



**Силабус навчальної дисципліни  
«ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗВИТОК АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»**

**Освітньо-професійної програми  
«Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»**  
**Галузь знань: 27 «Транспорт»**  
**Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»**  
**Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»**

<b>Рівень вищої освіти</b>	Перший (бакалаврський)
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна основного компонента фахового переліку
<b>Курс</b>	1
<b>Семестр</b>	1
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>	3,5 кредити\105 годин
<b>Мова викладання</b>	Українська, англійська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	Предметом вивчення є основи сучасної теорії з питань технологічного розвитку цивільної авіації, аспекти управління на авіаційному транспорті.
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	Метою навчальної дисципліни є надання здобувачам теоретичних та практичних знань щодо організації та етапів технологічного розвитку авіаційних перевезень
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	ПРН 29. Формулювати завдання оцінки ефективності авіаційних пасажирських перевезень. Розробляти проекти рекомендацій за результатами проведеної оцінки та аналізу ефективності авіаційних пасажирських перевезень з метою прийняття своєчасних та обґрунтованих управлінських рішень.
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	ІК 1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності. ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища. ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді. ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу. ФК 5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. ФК 14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. ФК 20. Здатність організовувати, аналізувати і контролювати рівень сервісного обслуговування відповідно до міжнародних норм та стандартів, обирати та використовувати сучасний інструментарій обслуговування пасажирів на авіаційному транспорті. ФК 21. Здатність створення умов ефективного функціонування системи надання пасажиром послуги з харчування на борту повітряного судна при внутрішніх та міжнародних перевезеннях.
<b>Навчальна логістика</b>	<b>Зміст дисципліни:</b> Модуль № 1 «Технологічний розвиток авіаційних перевезень» Тема 1. Вступ до дисципліни. Витоки та зародження авіації. Тема 2. Народження та розвиток авіації у період нового часу XVI – поч. XX ст. Тема 3. Започаткування авіаційних перевезень на початку XX ст.

	<p>Тема 4. Організація та технології авіаційних перевезень в 30-50 роки ХХ ст.</p> <p>Тема 5. Розвиток авіаційних перевезень у 50-60 роках ХХ ст.</p> <p>Тема 6. Авіаційні послуги в 70-90 рр. ХХ ст.</p> <p>Тема 7. Розвиток авіаційних перевезень на межі тисячоліть.</p> <p>Тема 8. Розвиток авіаційних перевезень в Україні в період незалежності. Авіаційні послуги майбутнього.</p> <p><b>Види занять:</b> лекції, практичні заняття</p> <p><b>Методи навчання:</b> студентсько-центроване навчання; проблемно-розвиваюче навчання, яке ґрунтується на принципах цілеспрямованості; інтерактивні методи навчання (метод групової роботи, синектика, дискусії); методики тренінгового навчання у вигляді виконання пошукових, розрахункових та творчих завдань з використанням сучасних інформаційних технологій, роботи з базами бібліографічних, статистичних та інших видів даних.</p> <p><b>Форми навчання:</b> очна форма.</p>
<b>Пререквізити</b>	<p>Дана дисципліна базується на знаннях дисципліни: «Історія української державності та культури (ОК 1)», «Фізика (ОК 7)», «Комп'ютерна техніка (ОК 8)», «Фахова іноземна мова (ОК 3)», «Вища математика (ОК 6)», «Вступ до фаху (ОК 9)», «Загальний курс транспорту (ОК 10)»</p>
<b>Пореквізити</b>	<p>Дана дисципліна є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Сервісна діяльність в авіаційній галузі. Курсова робота з навчальної дисципліни Сервісна діяльність в авіаційній галузі» (ОК 30)», «Фахова практика «Вступ до фаху» (ОК 40)»</p>
<b>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Згуровський М. З. Київська політехніка: шлях до зірок. 5-те вид., допов. і перероб. - Київ : Артек, 2021. 438 с.</li> <li>2. Elward Br. The Legacy: The Complete History of TOPGUN and Its Impact on Tactical Aviation. 2021. 720 p.</li> <li>3. Morton T. From Kites to Cold War. The Evolution of Manned Airborne Reconnaissance. 2019. 328 p.</li> <li>4. Grant R.G. Flight. June 2, 2022. 456 p.</li> <li>5. Аеропорти України після війни. Офіційний сайт Центру транспортних стратегій. URL: <a href="https://cfts.org.ua/blogs/aeroporti_ukrani_pislya_viyni_646">https://cfts.org.ua/blogs/aeroporti_ukrani_pislya_viyni_646</a> (дата звернення 30.10.2023).</li> <li>6. Салоїд С. В., Редько К. Ю, Аналіз розвитку підприємств авіаційної галузі і визначення економічних проблем, Агросвіт, №3, 2021. С. 50-54.</li> <li>7. Кравченко І. А., Голюк В. Я. Сучасний стан і перспективи розвитку авіапромисловості України. Актуальні проблеми економіки та управління. 2021 URL: <a href="http://ape.fmm.kpi.ua/article/view/219898">http://ape.fmm.kpi.ua/article/view/219898</a> (дата звернення 30.10.2023).</li> <li>8. Про затвердження Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки. Постанова Кабінету міністрів України від 1 вересня 2021 р. № 951. URL: <a href="https://zakononline.com.ua/documents/show/499180__679118">https://zakononline.com.ua/documents/show/499180__679118</a> (дата звернення: 30.10.2023).</li> <li>9. Бурда В. Стюардеса на ім'я Еллен. Як змінювався вигляд та робота бортпровідниць за останні 90 років URL: <a href="https://chas.news/past/styuardesa-na-imya-ellen-yak-zminyvavsya-viglyad-ta-robota-bortprovidnits-za-ostanni-90-rokiv">https://chas.news/past/styuardesa-na-imya-ellen-yak-zminyvavsya-viglyad-ta-robota-bortprovidnits-za-ostanni-90-rokiv</a> (дата звернення: 30.10.2023).</li> <li>10. Volkovska G.G. Methods and models for passenger transportations forecasting on air routes / Volkovska A.G. // The scientific heritage: The journal. - Budapest, Hungary, 2021. – Vol.1, № 61 (61) – P.44-48. DOI <a href="https://doi.org/10.24412/9215-0365-2021-61-1-44-48">https://doi.org/10.24412/9215-0365-2021-61-1-44-48</a></li> <li>11. Volkovska G.G., Akmaldinova V.Ye. Methodical principles of forecasting air cargo flows / Volkovska G.G., Akmaldinova V.Ye. // Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки». – К.:</li> </ol>

	<p>Таврійський національний університет ім. В.І. Вернадського, 2021. – Т. 32 (71) № 2. – С. 161-166. DOI <a href="https://doi.org/10.32838/2663-5941/2021.2-2/25">https://doi.org/10.32838/2663-5941/2021.2-2/25</a></p> <p>12. Akmal'dinova V.Ye., Volkovska G.G. Aircraft fleet operation efficiency: comparative analysis / Volkovska G.G., Akmal'dinova V.Ye. // Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки». К.: Таврійський національний університет ім. В.І. Вернадського, 2021. – Т. 32 (71) № 2. – С. 148-152. DOI <a href="https://doi.org/10.32838/2663-5941/2021.2-2/23">https://doi.org/10.32838/2663-5941/2021.2-2/23</a></p> <p>13. Valko, A., Soloviova, O., Volkovska, G., &amp; Herasymenko, I. (2021). Constructing a system of integrated management of aviation safety as a key element of airport service quality. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 4(3(112)), 13–26. DOI <a href="https://doi.org/10.15587/1729-4061.2021.239168">https://doi.org/10.15587/1729-4061.2021.239168</a></p> <p>14. Volkovska G.G., Zhukova S.O. Efficiency of aviation transport enterprises in a pandemic / G.G. Volkovska, S.O. Zhukova // Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки». К.: Таврійський національний університет ім. В.І. Вернадського, 2022. – Т. 33 (72) № 1. – С. 277-282. DOI <a href="https://doi.org/10.32838/2663-5941/2022.1/42">https://doi.org/10.32838/2663-5941/2022.1/42</a></p>
<b>Локація та матеріально-технічне забезпечення</b>	Аудиторія теоретичного навчання, ноутбук, мобільний пристрій (телефон, планшет) з підключенням до Інтернет для: комунікації та опитувань; виконання домашніх завдань; виконання завдань самостійної роботи; проходження тестування (поточний, рубіжний, підсумковий контроль)
<b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>	Семестровий екзамен, домашнє завдання, тестування
<b>Кафедра</b>	Організації авіаційних робіт і послуг
<b>Факультет</b>	Факультет транспорту, менеджменту і логістики
<b>Викладач(і)</b>	 <p><b>ВОЛКОВСЬКА ГАННА ГРИГОРІВНА</b>  <b>Посада:</b> старший викладач  <b>Науковий ступінь:</b> немає  <b>Вчене звання:</b> немає  <b>Профайл викладача:</b>  <a href="https://scholar.google.ru/citations?hl=ru&amp;pli=1&amp;user=GZFE7bQAAAAJ">https://scholar.google.ru/citations?hl=ru&amp;pli=1&amp;user=GZFE7bQAAAAJ</a>  <b>Тел.:</b> 044 406-68-75  <b>E-mail:</b> <a href="mailto:hanna.volkovska@npp.nau.edu.ua">hanna.volkovska@npp.nau.edu.ua</a>  <b>Робоче місце:</b> 2.115</p>
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	Авторський курс, викладання українською та англійською мовами
<b>Лінк на дисципліну</b>	Сайт НАУ: <a href="https://nau.edu.ua/">https://nau.edu.ua/</a>