



**Силабус навчальної дисципліни
«ОРГАНІЗАЦІЯ ТА ТЕХНОЛОГІЯ НАВАНТАЖУВАЛЬНО-
РОЗВАНТАЖУВАЛЬНИХ РОБІТ»**

Освітньо-професійних програм:

**«Організація перевезень і управління на транспорті
(повітряному)»;**

«Організація авіаційних робіт і послуг»;

«Мультимодальний транспорт і логістика»;

«Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень».


Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна фахового компонента ОП
Курс	3
Семестр	5 (ЗФН-5,6)
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3,5 кредити / 105 годин
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Предметом вивчення є підходи та методи забезпечення ефективності та безпечності системи організації та технології навантажувально-розвантажувальних робіт на різних видах транспорту.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Студенти формують Soft and Hard Skills в напрямку організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами, а також ознайомлюються із загальною характеристикою сучасних навантажувально-розвантажувальних засобів на різних видах транспорту. Студент за допомогою Skill Wallet отримує можливість сформувати власну структуру компетенцій, які мають широкий попит на ринку праці у stake holder.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<ul style="list-style-type: none"> - ПРН 2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій. - ПРН 9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій. - ПРН 12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. - ПРН 21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності. - ПРН 23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (ПС). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (ПС). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (ПС).
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	- ІК 1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем

	<ul style="list-style-type: none"> - ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). - ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності. - ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді. - ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. - ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу. - ФК 2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. - ФК 11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни:</p> <p>Тема 1. Організаційні та технологічні особливості вантажних робіт.</p> <p>Тема 2. Операції механізації та автоматизації навантажувально-розвантажувальних робіт на транспорті.</p> <p>Тема 3. Технічні засоби механізації і автоматизації вантажних робіт.</p> <p>Тема 4. Механізми та пристрої періодичної дії. Крани та їх вантажозахоплювальні пристрої.</p> <p>Тема 5. Механізми та пристрої безперервної дії. Механічні навантажувачі та розвантажувачі безперервної дії. Пневматичний та гідравлічний транспорт. Спеціальні навантажувально-розвантажувальні пристрої.</p> <p>Тема 6. Принципи організації і технології виробничого процесу навантажувально-розвантажувальних пунктів.</p> <p>Тема 7. Особливості організації транспортних та навантажувально-розвантажувальних робіт на різних видах транспорту.</p> <p>Тема 8. Економічна ефективність виконання вантажних робіт.</p> <p>Види занять: лекції – 17 години; практичні заняття – 34 годин; самостійна робота – 54 годин.</p> <p>Методи навчання: передбачено застосування усних (словесних), письмових, наочних, практичних методів навчання, перевага віддається проблемним лекціям; у рамках практичних занять – розв’язуються ситуаційні завдання зі складною архітектурною логікою; підготовка індивідуальних завдань, за принципами механізму IPBL, що виконуються студентами в сформованих ними SRUM командах та їх захист з використанням презентаційних матеріалів.</p> <p>Форми навчання: очна, заочна.</p>
Пререквізити	<p>Теоретичною базою вивчення дисципліни є попередні навчальні дисципліни:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «Організація наземного обслуговування в аеропортах»; – «Вантажознавство».
Постреквізити	<p>Дисципліна «Організація та технологія навантажувально-розвантажувальних робіт» є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Взаємодія видів транспорту»; - «Ергономічне забезпечення транспортних процесів».
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>Навчальна та наукова література:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Литвиненко С. Л., Нестеренко Г. І., Габрієлова Т. Ю., Яновський П. О. Механізація та автоматизація навантажувально-розвантажувальних робіт: навч. посіб. – Ч.1. – К.: Кондор-Видавництво, 2016. 2. Організація виконання вантажних і складських операцій: Навч. посібник / О.В. Лаврухін, Д.В. Ломотько, Є.С. Альошинський та ін.; за заг. ред. С.В. Панченка. – Харків: УкрДУЗТ, 2015. – 181 с
Локація та матеріально-	Кафедра організації авіаційних робіт та послуг, НАУ, корп. 2, к.

технічне забезпечення	312 б, http://ftml.nau.edu.ua Для проведення навчальних занять можуть бути використані лекційні аудиторії загального призначення та комп'ютерні класи, навчально-наукова лабораторія, точки бездротового доступу до мережі Інтернет; мультимедійне обладнання. Матеріально-технічна база кафедри постійно розширюється.	
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік. При виставленні остаточної оцінки по дисципліні враховуються результати поточних перевірок знань: тестування, поточного опитування на практичних заняттях, модульної контрольної роботи.	
Кафедра	організації авіаційних робіт і послуг	
Факультет	транспорту, менеджменту і логістики	
Викладач(і)		<p>Лямзін Андрій Олександрович Посада: професор Науковий ступінь: доктор технічних наук Вчене звання: доцент Профайл викладача: https://scholar.google.at/citations?user=i60t9zkAAAAJ&hl=ru Тел.: +380961330839 E-mail: alyamzin7791@gmail.com Робоче місце: НАУ, просп. Любомира Гузара, 1, корпус 2, ауд. 2. 312 б.</p>