

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет
 Факультет транспорту, менеджменту і логістики
 Кафедра організації авіаційних робіт та управління



УЗГОДЖЕНО
 Девіз: ФІАЦІ

[Signature]
 «31» 01

Тетяна МОСТЕНСЬКА
 2024р.

ІВАН П. Д.
 Проректор

[Signature]
 «29» 01

Микола ПУХІН
 2024 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни

«Транспортна інфраструктура»

Освітньо-професійні програми: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»;
 «Мультимодальний транспорт і логістика»;
 «Форматний супровід авіаційних пасажирських перевезень».

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (гол кредитів ECTS)	ЛКЦ	ІРЗ	ЛЗ	ІРС	ДІ / РІР / КР	КР / КП	Форма сем контролю
Денна	2	4,5 / 135	34	-	34	67	ДЗ - 2 с	-	Диф. залік - 2 с
Звочна	2,3	4,5 / 135	6	-	8	121	КР - 3 с	-	Диф. залік - 3 с

Індекс: НБ-7-275-1/21 - 2.1.6.

Індекс: НБ-7-275-3/21 - 2.1.6.

Індекс: НБ-7-275-4/23 - 2.1.6.

Індекс: НБ-7-275-1 з/21 - 2.1.6.

Індекс: НБ-7-275-3 з/21 - 2.1.6.

СМЯ НАУ РП 19.02-01-2024



Система менеджменту якості.
Робоча програма
навчальної дисципліни
«Транспортна інфраструктура»

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РП 19.02 – 01–2024


стор.2 з 19

Робочу програму навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура» розроблено на основі освітньо-професійних програм «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», «Мультимодальний транспорт і логістика», «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень», навчальних та робочих навчальних планів № НБ-7-275.04-1/21, № НБ-7-275.04-1/22, № НБ-7-275.04-1/23 та № РБ-7-275.04-1/23, № РБ-7-275.04-3/23, № РБ-7-275.04-4/21, № НБ-7-275.04-1/21, № НБ-7-275-3/21 та № РБ-7-275-1/23, № РБ-7-275-3/21, шкільних освітніх умов загальної освіти ступеня «магістр» та спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедрі організації авіаційних робіт і послуг, протокол №1 від 01.01.2024 р.

Робочу програму розробив:
Б.І.М., доцент кафедри організації
авіаційних робіт і послуг

Євген УКРАЇНСЬКИЙ

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійних програм: «Мультимодальний транспорт і логістика», «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедрі організації авіаційних робіт і послуг, протокол №1 від 01.01.2024 р.

Голова ОПН «Мультимодальний транспорт і логістика»  Ірина НИКОЛАЄНКО

Голова ОПН «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»  Андрій ЛИБЧИН

Завідувач кафедри  Катерина РАЗУМЦВА

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедрі організації авіаційних перевезень», протокол №1 від 01.01.2024 р.

Голова ОПН «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»  Олена СОКОЛОВА

Завідувач кафедри  Дмитро ШЧУР


Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол №1 від 08.01.2024 р.

Голова НМРР  Ірина ШЕВЧЕНКО

Рівень документа – 3б


Випусковий термін між ревізіями – 1 рік.

Кількість годин навчання:

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2024
		стор.3 з 19	

ЗМІСТ

	сторінка
Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.....	4
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	5
2. Програма навчальної дисципліни	5
2.1. Зміст навчальної дисципліни	5
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	6
2.3. Тематичний план	11
2.4. Домашнє завдання	12
2.5. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).....	13
2.6. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи	13
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	13
3.1. Методи навчання.....	13
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	14
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет	15
4. Рейтингова система оцінювання набутих здобувачем знань та вмінь	16

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2024
		стор.4 з 19	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни

Дисципліна «Транспортна інфраструктура» є складовою теоретико-практичних знань та вмінь для вивчення специфічних технологічних дисциплін підготовки фахівців в області транспортних технологій.

Мета викладання навчальної дисципліни полягає у забезпеченні формування системи теоретичних знань та практичних навичок у фахівців транспортної галузі з питань забезпечення процесів транспортування за різними видами транспорту.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- засвоєння основних правових та нормативно-технічних документів, які регламентують розвиток і функціонування транспортної інфраструктури України;
- ознайомлення із загальною характеристикою транспортної інфраструктури за видами транспорту;
- оволодіння сучасними технологіями управління та оцінки діяльності об'єктів транспортної інфраструктури за видами транспорту;
- ознайомлення із сучасними тенденціями трансформації транспортної інфраструктури в процесі інтеграції транспортної системи України до європейської транспортної мережі.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна (у сукупності з іншими освітніми компонентами):

ПРН 2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

ПРН 18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

ПРН 19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

ПРН 23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (ПС). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (ПС). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (ПС).

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна «Транспортна інфраструктура» (у сукупності з іншими освітніми компонентами):

ІК. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.

ЗК 6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.


ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді.

ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2024
		стор.5 з 19	

ФК 1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.

ФК 13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (ПС).

ФК 19. Здатність застосовувати основні методи оцінки та аналізу ефективності авіаційних пасажирських перевезень.

1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін як «Вступ до фаху» і «Загальний курс транспорту», та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Транспортна географія», «Експлуатація транспортних засобів».

2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з чотирьох навчальних модулів, а саме:

- навчального модуля № 1 «Основні засади інфраструктурного забезпечення транспорту»,
- навчального модуля № 2 «Транспортна інфраструктура повітряного та водного видів транспорту України»,
- навчального модуля № 3 «Транспортна інфраструктура наземних видів транспорту України»,
- навчального модуля № 4 «Інфраструктурне забезпечення інтеграції транспортного комплексу України до міжнародної транспортної системи»,

кожен з яких є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

Модуль 1. «Основні засади інфраструктурного забезпечення транспорту»


Інтегровані вимоги модуля № 1.

Знати:

- поняття «транспортна система», «інфраструктура транспорту», «об'єкт інфраструктури за видами транспорту»;
- систему органів управління транспортною системою України, та її інфраструктурною складовою;
- нормативні документи стосовно управління транспортною інфраструктурою;
- нормативні документи щодо розвитку транспортної інфраструктури.

Вміти:

- знаходити актуальну інформацію на офіційних сайтах органів управління транспортною галуззю;
- визначати компетенції органів управління місцевого рівня щодо утримання об'єктів транспортної інфраструктури;
- аналізувати документи, які визначають перспективи розвитку транспортної інфраструктури.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2024
		стор.6 з 19	

Тема 1.1. Місце та значення інфраструктури транспорту у розвитку економіки України.

Загальне поняття «інфраструктура». Транспортна система – основна складова виробничої інфраструктури країни. Транспортний комплекс країни та місце транспортної інфраструктури в ньому. Поняття «інфраструктура транспорту», класифікація об'єктів інфраструктури транспорту.

Тема 1.2. Система органів управління транспортною галуззю.

Складові поняття «управлінська частина» транспортної системи. Суб'єкт-об'єктні відносини у процесі управління транспортною галуззю. Система органів управління транспортною галуззю. Роль Адміністрації Президента України в управлінні транспортним комплексом України. Роль парламенту – Верховної Ради України – в управлінні транспортом. Центральні органи виконавчої гілки влади з питань управління транспортною галуззю.

Тема 1.3. Регіональні та місцеві органи управління транспортом.

Суспільно-географічне районування. Адміністративний поділ України. Основні засади та повноваження обласних державних адміністрацій та органів самоврядування. Регіональна галузева система управління залізничним транспортом України. Регіональні державні органи регулювання водним транспортом України. Регіональні державні та місцеві органи регулювання та управління автошляхами України. Органи регулювання та управління повітряним транспортом України та його інфраструктурою.

Тема 1.4. Законодавче закріплення інфраструктури транспортного комплексу України.

Законодавча основа здійснення транспортної діяльності. Вітчизняне нормативне визначення терміну «інфраструктура транспорту». Перелік нормативно-правових документів, що затверджують норми транспортної інфраструктури. Розробка та прийняття Національної транспортної стратегії на період до 2030 року «Drive Ukraine 2030». Особливості НТС «Drive Ukraine 2030». Основні орієнтири розвитку транспортної інфраструктури за Національною транспортною стратегією на період до 2030 року «Drive Ukraine 2030». Поетапне впровадження транспортної стратегії.

Модуль 2. «Транспортна інфраструктура повітряного та водного видів транспорту України»


Інтегровані вимоги модуля № 2.

Знати:

- поняття «пропускна спроможність», «система повітряного транспорту», «система водного транспорту»;
- систему органів управління авіаційним та водним транспортом;
- об'єкти транспортної інфраструктури повітряного та водного транспорту;
- сучасний стан та перспективи розвитку об'єктів інфраструктури повітряного та водного транспорту.

Вміти:

- з офіційних джерел визначати наявну кількість об'єктів інфраструктури повітряного та водних видів транспорту;
- на основі вивчення офіційних документів визначати перспективи розвитку об'єктів інфраструктури повітряного та водних видів транспорту;
- співставляти заплановані зміни розвитку транспортної інфраструктури з наявним станом;
- визначати місце об'єктів інфраструктури повітряного та водних видів транспорту в транспортній системі України в цілому.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2024
		стор.7 з 19	

Тема 2.1. Інфраструктура цивільної авіації України.

Сутнісне значення терміну «інфраструктура» повітряного транспорту. Управлінська складова інфраструктури вітчизняного повітряного транспорту. Нормативне закріплення інфраструктури повітряної галузі. Інфраструктура вітчизняного повітряного транспорту. Система управління виробничою інфраструктурою аеропортів. Складові інфраструктури аеропорту. Класифікація аеропортів. Пропускна спроможність аеропорту.

Тема 2.2. Розвиток інфраструктури цивільної авіації України.

Сучасний стан інфраструктури аеропортів України. Нормативне закріплення розвитку інфраструктури цивільної авіації України. Очікувані результати розвитку інфраструктури повітряного транспорту. Вхідження України до міжнародної авіаційної транспортної спільноти. Сучасний стан міжнародної співпраці України в авіаційній галузі. Лібералізації ринку авіаперевезень та підписання Спільного авіаційного простору. Проект SAFER-U. Проекти технічної допомоги.

Тема 2.3. Інфраструктурне забезпечення вітчизняного водного транспорту.

Органи управління вітчизняним водним транспортом. Законодавчо-нормативне забезпечення здійснення перевезень водним транспортом. Інфраструктура вітчизняного водного транспорту. Роль морської інфраструктури України у міжнародному сполученні. Інфраструктурні проблеми морських перевезень.

Стан та значення річкової мережі та її інфраструктурних об'єктів у процесах транспортування. Інфраструктурні проблеми перевезень водним транспортом. Роль іноземних компаній у розвитку вітчизняного водного транспорту та його інфраструктури. Розвиток інфраструктури водного транспорту за Транспортною стратегією України 2030.

Модуль 3. «Транспортна інфраструктура наземних видів транспорту України»

Інтегровані вимоги модуля № 3.

Знати:


- поняття «система автошляхів», «система залізничного транспорту»;
- систему органів управління автомобільним транспортом та залізницею;
- об'єкти транспортної інфраструктури автомобільного, залізничного та трубопровідного транспорту;
- сучасний стан та перспективи розвитку об'єктів інфраструктури наземних видів транспорту.

Вміти:

- з офіційних джерел визначати наявну кількість об'єктів наземних видів транспорту;
- на основі вивчення офіційних документів визначати перспективи розвитку об'єктів інфраструктури автомобільного, залізничного та трубопровідного транспорту;
- співставляти заплановані зміни розвитку транспортної інфраструктури з наявним станом;
- визначати місце об'єктів інфраструктури наземних видів транспорту в транспортній системі України в цілому.

Тема 3.1. Інфраструктура автомобільного транспорту України.

Органи управління вітчизняним автомобільним транспортом. Законодавчо-нормативне забезпечення здійснення перевезень автомобільним транспортом. Інфраструктура вітчизняного автомобільного транспорту. Роль автошляхів в економіці України та у міжнародному сполученні. Інфраструктурні проблеми автомобільних перевезень. Сучасні проекти розвитку інфраструктури автомобільного транспорту.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2024
		стор.8 з 19	

Перспективи розвитку вітчизняної автомобільної інфраструктури. Розвиток інфраструктури автомобільної галузі за Транспортною стратегією України 2030.

Тема 3.2. Інфраструктура вітчизняного залізничного транспорту.

Органи управління вітчизняним залізничним транспортом. Законодавчо-нормативне забезпечення здійснення перевезень залізничним транспортом. Стан інфраструктури вітчизняного залізничного транспорту.

Роль залізниці в економіці України та у міжнародному сполученні. Інфраструктурні проблеми залізничних перевезень. Роль іноземних компаній у розвитку вітчизняного залізничного транспорту та мережі залізниць. Сучасні проекти розвитку інфраструктури залізничного транспорту.

Перспективи розвитку вітчизняної залізничної інфраструктури в системі міжнародних перевезень. Розвиток інфраструктури залізничного транспорту за Транспортною стратегією України 2030.

Тема 3.3. Розвиток інфраструктури системи трубопровідного транспортування в Україні.

Органи управління трубопровідним транспортом України. Законодавчо-нормативне забезпечення здійснення транспортування вантажів трубопровідним транспортом. Інфраструктура вітчизняного трубопровідного транспорту, її роль у міжнародному вантажному сполученні. Інфраструктурні проблеми трубопровідного транспорту України. Сучасні міжнародні договори з розвитку трубопровідного транспорту.

Модуль 4.«Інфраструктурне забезпечення інтеграції транспортного комплексу України до міжнародної транспортної системи»

Інтегровані вимоги модуля № 4.

Знати:

- поняття «міжнародний транспортний коридор», «базова європейська транспортна система», «комплексна європейська транспортна система»;
- органи управління транспортною системою Європи;
- нормативні документи щодо інтеграції України до міжнародних транспортних систем;
- нормативні документи щодо розвитку транспортної інфраструктури.

Вміти:


- знаходити актуальну інформацію на офіційних сайтах органів управління транспортною галуззю Європи;
- визначати комплекс заходів, що визначив інтеграцію України до міжнародних транспортних систем;
- аналізувати документи, які визначають перспективи розвитку міжнародної транспортної діяльності України, розбудову та модернізацію інфраструктурних об'єктів.

Тема 4.1. Транспортна інфраструктура України в системі міжнародних перевезень.

Інфраструктура транспорту України як складова транспортної система світу. Підходи до формування транспортної політики: світовий досвід. Трансформаційні тенденції інфраструктури транспортної системи Україна в межах глобальних змін світової транспортної системи.

Тема 4.2. Міжнародні транспортні коридори на території України.

Нова інфраструктурна політика ЄС та роль України в ній. Необхідність та етапи розроблення системи міжнародних транспортних коридорів. Значення системи

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2024
		стор.9 з 19	


міжнародних транспортних коридорів для України. Європейські транспортні коридори на території України та інфраструктурні об'єкти вітчизняного транспортного комплексу. Євразійські міжнародні транспортні коридори. Євро-азіатський транспортний коридор. Програма TRASECA. Транскаспійський транспортний маршрут. Коридор Чорноморське економічне співтовариство (ЧЕС). Проект міжнародного водного шляху (МВШ) Е40, який має з'єднати Балтійське та Чорне моря. Будівництво транспортних коридорів GoHighway та ViaCarpatian.

Тема 4.3. Нормативи та стандарти інфраструктури транспорту.

Проблеми гармонізації транспортного законодавства України з нормами міжнародного та європейського права. Вітчизняні проекти цифрової інфраструктури на транспорті. Закріплення параметрів щодо інфраструктурних об'єктів через систему стандартів. Порівняння норм щодо параметрів вітчизняних інфраструктурних об'єктів з відповідними світовими нормами.

2.3. Тематичний план.

№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)								
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання				
		Усього	Лекції	Лаборат. заняття	СРС	Усього	Лекції	Лаборат. заняття	СРС	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		2 семестр				2 семестр				
Модуль №1 «Основні засади інфраструктурного забезпечення транспорту»										
1.1.	Місце та значення інфраструктури транспорту у розвитку економіки України.	7	2	2	3	36	2 2	2	30	
1.2.	Система органів управління транспортною галуззю.	7	2	2	3					
1.3.	Регіональні та місцеві органи управління об'єктами інфраструктури транспорту.	7	2	2	3					
1.4.	Законодавче закріплення розвитку інфраструктури транспортного комплексу України.	4	2	-	2					
1.5.	Модульна контрольна робота №1	4	-	2	2					-
Усього за модулем №1		29	8	8	13	36	4	2	30	
Модуль №2 «Транспортна інфраструктура повітряного та водного видів транспорту України»										
2.1.	Інфраструктура цивільної авіації України.	14	2 2	2 2	6	24	2	2	20	
2.2.	Розвиток інфраструктури цивільної авіації України.	7	2	2	3					
2.3.	Інфраструктурне забезпечення вітчизняного водного транспорту.	11	2 2	2	5					
2.4.	Модульна контрольна робота №2	4		2	2					
Усього за модулем №2		36	10	10	16	24	2	2	20	

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2024
		стор.10 з 19	

Продовження табл.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Модуль №3 «Транспортна інфраструктура наземних видів транспорту України»									
3.1.	Інфраструктура автомобільного транспорту України.	13	2 2	2	7	3 семестр			
3.2.	Інфраструктура вітчизняного залізничного транспорту.	10	2	2	6	32	-	2	30
3.3.	Розвиток інфраструктури системи трубопровідного транспортування в Україні.	6	2	2	2				
3.4.	Модульна контрольна робота №3	4		2	2				
Усього за модулем №3		33	8	8	17	32	-	2	30
Модуль № 4 «Інфраструктурне забезпечення інтеграції транспортного комплексу України до міжнародної транспортної системи»									
4.1.	Транспортна інфраструктура України в системі міжнародних перевезень	7	2	2	3	31	-	1	30
4.2.	Міжнародні транспортні коридори на території України	12	2 2	2	6				
4.3.	Нормативи та стандарти інфраструктури транспорту.	6	2	2	2				
4.4.	Домашнє завдання	8	-	-	8	-	-	-	-
4.5.	Модульна контрольна робота №4	4	-	2	2	-	-	-	-
4.6.	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	-	-	-	-	8	-	-	8
4.7.	Підсумкова семестрова контрольна робота (ЗФН)	-	-	-	-	4	-	1	3
Усього за модулем №4		37	8	8	21	43	-	2	41
Усього за навчальною дисципліною		135	34	34	67	135	6	8	121

2.4. Домашнє завдання.

Домашнє завдання (ДЗ) виконується в 2 семестрі з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь здобувачів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу з даної дисципліни.


Тема: «Особливості транспортної інфраструктури адміністративного регіону України».

Здобувач обирає адміністративний регіон України для аналізу наявної інфраструктури та визначення нормативних документів, що закріплюють розбудову та модернізацію.

Мета індивідуального домашнього завдання – закріпити теоретичні знання, набути вміння працювати на офіційних сайтах органів управління транспортною галузі, систематизувати інформацію щодо наявного стану та перспектив розвитку транспортної системи регіону, модернізації та розбудови інфраструктурних об'єктів.

Виконання, оформлення та захист ДЗ здійснюється здобувачем в індивідуальному порядку відповідно до «Методичних рекомендацій з виконання домашнього завдання з дисципліни «Транспортна інфраструктура» для здобувачів відповідної спеціальності та освітньо-професійних програм.

Час, потрібний для виконання домашнього завдання, – до 8 годин самостійної роботи.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2024
		стор.11 з 19	

2.5. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).

Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується в 3-му семестрі з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь здобувачів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається.

Основна мета контрольної роботи – перевірка самостійної роботи здобувачів щодо засвоєння знань стосовно транспортної інфраструктури різних видів транспорту в різних регіонах України.

Контрольна робота включає в себе як теоретичні знання 1 – 4 модулів, так і виконання практичного завдання.

Виконання, оформлення та захист контрольної (домашньої) роботи здійснюється здобувачем в індивідуальному порядку відповідно до «Методичних вказівок до виконання контрольних робіт з навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура» для здобувачів заочної форми навчання відповідної спеціальності та освітньо-професійної програми, розроблених провідними викладачами кафедри.

Час, потрібний для виконання контрольної (домашньої) роботи - до 8 годин самостійної роботи.

2.6. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи.

Перелік питань розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома здобувачів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При викладанні дисципліни «Транспортна інфраструктура» передбачено застосування таких форм і методів навчання, як лекція-візуалізація, проблемна лекція, пояснювально-ілюстративний метод у презентаційній формі до лекцій, елементи «мозкової атаки», у рамках практичних занять – розв’язання логічних ситуаційних завдань, дискусіям та захисту доповідей с презентаційними матеріалами, підготовці індивідуальних та колективних завдань під час самостійної роботи, виконанню пошуково-аналітичних завдань під час лабораторних занять.

Крім того здобувачам надаються індивідуальні консультації (як при зустрічі викладача зі здобувачем так і через інтернет).

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні завдань, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні завдань відносно визначення стану транспортної інфраструктури за видами транспорту в Україні.


3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Каспрук О. С. Особливості міжнародно-правового регулювання міжнародних транспортних коридорів : монограф. / О. С. Каспрук ; Ін-т міжнар. відносин Київ. нац. ун-ту ім. Тараса Шевченка. – Київ ; Одеса : Фенікс, 2020. – 179 с.

3.2.2. Розвиток транспорту з метою відновлення і зростання української економіки : наук. допов. / за ред. д-ра екон. наук О.І. Никифорок ; НАН України, ДУ «Ін-т екон. та прогноз. НАН України». – К., 2018. – 200 с.

3.2.3. Малаксіано М. Про оптимізацію термінів оновлення морської транспортної інфраструктури у проблеми та перспективи реалізації та впровадження міждисциплінарних наукових досягнень. Міжнародний центр наукових досліджень, 2020. <http://dx.doi.org/10.36074/12.06.2020.v1.02>.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2024
		стор.12 з 19	

Допоміжна література

- 3.2.4. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» // Урядовий кур'єр від 27.06.2018 – № 120 – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80>.
- 3.2.5. План заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://mtu.gov.ua › files › Dok_PROEKT.
- 3.2.6. Жмеренецький О. Транспортна інфраструктура: світло у кінці тунелю. – Електронний ресурс. – Режим доступу: <https://forumkyiv.org/uk/analytics/transportna-infrastruktura:-svitlo-u-kinci-tunelyu>.
- 3.2.7. Lyamzin A., Ukrainskiy Y., Bahrii M., Chaika N., Ukrainka T. The airport as a technological cluster for the formation of transport services. – Modern engineering and innovative technologies, Germany, 2022. №24. P.10-17.

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет


- 3.3.1. Законодавство України. Офіційний сайт. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws>.
- 3.3.2. Кабінет Міністрів України. Офіційний сайт. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.kmu.gov.ua/>.
- 3.3.3. Міністерство інфраструктури України. Офіційний сайт. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/>.
- 3.3.4. Державна авіаційна служба України. Офіційний сайт. – Електронний ресурс. – Режим доступу: <https://avia.gov.ua/>.
- 3.3.5. Державна служба автомобільних доріг України. Офіційний сайт. – Електронний ресурс. – Режим доступу: <https://ukravtodor.gov.ua/>
- 3.3.6. Державна служба морського та річкового транспорту України. Офіційний сайт. – Електронний ресурс. – Режим доступу: <https://marad.gov.ua/ua>.
- 3.3.7. Укрзалізниця. Офіційний сайт. – Електронний ресурс. – Режим доступу: www.uz.gov.ua.
- 3.3.8. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>
- 3.3.9. Наукова бібліотека НАУ. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.lib.nau.edu.ua/booksfor nau/>

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ ЗДОБУВАЧЕМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної здобувачем навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1.

Вид навчальної роботи	Мак кількість балів		Вид навчальної роботи	Мак кількість балів	
	Денна форма навчан-я	Заочна форма навчан-я		Денна форма навч-ня	Заочна форма навч-ня
семестр	2	3	семестр	2	3
Модуль № 1 «Основні засади інфраструктурного забезпечення транспорту»			Модуль № 2 «Транспортна інфраструктура повітряного та водного видів транспорту України»		
Види навчальної роботи	бали	Бали	Види навчальної роботи	бали	бали
Лабораторні	15 (3 лаб.робх 5)	15	Лабораторні	18 (3 лаб.роб х 6 балів)	15

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2024
		стор.13 з 19	

	балів)		Виконання контрольної роботи (домашньої)	-	20
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 здобувач має набрати не менше</i>	9	-	<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 здобувач має набрати не менше</i>	11	-
Виконання модульної контрольної роботи №1	7	-	Виконання модульної контрольної роботи №2	8	-
Усього за модулем №1	22	15	Усього за модулем №2	26	35
Модуль № 3 «Транспортна інфраструктура наземних видів транспорту України»			Модуль № 4 «Інфраструктурне забезпечення інтеграції транспортного комплексу України до міжнародної транспортної системи»		
Види навчальної роботи	бали	бали	Види навчальної роботи	бали	бали
Лабораторні	15 (3 лаб.роб x 5 балів)	10	Лабораторні	15 (3 лаб.роб x 5 балів)	10
			Виконання домашнього завдання	8	--
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №3 здобувач має набрати не менше</i>	9	-	<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №4 здобувач має набрати не менше</i>	14	-
			Підсумкова семестрова контрольна робота	-	30
Виконання модульної контрольної роботи №3	7	-	Виконання модульної контрольної роботи №4	7	-
Усього за модулем №3	22	10	Усього за модулем №4	30	40
Усього за модулями №1 - №4				100	100
Усього за дисципліною				100	

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (Додаток 1).

Залікова рейтингова оцінка визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної модульної та контрольної рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS (Додаток 2).

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента (залікової книжки), наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



Додаток 1

Відповідність оцінок у балах до оцінок за національною шкалою
(рекомендовані значення)

Оцінка у балах											Оцінка за національну оцінювальну шкалою	
3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14		15
3	4	5	6	7	8	9	9-10	10-11	12-13	13-14	14-15	Відмінно
2,5	3	4	5	6	6-7	7-8	8	9	10-11	11-12	12-13	Добре
2	2,5	3	4	4-5	5	6	6-7	7-8	8-9	9-10	9-11	Задовільно


Оцінка у балах											Оцінка за національну оцінювальну шкалою	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		27
15-16	16-17	17-18	17-19	18-20	19-21	20-22	21-23	22-24	23-25	24-26	25-27	Відмінно
12-14	13-15	14-16	15-16	15-17	16-18	17-19	18-20	18-21	19-22	20-23	20-24	Добре
10-11	10-12	11-13	12-14	12-14	13-15	13-16	14-17	15-17	15-18	16-19	16-19	Задовільно

Оцінка у балах											Оцінка за національну оцінювальну шкалою	
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		39
26-28	26-29	27-30	28-31	29-32	30-33	31-34	32-35	33-36	34-37	34-38	35-39	Відмінно
21-25	22-25	23-26	23-27	24-28	25-29	26-30	27-31	27-32	28-33	29-33	29-34	Добре
17-20	18-21	18-22	19-22	19-23	20-24	20-25	21-26	22-26	22-27	23-28	24-28	Задовільно

Оцінка у балах											Оцінка за національну оцінювальну шкалою	
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50		51
36-40	37-41	38-42	39-43	40-44	41-45	42-46	43-47	43-48	44-49	45-50	46-51	Відмінно
30-35	31-36	32-37	32-38	33-39	34-40	35-41	35-42	36-42	37-43	38-44	38-45	Добре
24-29	25-30	25-31	26-31	27-32	27-33	28-34	28-34	29-35	30-36	30-37	31-37	Задовільно

Оцінка у балах											Оцінка за національну оцінювальну шкалою	
52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62		63
47-52	48-53	49-54	50-55	51-56	51-57	52-58	53-59	54-60	55-61	56-62	57-63	Відмінно
39-46	40-47	41-48	41-49	42-50	43-50	44-51	44-52	45-53	46-54	47-55	47-56	Добре
31-38	32-39	32-40	33-40	34-41	34-42	35-43	36-43	36-44	37-45	37-46	38-46	Задовільно

Оцінка у балах											Оцінка за національну оцінювальну шкалою	
64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74		75
58-64	59-65	60-66	60-67	61-68	62-69	63-70	64-71	65-72	66-73	67-74	68-75	Відмінно
48-57	49-58	50-59	50-59	51-60	52-61	53-62	53-63	54-64	55-65	56-66	56-67	Добре
38-47	39-48	40-49	40-49	41-50	41-51	42-52	43-52	43-53	44-54	44-55	45-55	Задовільно
Оцінка у балах											Оцінка за національну оцінювальну шкалою	
76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86		87
68-76	69-77	70-78	71-79	72-80	73-81	74-82	75-83	76-84	77-85	77-86	78-87	Відмінно
57-67	58-68	59-69	59-70	60-71	61-72	62-73	62-74	63-75	64-76	65-76	65-77	Добре
46-56	46-57	47-58	47-58	48-59	49-60	49-61	50-61	50-62	51-63	52-64	52-64	Задовільно

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2024
		стор.15 з 19	

Додаток 2

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але з істотною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (зобов'язковим повторним курсом)



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОВИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	ОЗОС	29.01.24	Фігурко Максим	<i>[Signature]</i>	—

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ прим.	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЙ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)


АРКУШ ОБЛІСКУ ЗМІН

№ зміни	№ листи (сторінки)			Автори-варанти	Підпис особи, яка несеться зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	зміненого	зміненого	Нового				

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Згоджено				
Уточнено				
Відхилено				

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2024
		стор.17 з 19	

(Ф 21.01 – 03)



**Силабус навчальної дисципліни
«Транспортна інфраструктура»**

Освітньо-професійних програм: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»;
«Мультимодальний транспорт і логістика»
«Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»

Галузь знань:27 «Транспорт»


Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна (обов'язкового) компонента ОП
Курс	1 (з/ф - 2)
Семестр	2 (з/ф - 3)
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4,5 / 135
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	об'єкти транспортної інфраструктури за видами транспорту
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	забезпечення формування системи теоретичних знань та практичних навичок у фахівців транспортної галузі з питань інфраструктурного забезпечення процесів транспортування за різними видами транспорту
Чому можна навчитися (результати навчання)	ПРН 2.Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій. ПРН 18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем. ПРН 19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)	ІК 1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. ЗК 6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища. ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді. ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу. ФК 1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. ФК 13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації



	та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (ПС).
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Місце та значення інфраструктури транспорту у розвитку економіки України.2. Система органів управління транспортною галуззю.3. Регіональні та місцеві органи управління об'єктами інфраструктури транспорту.4. Законодавче закріплення розвитку інфраструктури транспортного комплексу України.5. Інфраструктура цивільної авіації України.6. Розвиток інфраструктури цивільної авіації України.7. Інфраструктурне забезпечення вітчизняного водного транспорту.8. Інфраструктура автомобільного транспорту України.9. Інфраструктура вітчизняного залізничного транспорту.10. Розвиток інфраструктури системи трубопровідного транспортування в Україні.11. Транспортна інфраструктура України в системі міжнародних перевезень.12. Міжнародні транспортні коридори на території України.13. Нормативи та стандарти інфраструктури транспорту. <p>Види занять: лекції – 34 години; лабораторні заняття – 34 годин; самостійна робота – 67 годин.</p> <p>Методи навчання: передбачено застосування усних (словесних), письмових, наочних, практичних методів навчання; перевага віддається проблемним лекціям, у рамках лабораторних занять – розв'язанню логічних ситуаційних завдань, дискусіям та захисту доповідей с презентаційним матеріалами, підготовці індивідуальних та колективних завдань під час самостійної роботи.</p> <p>Форми навчання: очна, заочна</p>
Пререквізити	Вступ до фаху; Загальний курс транспорту
Пореквізити	Транспортна географія, Експлуатація транспортних засобів
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>Навчальна та наукова література:</p> <p>Інфраструктурне забезпечення розвитку транспортної системи регіону: колективна монографія [Текст] / [І.В. Заблюдська, І.Р. Бузько, О.О. Зеленко, І.О. Хорошилова]. – Сєверодонецьк: Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2019. –193 с.</p> <p>Каспрук О. С. Особливості міжнародно-правового регулювання міжнародних транспортних коридорів : монограф. / О. С. Каспрук ; Ін-т міжнар. відносин Київ. нац. ун-ту ім. Тараса Шевченка. – Київ; Одеса : Фенікс, 2020. – 179 с.</p> <p>Розвиток транспорту з метою відновлення і зростання української економіки : наук. допов. / за ред. д-ра екон. наук О.І. Никифорук ; НАН України, ДУ «Ін-т екон. та прогнозув. НАН України». – К., 2018. – 200 с.</p> <p>Малаксіано М. Про оптимізацію термінів оновлення морської транспортної інфраструктури у проблеми та перспективи реалізації та впровадження міждисциплінарних наукових досягнень.</p>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна інфраструктура»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2024
		стор.19 з 19	

	Міжнародний центр наукових досліджень, 2020. http://dx.doi.org/10.36074/12.06.2020.v1.02 .
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Кафедра організації авіаційних робіт та послуг, НАУ, корп. 2, к. 3126, http://ftml.nau.edu.ua/kafedry/kafedra-orhanizatsii-aviatsiinykh-robit-ta-poslugh Для проведення навчальних занять можуть бути використані лекційні аудиторії загального призначення та комп'ютерні класи, навчально-наукова лабораторія, точки бездротового доступу до мережі Інтернет; мультимедійне обладнання.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік. При виставленні остаточної оцінки з дисципліни враховуються результати поточних перевірок знань: тестування, поточного опитування, виконання лабораторних занять, захист індивідуального домашнього завдання, результати модульних контрольних робіт.
Кафедра	Організація авіаційних робіт та послуг
Факультет	Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Викладач(і)	 ПІБ: Український Євген Олександрович Посада: доцент Вчений ступінь: кандидат технічних наук Профайл викладача: https://scholar.google.com/citations?user=9ro55IIAAAAJ&hl Тел.: (067) 390-28-60 E-mail: ievhen.ukraiinskyi@npp.nau.edu.ua Робоче місце: НАУ, просп. Любомира Гузара, 1, корпус 2, ауд. 117
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс
Лінк на дисципліну	Сайт НАУ: https://nau.edu.ua/