

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних робіт та послуг



УЗГОДЖЕНО

Декан ФТМЛ

Т. Мостенська

«17» 06 2021 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Проректор з навчально-виробничих робіт

А. Полухін

«19» 06 2021 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Взаємодія видів транспорту»

Освітньо-професійні програми: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

«Мультимодальний транспорт і логістика»

«Організація авіаційних робіт і послуг»

«Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	5	105/3,5	17	34	-	54	4) Дз - 5с	-	екзамен -5с
Заочна	5,6	105/3,5	4	8	-	93	К.р. -6с	-	екзамен -6с

Індекси: НБ - 7 - 275 - 1 / 21 - 2.1.16

НБ - 7 - 275 - 2 / 21 - 2.1.16

НБ - 7 - 275 - 3 / 21 - 2.1.16

НБ - 7 - 275 - 4 / 21 - 2.1.16

НБ - 7 - 275 - 1з/21 - 2.1.16

НБ - 7 - 275 - 2з/21 - 2.1.16

НБ - 7 - 275 - 3з/21 - 2.1.16

НБ - 7 - 275 - 4з/21 - 2.1.16



Система менеджменту якості.
Робоча програма
навчальної дисципліни
«Взаємодія видів транспорту»

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РП 19.02 – 01–2021


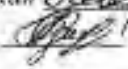

стор. 2 з 12

Робочу програму навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту» розроблено на основі освітньо-професійних програм: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», «Мультимодальний транспорт і логістика», «Організація авіаційних робіт і послуг», «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень», навчальних та робочих навчальних планів №НБ-7-275-1/21, №НБ-7-275-2/21, №НБ-7-275-3/21, №НБ-7-275-4/21; №РБ-7-275-1/21, №РБ-7-275-2/21, №РБ-7-275-3/21, №РБ-7-275-4/21 та НБ-7-275-1з/21, НБ-7-275-2з/21, НБ-7-275-3з/21, НБ-7-275-4з/21, РБ-7-275-1з/21, РБ-7-275-2з/21, РБ-7-275-3з/21, РБ-7-275-4з/21 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробили:
професор кафедри організації
авіаційних робіт та послуг

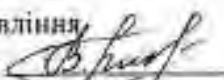
 /Ялчук М.Б./

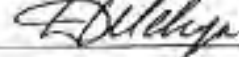
Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійних програм: «Мультимодальний транспорт і логістика», «Організація авіаційних робіт і послуг», «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних робіт і послуг, протокол № 22 від «31» 05 2021 р.

Гарант ОПП «Мультимодальний транспорт і логістика»  /Новальська Н.І./
Гарант ОПП «Організація авіаційних робіт і послуг»  /Пронь С.В./
Гарант ОПП «Бортовий супровід авіаційних
пасажирських перевезень»  /Разумова К.М./

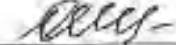
Завідувач кафедри  Разумова К.М.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних перевезень», протокол № 10 від «01» 06 2021 р.


Гарант ОПП «Організація перевезень і управління
на транспорті (повітряному)»  /Іваннікова В.Ю./

Завідувач кафедри  /Шевчук Д.О./

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 8 від «09» 06 2021 р.


Голова НМРР  Шевченко І.В.

Рівень документа – 3б
Плановий термін між ревізіями – 1 рік
Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 3 з 12	

ЗМІСТ

Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна	4
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	5
2. Програма навчальної дисципліни	5
2.1. Зміст навчальної дисципліни	5
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	5
2.3. Тематичний план	9
2.4. Домашнє завдання.....	9
2.5. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).....	10
2.6. Перелік питань для підготовки до екзамену.....	10
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	10
3.1. Методи навчання	10
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	10
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет	11
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	12

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 4 з 12	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін підготовки фахівців в області організації перевезень і функціонування транспортних систем.

Мета викладання навчальної дисципліни полягає у забезпеченні формування системи наукових знань та практичних навичок у фахівців з координації перевізної діяльності видів транспорту на основі комплексної технології мультимодальних транспортних систем.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- оволодіння методами та технологіями координації різних видів транспорту в мультимодальних транспортних системах з метою їх економічно ефективного використання при всебічному задоволенні потреб клієнтури у швидких та зручних перевезеннях;
- теоретична підготовка та придбання практичних навичок, щодо комплексної координації розвитку та функціонування різних видів транспорту по забезпеченню попиту на перевезення;
- оцінка економічної ефективності діяльності різних видів транспорту в мультимодальних системах при комплексному освоєнні пасажиропотоків та вантажопотоків.


1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

У результаті опанування дисципліни «Взаємодія видів транспорту» студенти повинні вміти:

- Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.
- Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.
- Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.
- Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип авіаційних суден та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення
- Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип суден та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.
- Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.
- Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.
- Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

- Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
- Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.
- Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
- Здатність розробляти та управляти проектами.
- Прагнення до збереження навколишнього середовища.
- Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.
- Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу.
- Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з врахуванням впливу зовнішнього середовища.
- Здатність організовувати та управляти перевезеннями пасажирів та багажу на повітряному транспорті.
- Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.
- Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.
- Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 5 з 12	

1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як: «Організація та технологія навантажувально-розвантажувальних робіт», «Організація наземного обслуговування в аеропортах» та є базою для подальшого вивчення дисципліни, а саме: «Договори в галузі авіації», та виконання курсової роботи ««Організація наземного обслуговування в аеропортах»» тощо.

2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модулю, а саме: **модуля № 1 «Організація, характеристика та забезпечення сфер взаємодії видів транспорту»**, який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля.

Модуль № 1 «Організація, характеристика та забезпечення сфер взаємодії видів транспорту»


Інтегровані вимоги модуля №1:

Знати:

- принципи організації взаємодії різних видів транспорту;
- методика щодо оцінки взаємодії видів транспорту в транспортних мережах і вузлах;
- принципи організації технічної взаємодії видів транспорту;
- принципи організації технологічної взаємодії видів транспорту.
- поняття про економічне, правове та інформаційне забезпечення перевезень у змішаному сполученні;
- методика розробки технологічного процесу доставки вантажу;
- принципи оперативного управління транспортним процесом;
- принципи та організацію контролю за технологічним процесом;

Вміти:

- обирати моделі та обчислювати орієнтовну кількість рухомого складу та навантажувально-розвантажувальних механізмів;
- обирати засоби технічного забезпечення перевезень, обчислити їх орієнтовну кількість та визначити місця їх розташування;
- обґрунтувати потребу в матеріальних і фінансових ресурсах для забезпечення транспортного обслуговування замовників;
- виконати оцінку взаємодії видів транспорту в транспортних мережах і вузлах при організації пасажирських та вантажних перевезень;
- розробити заходи з поліпшення функціонування транспортних мереж і вузлів;
- розробити пропозиції щодо узгодження пропускної здатності транспортних об'єктів і мереж;
- обґрунтувати вибір транспортно-виробничої системи доставки вантажів;
- обґрунтувати вибір методу організації роботи транспортного вузла;
- скласти взаємо погоджені графіки роботи різних видів транспорту і вантажовласників.
- сформулювати вимоги до економічного, правового, інформаційного забезпечення перевезень у змішаному сполученні;
- розробити заходи, направлені на їх впровадження;
- вибрати технологію перевезень у змішаному сполученні;

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 6 з 12	

- вибрати доцільну транспортну тару і обчислити її кількість;
- вибрати стратегію формування партій відправлення;
- визначити основні нормативи технологічного процесу;
- скласти розклад доставки вантажу окремими учасниками перевезень;
- скласти і узгодити між собою графіки виконання робіт окремими учасниками доставки вантажу і розробити спільний графік доставки вантажу.

Тема 1. Організація взаємодії видів транспорту.

Об'єктивні умови взаємодії різних видів транспорту. Спеціалізація та кооперування у транспорті. Розвиток змішаних перевезень - як головне направлення комбінованого використання різних видів транспорту. Масштаби розвитку змішаних перевезень у світових транспортних системах. Сфери взаємодії різних видів транспорту. Класифікація форм взаємодії між видами транспорту, експедиторськими підприємствами (організаціями) та користувачами транспортних послуг. Взаємозв'язок між техніко-технологічними, економічними, організаційними та правовими сферами взаємодії. Визначення ролі економічної взаємодії.

Тема 2. Оцінка взаємодії транспортних мереж і вузлів.

Сполучення інтересів держави, транспорту та клієнтури (населення) при регулюванні перевізної діяльності. Система тарифів на взаємодіючих видах транспорту. Роль тарифної політики у розвитку змішаних перевезень. Використання методів логістики при обґрунтуванні транспортних схем матеріалопотоків. Обґрунтування рівня концентрації вантажо- та пасажиропотоків, раціонального розвитку та розміщення транспортних вузлів та перевалочних пунктів. Обґрунтування варіантів змішаних перевезень.

Тема 3. Організація технічної взаємодії видів транспорту.


Значення технічної сумісності транспортних засобів різних видів транспорту для комбінованих (інтермодальних) перевезень. Узгодження технічних характеристик транспортних засобів та вантажних (пасажирських) комплексів (терміналів), включаючи транспортну інфраструктуру клієнтури. Уніфікація тари, упаковки, збільшених вантажних місць (контейнерів), узгодження технічних параметрів підйомно-транспортного обладнання та інших засобів механізації з характеристиками перевізних засобів, перевантажувальних комплексів та складського господарства транспорту (клієнтури). Розвиток інтермодальних транспортно-технологічних систем та комплексних розподільних центрів – прогресивне направлення реалізації узгодженої технічної політики на взаємодіючих видах транспорту.

Вимоги до узгодження технічних характеристик перевізних засобів та вантажних (пасажирських) комплексів (терміналів), включаючи транспортну інфраструктуру клієнтури. Уніфікація типорозмірів тари, упаковки, контейнерів, пакетів. Узгодження технічних параметрів підйомно-транспортного обладнання та інших засобів механізації з характеристиками перевізних засобів, перевантажувальних комплексів та складського господарства підприємств транспорту та клієнтури.

Тема 4. Організація технологічної взаємодії видів транспорту.

Змішані та прямі змішані (трансмодальні) перевезення, їх особливості та ефективність. Розвиток змішаних перевезень у світових транспортних системах. Маршрутизація перевезень. Класифікація схем маршрутизації у змішаних сполученнях. Обґрунтованість доцільності маршрутизації. Вимоги до організації та технології змішаних перевезень.

Елементи транспортних операцій у змішаних сполученнях. Розрахунок рейсооборотів у змішаних сполученнях визначення строків доставки вантажів (поїздки пасажирів). Класифікація схем маршрутизації у змішаних повідомленнях. Розрахунок технологічних елементів маршрутизації. Зміст комплексних (єдиних) технологічних процесів при змішаних перевезеннях. Розробка контактних календарних графіків при вантажних та пасажирських змішаних перевезеннях. Обґрунтування режимів узгодження взаємодії та рівня прямого варіанта вантажо-

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 7 з 12	

переробки у перевалочних транспортних пунктах (вузлах). Визначення параметрів у логістичних ланках при організації доставки вантажів у мультимодальних системах.

Тема 5. Економічна сфера взаємодії.

Мета та задачі обґрунтованості раціонального сполучення використання різних видів транспорту у освоєнні вантажо- та пасажиропотоків. Комплексна система показників оцінки варіантів освоєння перевезень у прямих та змішаних повідомленнях. Вартісні та ресурсні (натуральні) показники. Оцінка якості та умов перевезень. Облік екологічних факторів, невизначеності та ризиків. Особливі оцінки варіантів змішаних перевезень. Комплексна оцінка конкурентноспроможності видів транспорту при освоєнні пасажиро- та вантажопотоків. Фінансові взаємовідносини при взаємодії видів транспорту.

Тема 6. Організаційно-інформаційна сфера взаємодії.

Задачі державного управління та регулювання транспортної діяльності. Організаційні структури управління транспортом та функції по координації перевізних процесів у змішаних сполученнях. Центральні та регіональні (місцеві) координуючі органи, розподіл функцій по рівням регулювання транспортної діяльності. Особливості координації перевізної діяльності при змішаних перевезеннях в умовах ринкових відносин.


Вимоги по інформаційному забезпеченню структурних ланок управління комплексними транспортними процесами. Сумісність по змісту, по часу, по складу документів та ін. Склад інформаційних потоків по ієрархічним рівням управління. Використання сучасних інформаційних технологій. Інтеграція у світові інформаційні системи.

Тема 7. Комерційно-правова сфера взаємодії.

Транспортне законодавство. Транспортний статут та кодекси, їх значення для правового регулювання взаємодії видів транспорту. Міжнародні конвенції, договори, згоди та інші нормативні акти - як основа комерційно-правового забезпечення взаємодії видів транспорту, транспорту та клієнтури (пасажирів) у змішаних сполученнях. Правове регулювання прямих змішаних перевезень. Комерційно-правове забезпечення єдиних технологічних процесів, агентської та експедиторської діяльності. Досконалість транспортного законодавства у відповідності з вимогами ринкових відносин, міжнародних правових норм та стандартів, підвищення якості транспортного обслуговування, розвитку технологічних та логістичних систем.

Тема 8. Розробка технологічного процесу доставки вантажів.

Основи оптимальної організації технологічних процесів у змішаних повідомленнях. Вибір режимів узгодження руху та обробки (обслуговування) взаємодіючих видів транспорту при вантажних та пасажирських перевезеннях. Обґрунтування схем взаємодії аеропортів, клієнтури та експедиторських підприємств. Економічна оптимізація розміщення та вибору перевалочних (пересадочних) вузлів (пунктів) у змішаних сполученнях.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 8 з 12	

2.3. Тематичний план.


№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)								
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання				
		Усього	Лекції	Прак. заняття	СРС	Усього	Лекції	Прак. заняття	СРС	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Модуль №1 «Організація, характеристика та забезпечення сфер взаємодії видів транспорту»										
1.1	Організація взаємодії видів транспорту	6 семестр				5 семестр				
		11	2	2 2	5	15	2	-	13	
1.2	Оцінка взаємодії транспортних мереж і вузлів	11	2	2 2	5	15	2	-	13	
1.3	Організація технічної взаємодії видів транспорту	11	2	2 2	5	6 семестр				
						6	-	2	4	
1.4	Організація технологічної взаємодії видів транспорту	11	2	2 2	5	11	-	2	9	
1.5	Економічна сфера взаємодії	11	2	2 2	5	14	-	-	14	
1.6	Організаційно-інформаційна сфера взаємодії	11	2	2 2	5	11	-	2	9	
1.7	Комерційно-правова сфера взаємодії	11	2	2 2	5	14	-	-	14	
1.8.	Розробка технологічного процесу доставки вантажів мультимодальних системах.	13	2	2 2	5	11	-	2	9	
1.9	Домашнє завдання	8	-	-	8					
1.10	Модульна контрольна робота №1	7	1	-	6	-	-	-	-	
1.11	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	-	-	-	-	8	-	-	8	
Усього за модулем №1		105	17	34	54	105	4	8	93	
Усього за навчальною дисципліною		105	17	34	54	105	4	8	93	

2.4. Домашнє завдання

Мета домашнього завдання – удосконалити теоретичні знання та практичні навички під час вивчення матеріалу навчального модуля «Організація, характеристика та забезпечення сфер взаємодії видів транспорту».

Виконання, оформлення та захист ДЗ здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до «Методичних рекомендацій з виконання домашнього завдання з дисципліни «Взаємодія видів транспорту» для студентів відповідної спеціальності та освітньо-професійних програм.

Час, потрібний для виконання домашнього завдання - до 8 годин самостійної роботи.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 8 з 12	

2.5. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН)

Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується в 6-му семестрі з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається.

Виконання, оформлення та захист контрольної (домашньої) роботи здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до «Методичних вказівок до виконання контрольних робіт з навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту» для студентів заочної форми навчання відповідної спеціальності та освітньо-професійної програми, розроблених провідними викладачами кафедри.

Час, потрібний для виконання контрольної (домашньої) роботи - до 8 годин самостійної роботи.

2.6. Перелік питань для підготовки до екзамену.

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до екзамену розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту» використовуються наступні методи навчання: лекція-візуалізація, елементи проблемної лекції, елементи діалогу з аудиторією (лекції - бесіди), елементи «мозкової атаки», семінари-дискусії у рамках практичних занять, ділові ігри, презентації.

Реалізація цих методів здійснюється під час проведення лекцій, практичних занять, виконанні та захисті розрахунково-графічної роботи, домашнього завдання та контрольної (домашньої) роботи, роботи з навчальною літературою тощо.

Базова література

3.2.1. Соловійова О.О., Висоцька І.І., Герасименко І.М. Загальний курс транспорту: Навчальний посібник /МОН України. К.: НАУ, 2019. – 244 с.

3.2.2. Розвиток транспорту з метою відновлення і зростання української економіки :наукова доповідь / за ред. д-ра екон. наук О.І. Никифорук ; НАН України, ДУ "Ін-т екон.та прогнозів. НАН України". – К., 2018. – 200 с.


3.2.3. Методичні вказівки до практичних робіт з навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту» (Частина І) для здобувачів вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної і заочної форм навчання / М. Д. Швець, О. Г. Кірічок. Рівне : НУВГП, 2018. -50 с.

3.2.4. Методичні вказівки до практичних робіт з навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту» (Частина ІІ) для здобувачів вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної і заочної форм навчання / М. Д. Швець, О. Г. Кірічок. Рівне : НУВГП, 2018.- 50 с.

Допоміжна література


3.2.5. Аналіз та класифікація можливих схем консолідованої доставки LTL вантажів / Л.В. Савченко, С.І. Гриценко // Вісник економічної науки України. — 2020. — № 2 (39). — С. 139-144.

3.2.6. Географія основних видів транспорту: підручник. - Г.І. Нестеренко, С..Л . Литвиненко, П.О. Яновський Т.Ю. Габрієлова, С.І. Авраменко І За заг. ред. Г.І. Нестеренко та С.Л. Литвиненка. - К. Видавничий дім «Кондор, 2019. - 192 с.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 8 з 12	

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет

- 3.3.1. Законодавство України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу:
<https://zakon.rada.gov.ua/laws>
- 3.3.2. Кабінет Міністрів України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу:
<https://www.kmu.gov.ua/ua>
- 3.3.3. Міністерство інфраструктури України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу:
<https://mtu.gov.ua/>
- 3.3.4. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу:
<http://www.nbuv.gov.ua/>
- 3.3.5. Наукова бібліотека НАУ. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу:
<http://www.lib.nau.edu.ua/booksfornau/>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 8 з 12	

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мак кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
5-6 семестр		
Модуль № 1 «Організація, характеристика та забезпечення сфер взаємодії видів транспорту»		
Вид навчальної роботи	бали	бали
<u>Практичні:</u> виконання кейсових завдань	40 (8 практ.роб.х5 б.)	20 (4 практ.роб.х5 б.)
виконання тестових завдань	20 (4 тести х 5 б.)	20 (4 тести х 5 б.)
Виконання домашнього завдання	10	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	36	-
Виконання модульної контрольної роботи №1	10	-
Виконання контрольної (домашньої) роботи	-	20
Усього за модулем №1	80	60
Семестровий екзамен	20	40
Усього за дисципліною	100	

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума підсумкової семестрової модульної та екзаменаційної рейтингових оцінок, у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента (залікової книжки), наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	0302	19.06.21	Фігурко Меланя	[Підпис]	
2	4901	06.09.21	Родковська Г.Г.	[Підпис]	

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки
1	Коваленко С.В.	[Підпис]	30.08.21	

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності
1	Григоренко Т.М.	2.09.21	[Підпис]	доп. 6 ситуац. пр. №15 від 1.09.21

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробив				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				