



Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна обов'язкового компонента ОП
Курс	2
Семестр	3
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4,5/135
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Засвоєння основ організації руху АНТ на пероні; вивчення схем розташування конкретних типів АНТ у зоні наземного обслуговування певних типів ПС; засвоєння технологічних графіків з наземного обслуговування ПС; засвоєння основних технологічних процесів з комерційного обслуговування ПС; засвоєння основ технічної експлуатації АНТ та ПС; вивчення організації прогресивних систем технічного обслуговування і ремонту (ТО та Р) АНТ; засвоєння основних технологічних процесів з проведення ТО АНТ; вивчення основних типів тамodelей сучасного обладнання для проведення ТО, Р АНТ; засвоєння сучасних методів та засобів діагностування технічного стану спецмашин аеропортів.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою навчальної дисципліни є вивчення основних принципів експлуатації авіаційної наземної техніки (АНТ), які забезпечують її ефективне використання в технологічних процесах обслуговування повітряних перевезень в аеропортах цивільної авіації.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p><i>ОПП «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»</i> ПРН 2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій</p> <p>ПРН 10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища</p> <p>ПРН 12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально - розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально - розвантажувальних робіт</p> <p>ПРН 23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (ПС). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (ПС). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (ПС)</p> <p>ПРН 25. Використовувати методи організації транспортно - експедиторського обслуговування різних видів сполучення</p> <p><i>ОПП «Мультимодальний транспорт і логістика»</i></p> <p>ПРН 2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій</p> <p>ПРН 10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища</p>

	<p>ПРН 12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально -розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально -розвантажувальних робіт</p> <p>ПРН 23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (ПС). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (ПС). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (ПС)</p> <p><i>ОПП «Бортний супровід авіаційних пасажирських перевезень»</i></p> <p>ПРН 2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій</p> <p>ПРН 10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища</p> <p>ПРН 12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально -розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально -розвантажувальних робіт</p> <p>ПРН 23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (ПС). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (ПС). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (ПС)</p>
<p>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</p>	<p>ІК 1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем</p> <p><i>ОПП «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»</i></p> <p>ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність)</p> <p>ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності</p> <p>ЗК 11 .Здатність працювати автономно та в команд</p> <p>ЗК 12.Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності</p> <p>ЗК 13.Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу</p> <p>ФК 3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів за різними видами транспорту</p> <p>ФК 13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко -експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (ПС)</p> <p>ФК 23. Здатність розробляти та використовувати математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем і процесів для проведення науково -практичних досліджень</p> <p>ФК 24. Здатність на підставі визначених вимог синтезувати структуру даних, необхідну для побудови інформаційних систем. Проектувати склад інтерфейсів для програмування додатків (API) і для організації побудови інтерфейсу користувача при роботі з БД</p> <p><i>ОПП «Мультимодальний транспорт і логістика»</i></p> <p>ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність)</p> <p>ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності</p> <p>ЗК 11 .Здатність працювати автономно та в команд</p> <p>ЗК 12.Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності</p> <p>ЗК 13.Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу</p> <p>ФК 3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів за різними видами транспорту</p> <p>ФК 13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та</p>

	<p>принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (ПС) <i>ОПП «Бортний супровід авіаційних пасажирських перевезень»</i> ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність) ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команд ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу ФК 3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів за різними видами транспорту ФК 13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (ПС)</p>
<p>Навчальна логістика</p>	<p>Зміст дисципліни: Модуль № 1 «Експлуатація транспортних засобів для забезпечення авіаційних перевезень» Тема 1. Експлуатація транспортних засобів (ТЗ) для забезпечення повітряних перевезень. Тема 2. Експлуатація внутрішньо-вокзальних засобів механізації для обслуговування авіапасажирів. Тема 3. Організація стоянок повітряних суден на пероні. Тема 4. Експлуатація перонних автобусів. Тема 5. Експлуатація пасажирських авто- та електротрапів. Тема 6. Експлуатація пасажирських посадкових галерей. Тема 7. Експлуатація АНТ для забезпечення поштових та вантажних перевезень. Тема 8. Експлуатація самохідних навантажувачів контейнерів. Модуль № 2 «Технічна експлуатація літаків та авіаційної наземної техніки» Тема 1. Система ТО і Р спецмашин аеропортів. Тема 2. Стратегії ТО АНТ. Тема 3. ТО спецмашин за фактичним технічним станом Тема 4. Передексплуатаційна підготовка АНТ. Тема 5. Правила експлуатації АНТ. Тема 6. Зовнішній нагляд за СМ аеропортів. Тема 7. Попередження утворення корозії кузовів та крил СМ. Тема 8. ТО ДВЗ. Тема 9. Технічне діагностування спецмашин аеропортів. Види занять: лекції, лабораторні заняття Методи навчання: пояснювально-ілюстративний метод; метод проблемного викладу; репродуктивний метод; дослідницький метод Форми навчання: очна, заочна</p>

Пререквізити	Навчальна дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як: «Транспортна інфраструктура (ОК 11)», «Основи теорії транспортних процесів і систем (ОК 13)»
Пореквізити	Навчальна дисципліна є базою для вивчення таких дисциплін, як: «Інформаційні системи і технології на транспорті (ОК 15)», «Дослідження операцій на транспорті» (ОК 17)».
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>Навчальна та наукова література:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Тамаргазін О.А., Білякович О.М., Варюхно В.В., Нікулін С.М. Технічна експлуатація авіаційної наземної техніки: підручник. Київ: ДП «Розвиток» МВС України, 2017. 320 с. 2. Мусійко В.Д., Білякович М.О. Конструювання і випробування гідроприводів: лабораторний практикум. Київ: НТУ, 2022. 132 с. 3. Уманський О.П., Довгаль А.Г., Сироватка В.Л., Стороженко М.С., Білякович О.М. Композиційні матеріали на основі карбіду кремнію для компактних виробів і газотермічних покриттів: монографія. Київ: Наукова думка, 2022. 128 с. 4. Білякович О.М., Данилейко О.В., Білякович Л.Г. Технології наземного обслуговування повітряних суден: лабораторний практикум для студентів-іноземців. Київ: НАУдрук., 2017. 68 с. 5. Білякович О.М., Курбет Л.В. Експлуатація авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів: лабораторний практикум. Київ: НАУ, 2021. 74 с. 6. ДСТУ 3432-96. Авіаційна наземна техніка. Терміни та визначення. Чинний від 1996 10-02. Київ: Держстандарт України, 1997. 20 с. 7. ДСТУ 2389-94. Технічне діагностування та контроль технічного стану. Терміни та визначення. Чинний від 1995-07-01. Київ: Держстандарт України, 1995. 23 с
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія теоретичного навчання, ноутбук, мобільний пристрій (телефон, планшет) з підключенням до Інтернет для: комунікації та опитувань; виконання домашніх завдань; виконання завдань самостійної роботи; проходження тестування (поточний, рубіжний, підсумковий контроль)
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік, розрахунково-графічна робота, тестування
Кафедра	Організації авіаційних перевезень
Факультет	Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Викладач(і)	 <p>ГОНЧАРЕНКО Андрій Вікторович Посада: професор кафедри ОАП ФТМЛ Науковий ступінь: д.т.н. Вчене звання: професор Профайл викладача: https://scholar.google.com.ua/citations?hl=ru&user=MZC0DewAAAAJ Тел.: 066-955-02-25 E-mail: andygoncharenko@yahoo.com Робоче місце: 2.113а</p>

Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс, викладання українською та англійською мовами
Лінк на дисципліну	https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/34200