

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
Юридичний факультет
Кафедра господарського, повітряного та космічного права

УЗГОДЖЕНО

Декан Факультету транспорту,
менеджменту і логістики

Тетяна МОСТЕНСЬКА

«02» 06

2023 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи

Анатолій ПОЛУХІН

«05» 06



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни
«Договори в галузі авіації»

Освітньо-професійна програма: «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»
Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПРЗ	ЛЗ	СРС	ДЗ/ К. р.	Форма сем контролю
Денна	6	105/3,5	17	34	-	54	Дз.(П)-6с	Диф.Залік 6с

Індекс: НБ – 7 – 275.04 – 4/21- 2.1.29



Система менеджменту якості.
Робоча програма
навчальної дисципліни
«Договори в галузі авіації»

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РП 13.01.05-01-2023

Стор. 2 із 14

Робочу програму навчальної дисципліни «Договори в галузі авіації» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень», навчальних та робочих навчальних планів № НБ 7-275.04 – 4/21 та № РБ 7-275.04/22 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила:

Професор кафедри господарського,
повітряного та космічного права,
доктор юридичних наук, доцент

Надія АРМАШ

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні кафедри господарського, повітряного та космічного права, протокол № 1 від 1 лютого 2023 р.

Завідувач кафедри

Любов НЕЦЬКА

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри організації авіаційних робіт та послуг освітньо-професійної програми «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних робіт та послуг, протокол № 6 від 06 березня 2023 р.

Гарант освітньо-професійної програми

Андрій ЛЯМЗІН

Завідувач кафедри

Катерина РАЗУМОВА

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради Юридичного факультету, № 3 від 11 04 2023 р.


Голова НМРР

Вадим ВИШНОВЕЦЬКИЙ

Рівень документа – 36


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Врахований примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Договори в галузі авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 13.01.05–01-2023
		Стор. 3 із 14	

ЗМІСТ

Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна	5
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	6
2. Програма навчальної дисципліни	6
2.1. Зміст навчальної дисципліни	6
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	6
2.3. Тематичний план	9
2.4. Домашнє завдання.....	10
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	10
3.1. Методи навчання	10
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	10
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет	12
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	12

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Договори в галузі авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 13.01.05–01-2023
		Стор. 4 із 14	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Договори в галузі авіації» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Місце даної дисципліни в системі професійної підготовки фахівця.

Дисципліна «Договори в галузі авіації» відноситься до циклу обов'язкових для вивчення в межах опанування спеціальності «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» і довершує саме практичну частину професійної підготовки бакалавра з транспортних технологій. Вона покликана сформувати вищий рівень здатності до правозастосовної та правозахисної діяльності.

Метою викладання навчальної дисципліни є набуття комплексних знань про договірну діяльність у галузі авіації та практичних навичок для участі в ній, компетентностей, необхідних для здійснення професійної діяльності, доповнення уявлень здобувачів про можливості господарської діяльності авіаційних підприємств та обслуговуючих суб'єктів.


Завданнями вивчення навчальної дисципліни є: закріплення вміння самостійно працювати з джерелами договірної права; юридично обґрунтовано та аргументовано вирішувати договірні правові ситуації та самостійно їх аналізувати, правильно застосовувати норми права для їх вирішення; складати договірні документи за зразком та вносити пропозиції щодо договірної регулювання відносин; застосовувати усталену договірну практику.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна (в сукупності з іншими освітніми компонентами).

Навчальна дисципліна «Договори в галузі авіації» передбачає опанування основ законодавства про договори, про їх види у галузі авіації, про вимоги до їх форми і змісту, про права та обов'язки учасників договірної процесу в авіаційній галузі, вивчення договірної практики, набуття вміння приймати самостійні рішення, набуття навичок складання договірних документів та їх аналізу, самостійного опрацювання нормативних матеріалів, навчальної та спеціальної літератури.

Вивчення дисципліни «Договори в галузі авіації» забезпечить досягнення наступних результатів, завдяки яким студент зможе:

ПРН 19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Договори в галузі авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 13.01.05–01-2023
		Стор. 5 із 14	

ПРН 22. Організувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

ПРН 25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

ПРН 34. Розумітися на договірній діяльності авіакомпаній, специфіці середовища національного і зарубіжних авіаційних ринків; складати та впроваджувати відповідні договори на обслуговування ПС авіакомпаній при перевезеннях.

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна (в сукупності з іншими освітніми компонентами).

Дисципліна дає можливість здобути наступні компетентності:

ІК 1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.

ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК 4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.

ЗК 5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.

ФК 7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.


ФК 12. Здатність організувати міжнародні перевезення.

ФК 28. Здатність здійснювати контроль обслуговування пасажирів, обробки багажу в терміналах аеропорту; визначати вартість перевезення додаткового багажу.

ФК 29. Здатність користуватись нормативними актами та документами з безпеки авіації; компетентно характеризувати особливості безпеки авіації; застосовувати заходи щодо безпеки при польотах в особливих умовах та особливих випадках у польоті.

ФК 31. Здатність встановлювати коло суспільних відносин, які є предметом авіаційної договірної діяльності та їх вплив на передумови і процедури укладання та забезпечення виконання в галузі авіації.

ФК 32. Здатність здійснювати пошук з різних інформаційних джерел, використовувати цю інформацію для прийняття рішень і розробляти їх альтернативні варіанти на основі використання інформаційних систем та комп'ютерних технологій.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Договори в галузі авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 13.01.05–01-2023
		Стор. 6 із 14	

- Здатність організувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.

- Здатність застосовувати знання національного, міжнародного законодавства та міжнародних і державних стандартів України у професійній діяльності.

1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Дана дисципліна базується на знаннях з таких дисциплін, як «Сервісна діяльність в авіаційній галузі», «Організація наземного обслуговування», «Тарифне регулювання авіаційних послуг», «Управління персоналом в авіаційній галузі», «Організація обслуговування пасажирів на борту повітряного судна», «Пасажирські перевезення» і є допоміжною для вивчення вибірових дисциплін: «Авіаційна безпека та безпека польотів» «Етикет в авіаційній галузі» та ін.

2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни.

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля «**Договірне право в сфері авіації**», який передбачає оволодіння загальними знаннями про зміст і форми договірної діяльності суб'єктів господарювання у сфері авіації, види договорів в сфері авіації, їх виконання, відповідальність сторін за порушення договорів, набуття вмінь і навичок складання договірних документів, їх аналізу та завершується проведенням модульної контрольної роботи.

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля.


Модуль 1. «Договірне право в сфері авіації».

Інтегровані вимоги модуля 1: *знати* загальні засади договірного права; основні види договорів у сфері авіації, їх зміст, порядок укладення, зміни, припинення, умови відповідальності сторін.

Вміти: самостійно складати проекти основних договорів у сфері авіації за зразками, застосовувати та правильно тлумачити норми матеріального договірного права під час роботи з договірними документами, самостійно аналізувати основні види договорів у господарській діяльності авіаційних підприємств.

Тема 1.1. Міжнародні договори в сфері авіації.

Види та порядок укладання міжнародних договорів у сфері авіації. Багатосторонні міжнародні угоди у сфері авіації (Токійська конвенція 1963 року,

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Договори в галузі авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 13.01.05–01-2023
		Стор. 7 із 14	

Гаазька конвенція 1970 року, Монреальська конвенція 1971 року та ін.). Двосторонні міжнародні угоди у сфері авіації (Варшавська конвенція від 12 жовтня 1929 року, Конвенція про міжнародну цивільну авіацію від 7 грудня 1944 року, Конвенція про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень від 28.05.1999 року (Монреальська)). Угоди про повітряне сполучення.

Відповідальність за міжнародними договорами в сфері авіації.

Тема 1.2. Правові засади договірних відносин.

Поняття цивільно-правового договору та господарського договору. Сторони договору. Зміст договору. Сучасні принципи договірного права. Джерела договірного права.

Укладення договору. Виконання договору. Зміна умов договору. Договірна відповідальність. Припинення договору.

Договірні відносини в сфері авіації. Види та загальна характеристика договорів в сфері авіації. Основні та допоміжні договори. Суб'єкти договорів у сфері авіації.

Тема 1.3. Договір чартеру (фрахтування).

Поняття та загальна характеристика договору фрахтування. Сторони договору фрахтування. Права та обов'язки фрахтівника за договором чартеру (фрахтування). Права та обов'язки фрахтувальника за договором чартеру (фрахтування).

Види чартерів та їх особливості. Особливості виконання договорів чартеру (фрахтування). Особливості відповідальності сторін договору.

Тема 1.4. Договір лізингу (оренди) повітряних суден


Правові засади відносин оренди та лізингу. Оренда повітряного судна. Істотні умови договору оренди повітряного судна. Оренда повітряного судна з екіпажем.

Види договорів лізингу. Переддоговірна діяльність у сфері лізингу в авіації.

Права і обов'язки сторін договору лізингу повітряного судна. Зміст договору лізингу повітряного судна. Зміна договору лізингу. Відповідальність за договором лізингу.

Тема 1.5. Поняття та особливості договору перевезення вантажу повітряним транспортом

Поняття договору перевезення вантажу. Сторони у договорі перевезення вантажу повітряним транспортом. Їх права та обов'язки. Істотні умови договору перевезення. Документальне оформлення вантажу. Відповідальність вантажовідправника. Відповідальність авіаперевізника. Тарифи і збори за

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Договори в галузі авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 13.01.05–01-2023
		Стор. 8 із 14	

транспортування вантажу. Пред'явлення претензій і позовів у разі порушення договору перевезення вантажу повітряним транспортом.

Тема 1.6 Договір повітряного перевезення пасажирів.

Поняття та ознаки договору повітряного перевезення пасажирів. Укладення договору повітряного перевезення пасажирів. Умови договору. Права та обов'язки пасажира. Права та обов'язки авіаперевізника.

Бронювання місця на рейсі і тоннажу. Умови надання послуг за договором перевезення пасажирів (вимоги до багажу, обслуговування в аеропорту та на борту, перевезення тварин тощо).

Відповідальність авіаперевізника за договором повітряного перевезення пасажирів. Відповідальність пасажира. Порядок пред'явлення претензій та подання позовів до авіаперевізника.

Тема 1.7. Договір з наземного обслуговування в аеропортах, інфраструктури аеропорту (аеродрому) та авіаційної техніки.

Поняття та види послуг наземного обслуговування в аеропортах. Суб'єкти надання послуг наземного обслуговування. Сертифікація суб'єкта надання послуг наземного обслуговування. Форма та вимоги до Договору наземного обслуговування. Сторони договору наземного обслуговування. Їх права та обов'язки. Укладення договору наземного обслуговування. Додатки до договору. Відповідальність за порушення умов договору наземного обслуговування. Зміни та припинення договору наземного обслуговування.

Тема 1.8. Договори на управління персоналом в авіації.

Поняття трудового договору (контракту). Особливості договірної роботи відділів кадрів авіаційних підприємств. Види договорів в управлінні персоналом в авіації. Поняття та склад авіаційного персоналу з позицій договірної права. Сертифікація авіаційного персоналу та договори сертифікації.

Договори з екіпажами повітряних цивільних суден.


Поняття колективних договорів, їх місце і значення в сфері авіації.

Тема 1.9. Договори страхування в сфері авіації.

Поняття договорів страхування в авіаційній сфері. Сторони у договорі страхування (страховик і страхувальник). Їх права та обов'язки. Укладення договорів страхування у сфері цивільної авіації. Види обов'язкового авіаційного страхування. Поняття та принципи страхування авіаційних ризиків.


Форми типових договорів обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації.

Страхування відповідальності за напрямками діяльності в авіаційній сфері. Особливості відповідальності за договорами страхування в сфері авіації.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Договори в галузі авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 13.01.05–01-2023
		Стор. 9 із 14	

2.3. Тематичний план.

№ п/п	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Денна форма навчання			
		Усього	Лекції	Практичні заняття	СРС
1	2	3	4	5	6
Модуль «Договірне право в сфері авіації»					
		6 семестр			
1.	Міжнародні договори в сфері авіації.	11	2	2 2	5
2.	Правові засади договірних відносин.	10	2	2 2	4
3.	Договір чартеру (фрахтування).	10	2	2 2	4
4.	Договір лізингу (оренди) повітряних суден.	10	2	2 2	4
5.	Поняття та особливості договорів перевезення вантажів повітряним транспортом.	10	2	2 2	4
6.	Договір повітряного перевезення пасажирів.	8	2	2	4
7.	Договір з наземного обслуговування в аеропортах, інфраструктури аеропорту (аеродрому) та авіаційної техніки.	10	2	2 2	4
8.	Договори на управління персоналом в авіації.	10	2	2 2	4
9.	Договори страхування в сфері авіації.	8	1	2	5
10.	Домашнє завдання.	8	-	-	8
11.	Модульна контрольна робота.	10	-	2	8
Усього за модулем		105	17	34	54
Усього за семестр		105	17	34	54
Усього за навчальною дисципліною		105	17	34	54

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Договори в галузі авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 13.01.05–01-2023
		Стор. 10 із 14	

2.4. Домашнє завдання.

Домашнє завдання з дисципліни виконується у шостому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань у здобувача при вивченні дисципліни.

Домашнє завдання здійснюється здобувачем в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій. Завдання надається кожному студенту викладачем, який викладає дану дисципліну. Перелік і зміст завдань затверджуються на засіданні кафедри.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни «Договори в сфері авіації» під час проведення лекційних та практичних занять використовуються за логікою – індуктивні і дедуктивні, аналітичні і синтетичні методи. За джерелом знань застосовуються методи **словесні**: лекція; пояснення; **наочні** – презентація, демонстрація (реальні документи), ілюстрація (схеми, таблиці); **практичні**: складання документів, вирішення ситуативних задач, моделювання ситуацій і шляхів вирішення; практична робота, тестування; реферати.

За характером самостійної і творчої діяльності студентів для вивчення курсу обрано такі методи або їх елементи: **пояснювальний** – подання інформації, фактів, висновків; **репродуктивний (відтворення)** – вивчення на основі запропонованих зразків, копій, розробленого алгоритму; **метод проблемного викладення** – постановка проблеми і розкриття способу доведення до вирішення, **евристичний** - активний пошук розв'язання завдань, **дослідницький** – на основі поставлених проблем і завдань здійснюється самостійне вивчення матеріалу.


3.2. Рекомендована література

Базова література.

1. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 р. № 3393-VI. Відомості Верховної Ради України, 2011, № 48-49, ст. 536. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3393-17#Text>

2. Цивільний кодекс України від 16.03.2003 р. № 435-IV. Відомості Верховної Ради України, 2003, № 40-44, ст. 356. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/435-15#Text>

3. Господарський кодекс України від 16 січня 2003 року № 436-IV. Відомості Верховної Ради України. 2003. № 18, № 19-20, № 21-22. Ст.144.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Договори в галузі авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 13.01.05–01-2023
		Стор. 11 із 14	

4. Конвенція про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень від 28 травня 1999 року. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_594#Text

5. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію від 7 грудня 1944 р. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_038#Text

6. Про страхування: Закон України від 18.11.2021 р. № 1909-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1909-20#Text>

7. Про затвердження Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації: Постанова КМУ від 06.09.2017 р. № 676. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/676-2017-%D0%BF#Text>

8. Про фінансовий лізинг: Закон України від 04.02.2021 р. № 1201-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1201-20#Text>

9. Про затвердження Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу»: наказ Державної авіаційної служби України від 26.11.2018 №1239. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0141-19#Text>

10. Про затвердження Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень вантажів»: наказ Державної авіаційної служби України від 19.11.2021 №1795. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0029-22#Text>

11. Українське цивільне право. Договірне право: Академічний курс. Львів. ПАІС. 2020. 464с.

12. Аберніхіна І.Г. Сутність, особливості та сучасний стан авіаційного страхування в Україні. Економіка та суспільство. 2022. № 38. file:///C:/Users/User/Downloads/1270-Текст%20статті-1222-1-10-20220523.pdf


13. Матвеева А.В. Міжнародні угоди в сфері повітряного права: до питання правової визначеності. Права людини в Україні: минуле, сьогодення, майбутнє. Харків. 2021. URL: https://library.pp-ss.pro/index.php/ndippsn_20211210/article/view/matvieieva/pdf

14. Попов В.А., Рубан О.О. Місце договору чартеру (фрахтування) у цивільному праві України. Юридичний науковий електронний журнал. 2021. №2. URL: http://www.lsej.org.ua/2_2021/23.pdf

15. Радчук О.П. Питання регулювання окремих договорів, що укладаються авіатранспортними організаціями. 2020. С. 69-79. URL: <https://dspace.uzhnu.edu.ua/jspui/bitstream/lib/35654/1/ПИТАННЯ%20РЕГУЛЮВАННЯ%20ОКРЕМИХ%20ДОГОВОРІВ.pdf>

16. Радчук О.П. Окремі питання правового забезпечення лізингу повітряного транспорту. Вісник НТУУ «КПІ» Політологія. Соціологія. Право. 2020. № 2. URL: <http://visnyk-ppsp.kpi.ua/article/view/226714>

17. Цірат Г. Оформлення угод, пов'язаних з орендою повітряних суден. 2021. URL: https://uz.ligazakon.ua/ua/magazine_article/EA014919

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Договори в галузі авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 13.01.05–01-2023
		Стор. 12 із 14	

Допоміжна література

18. Зотенко Д.В. Участь України у міжнародних угодах у сфері авіації. К. НАУ. 2021. URL: <https://er.nau.edu.ua/bitstream/NAU/52108/1/ФМВ%20293%20Зотенко%20Д.В..pdf>
19. Несімко О.Д. Особливості договору чартеру повітряного судна. URL: <https://science.lpnu.ua/sites/default/files/journal-paper/2017/may/2228/vnulpurn201582430.pdf>
20. Цірат Г. «Перевізні» суперечки. Юридична газета. 2018. № 45. URL: <https://yur-gazeta.com/publications/practice/mizhnarodne-pravo-investiciyi/perevizni-superechki.html>

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет

- 3.3.1. Офіційний портал Верховної Ради України. URL: <http://rada.gov.ua/>
- 3.3.2. Репозитарій НАУ. URL: <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/23259>


4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мак кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
6 семестр		
Модуль 1		
Виконання завдань на практичних заняттях	(106*4) 40 (сумарно)	
Тестові завдання	(156*2) 30 (сумарно)	
Виконання домашнього завдання	10	
Підсумкова семестрова контрольна робота ЗФН	-	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	48	
Виконання модульної контрольної роботи	20	
Усього за модулем 1	100	
Усього за дисципліною	100	

Залікова рейтингова оцінка визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Договори в галузі авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 13.01.05–01-2023
		Стор. 13 із 14	


4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (Додаток 1).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної модульної та контрольної рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS (Додаток 2).

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента, наприклад, так: **92/Відм./A, 87/Добре/B, 79/Добре/C, 68/Задов./D, 65/Задов./E** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатка до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Договори в галузі авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 13.01.05–01-2023
		Стор. 14 із 14	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				