможності) транспортних засобів з урахуванням продуктивності ресурсів. Цільові функції ефективності управління транспортними підприємствами в інтегрованих перевезеннях.

Тема 4. Основи проектування організаційних структур управління інтегрованими транспортними системами.

Функціональна схема системи управління транспортними підприємствами (на прикладі авіапідприємства). Обґрунтування матричної організаційно-технічної структури управління в транспортних підприємствах (на прикладі авіапідприємств) з використанням тривимірної матриці і цільових функцій управління.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.8 з 12	

Тема 5. Організація інформаційного забезпечення комплексної системи управління змішаними перевезеннями.


Єдина система інформаційного забезпечення учасників змішаних перевезень. Тривимірний форма подання єдиної інформаційної системи світового транспорту та її декомпозиція відповідно до просторового принципу. Організація інформаційного забезпечення комплексної системи управління змішаними перевезеннями з використанням тривимірної інформаційної матриці (багатовимірного куба). Архітектура системи підтримки прийняття рішень в управлінні учасниками змішаних перевезень.

Тема 6. Методика формування комплексної системи управління інтегрованих систем перевезень.

Формування найкращого маршруту змішаних перевезень. Розробка комплексного плану роботи транспортно-логістичної системи при виконанні змішаних перевезень. Формування транспортно-логістичної системи (комплексної системи управління), здатної реалізувати комплексний план змішаних перевезень. Формування транспортно-логістичної системи і комплексної системи управління змішаними перевезеннями на маршруті «відправник - одержувач». Управління ризиками в інтегрованих системах перевезень.

2.3. Тематичний план.

№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Денна форма навчання			
		Усього	Лекції	Прак. заняття	СРС
1	2	3	4	5	6
Модуль №1 «Формування комплексної системи управління в інтегрованих системах перевезень»					
1.1	Стан і перспективи розвитку управління транспортною системою України.	1 семестр			
		14	2	2	10
1.2	Управління інтегрованим транспортними системами.	14	2	2	10
1.3	Моделювання процесу управління транспортними підприємствами в інтегрованих системах перевезень.	19	2 2	2 2	11
1.4	Основи проектування організаційних структур управління інтегрованими транспортними системами.	13	2	2	9
1.5	Організація інформаційного забезпечення комплексної системи управління змішаними перевезеннями.	19	2 2	2 2	11
1.6	Методика формування комплексної системи управління змішаними перевезеннями.	13	2 1	2	8
1.7	РГР	10	-	-	10
1.8.	Модульна контрольна робота №1	3	-	1	2
Усього за модулем №1		105	17	17	71
Усього за навчальною дисципліною		105	17	17	71

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.9 з 12	

2.4. Розрахунково-графічна робота

Розрахунково-графічна робота (РГР) виконується у першому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається в другому семестрі.

Розрахунково-графічна робота виконується на основі навчального матеріалу, яке винесено на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модуля №1 «Формування комплексної системи управління в інтегрованих системах перевезень».

Конкретна мета РГР, в залежності від варіанту завдання, міститься у вивченні та засвоєнні особливостей організації і управління в інтегрованих транспортних системах.

Для успішного виконання РГР студент повинен знати основи технології суміжних видів транспорту, способи взаємодії з ними, основні показники, які характеризують роботу і розвиток транспортних систем.

Виконання, оформлення та захист РГР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання РГР – до 10 годин самостійної роботи.

2.5. Перелік питань для підготовки до екзамену.

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до екзамену розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах» використовуються наступні методи навчання: лекція-візуалізація, елементи проблемної лекції, елементи діалогу з аудиторією (лекції - бесіди), елементи «мозкової атаки», семінари-дискусії у рамках практичних занять, ділові ігри, презентації.

Реалізація цих методів здійснюється під час проведення лекцій, практичних занять, виконанні та захисті розрахунково-графічної роботи, домашнього завдання та контрольної (домашньої) роботи, роботи з навчальною літературою тощо.

3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)


Базова література

3.2.1. Соловйова О. О. Загальний курс транспорту : навч. посібник / О. О. Соловйова, І. І. Висоцька, І. М. Герасименко. – К. : НАУ, 2019. – 244 с.

3.2.2. Лямзін А.О., Дегтярь О.О. Рішення транспортних завдань в умовах обмежень різних за своєю природою // Modern education systems in the USA, the EU and the Post-Soviet countries: conference proceedings. – Seattle: KindleDP, may 2020 – P. 242- 248 p. – Журнал входить до наукометричної бази даних: IndexCopernicus

3.2.3. A. Liamzin, M.Mnatsakanian. Research of principles of it safety of transport flows in the international communication // International periodic scientific journal SWorld Journal – Svishtov, Bulgaria Issue №10 Part 1 October 2021. – 99 p. Журнал входить до наукометричної бази даних: IndexCopernicus

3.2.4. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018 – . Кн. 1 / А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. – 2018. – 182 с.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.10 з 12	

3.2.5. Лямзін А.О., Захаренко Н.С., Подгорная М.П. Шкали й методи вимірювання в процесі прийняття рішень на транспорті в умовах кризи // Modern education systems in the USA, the EU and the Post-Soviet countries: conference proceedings. – Seattle: KindleDP, may 2020 – P. 236- 242. Журнал входить до наукометричної бази даних: Index Copernicus.

Допоміжна література

3.2.8. Вантажні перевезення на залізничному транспорті: Підручник / О.В. Лаврухін та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2015. – Ч. 1. – 260 с.

3.2.9. Вантажні перевезення на залізничному транспорті: Підручник / О.В. Лаврухін та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2016. – Ч. 2. – 278 с.

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет

3.3.1 Законодавство України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws>

3.3.2. Кабінет Міністрів України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.kmu.gov.ua/ua>

3.3.3. Міністерство інфраструктури України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/>

3.3.4. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>


3.3.5. Наукова бібліотека НАУ. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.lib.nau.edu.ua/>

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мак кількість балів
	Денна форма навчання
1 семестр	
Модуль № 1 «Формування комплексної системи управління в інтегрованих транспортних системах»	
Вид навчальної роботи	бали
<u>Практичні:</u> виконання кейсових завдань	40 (8 практ.роб.х5 б.)
виконання тестових завдань	10 (2 тести х 5 б.)
Виконання РГР	10
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	36
Виконання модульної контрольної роботи №1	20
Усього за модулем №1	80
Семестровий екзамен	20
Усього за дисципліною	100

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.11 з 12	

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (Додаток 1).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної модульної та контрольної рейтингових оцінок становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS (Додаток 2).

4.5. **Екзаменаційна рейтингова оцінка** складається з балів за результатами виконання екзаменаційних завдань, затверджених кафедрою в установленому порядку.

Сума підсумкової семестрової модульної та **екзаменаційної** рейтингових оцінок, у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.6. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.7. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатка до диплома.



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	0302	13.09.23	Фігуров Микола Іванович	<i>[Signature]</i>	

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)


АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.13 з 12	

(Ф 21.01 – 03)



	<p align="center">Силабус навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах» Освітньо-професійних програм: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» «Мультимодальний транспорт і логістика» «Організація авіаційних робіт і послуг»</p> <p>Галузь знань: 27 «Транспорт» Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»</p>
Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна обов'язкового компонента ОП
Курс	перший
Семестр	Осінній
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	105/3,5
Мова викладання	українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Предметом вивчення є роль і місце транспорту в економіці країни, світові тенденції різних видів транспорту, основи управління транспортним виробництвом, сутність управління, принципи, основні функції та методи управління, основні показники, що характеризують роботу і розвиток інтегрованих транспортних систем і захисту навколишнього середовища, основи розробки систем управління змішаними системами перевезень.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Мета викладання навчальної дисципліни полягає у забезпеченні формування системи наукових знань та практичних навичок у фахівців з управління інтегрованими системами в сфері змішаних перевезень.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>У результаті опанування дисципліни: «Управління в інтегрованих транспортних системах» в рамках освітньо-професійних програм: «Організація авіаційних робіт і послуг» та «Мультимодальний транспорт і логістика», здобувачі повинні вміти:</p> <p>ПРН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>ПРН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p>ПРН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.</p>



ПРН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.

ПРН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.

ПРН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

ПРН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.

У результаті опанування дисципліни: «Управління в інтегрованих транспортних системах» в рамках освітньо-професійної програми: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», здобувачі повинні вміти:

ПРН03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій, зокрема на авіаційному транспорті з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.

ПРН 06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.

ПРН 08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.

ПРН12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, зокрема на авіаційному транспорті, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

ПРН 13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.

ПРН 15. Аналізувати рекомендації та обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів управління рухом транспортних засобів (повітряних суден).

ПРН 16. Досліджувати теоретичні і експериментальні моделі оцінки надійності та ефективності транспортних технологій, зокрема на авіаційному транспорті.

**Як можна користуватися
набутими знаннями і
уміннями (компетентності)**

У результаті опанування дисципліни: «Управління в інтегрованих транспортних системах» в рамках освітньо-професійних програм: «Організація авіаційних робіт і послуг» та «Мультимодальний транспорт і



логістика», у здобувачів повинні бути сформовані наступні компетентності:

ІК. Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов вимог.

ЗК02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.

ЗК06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.

ФК01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.

ФК03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.

ФК04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.

ФК05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.

ФК06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.

ФК07. Здатність до управління транспортними потоками.

ФК10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.

У результаті опанування дисципліни: «Управління в інтегрованих транспортних системах» в рамках освітньо-професійної програми: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», у здобувачів повинні бути сформовані наступні компетентності:

ІК. Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.

ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.


ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.

ФК01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.


ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.

ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.


ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.16 з 12	

	ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій, зокрема на авіаційному транспорті.
Навчальна логістика	Зміст дисципліни: Модуль № 1 «Формування комплексної системи управління в інтегрованих системах перевезень». Тема 1. Стан і перспективи розвитку управління транспортною системою України. Тема 2. Управління інтегрованими транспортними системами. Тема 3. Моделювання процесу управління транспортними підприємствами в інтегрованих системах перевезень. Тема 4. Основи проектування організаційних структур управління інтегрованими транспортними системами. Тема 5. Організація інформаційного забезпечення комплексної системи управління змішаними перевезеннями. Тема 6. Методика формування комплексної системи управління інтегрованих систем перевезень. Види занять: лекції – 17 годин; практичні заняття – 17 годин; самостійна робота – 71 години. Методи навчання: передбачено застосування усних (словесних), письмових, наочних, практичних методів навчання; перевага віддається проблемним лекціям, у рамках практичних занять – розв’язанню логічних ситуаційних завдань, дискусіям та захисту доповідей с презентаційними матеріалами, підготовці індивідуальних та колективних завдань під час самостійної роботи. Форми навчання: очна, заочна
Пререквізити	– Згідно з освітньо-професійної програмою «Організація авіаційних робіт і послуг»: знання з даної дисципліни можуть бути використані у вивченні дисципліни «Безпілотні авіаційні системи авіації спецпризначення»; – Згідно з освітньо-професійної програмою «Мультимодальний транспорт і логістика»: знання з даної дисципліни можуть бути використані у вивченні дисципліни «Геоінформаційні системи і технології в транспортній сфері»; – Згідно з освітньо-професійної програмою «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»: знання з даної дисципліни можуть бути використані у вивченні дисциплін «Управління ланцюгами постачань та логістичними центрами», «Управління проектами в транспортній галузі».
Пореквізити	– Згідно з освітньо-професійної програмою «Організація авіаційних робіт і послуг»: знання з даної дисципліни є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Стратегічне управління підприємствами авіації спеціального призначення»; – Згідно з освітньо-професійної програмою

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.17 з 12	

	<p>«Мультимодальний транспорт і логістика»: знання з даної дисципліни є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом», «Організація та технологія мультимодальних перевезень»;</p> <p>– Згідно з освітньо-професійною програмою «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»: знання з даної дисципліни є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Транспортно-експедиторська діяльність», «Інженерне забезпечення авіаційних перевезень» та при виконанні курсового проєкту «Управління проєктами в транспортній галузі».</p>
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>Навчальна та наукова література:</p> <ol style="list-style-type: none"> Соловійова О. О. Загальний курс транспорту : навч. посібник / О. О. Соловійова, І. І. Висоцька, І. М. Герасименко. – К. : НАУ, 2019. – 244 с. Лямзін А.О., Дегтярь О.О. Рішення транспортних завдань в умовах обмежень різних за своєю природою // Moderneducationsystemsinthe USA, the EU andthePost-Sovietcountries: conferenceproceedings. – Seattle: KindleDP, may 2020 – P. 242- 248 p. – Журнал входить до наукометричної бази даних: IndexCopernicus А. Лямзін, M.MnatsakanianResearchofprinciplesofitsafetyoftransportflo wsintheinternationalcommunication // InternationalperiodicscientificjournalSWorldJournal – Svishtov,BulgariaIssue №10 Part 1 October 2021. – P. 90-99 p. Журнал входить до наукометричної бази даних: IndexCopernicus Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018 – . Кн. 1 / А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакулєнко. – 2018. – 182 с. Лямзін А.О., Захаренко Н.С., Подгорная М.П. Шкали й методи вимірювання в процесі прийняття рішень на транспорті в умовах кризи // Moderneducationsystemsinthe USA, the EU andthePost-Sovietcountries: conferenceproceedings. – Seattle: KindleDP, may 2020 – P. 236- 242. Журнал входить до наукометричної бази даних: IndexCopernicus.
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Кафедра організації авіаційних робіт та послуг, НАУ, корп. 2, к. 3126, http://ftml.nau.edu.ua</p> <p>Для проведення навчальних занять можуть бути використані лекційні аудиторії загального призначення та комп'ютерні класи, навчально-наукова лабораторія, точки бездротового доступу до мережі Інтернет; мультимедійне обладнання. Матеріально-технічна база кафедри постійно розширюється.</p>
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	<p>Екзамен. При виставленні остаточної оцінки по дисципліні враховуються результати поточних перевірок</p>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2023
		стор.18 з 12	

	знань: тестування, поточного опитування на практичних заняттях, модульної контрольної роботи.	
Кафедра	Кафедра організації авіаційних робіт та послуг	
Факультет	Факультет транспорту, менеджменту і логістики	
Викладач(і)		ПІБ: Лямзін Андрій Олександрович Посада: професор кафедри Вчений ступінь: д.т.н. Профайл викладача: https://scholar.google.com.ua/citations?user=i60t9zkA AAAJ&hl=uk Тел.: 096 133-08-39 E-mail: andrii.liamzin@npp.nau.edu.ua Робоче місце: 2.3126
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс	
Лінк на дисципліну		