

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет
Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Кафедра організації авіаційних робіт та управління



УЗГОДЖЕНО

Тетяна ФІМЛ

[Signature]

Тетяна МОСТЕНСЬКА

2024 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи

[Signature] Олександр ПОЛУХІН

«23» 01 2024 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Технологічний розвиток авіаційних перевезень»

Семінарно-професійна програма: «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»

Навчальна група: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПРЗ	ЛЗ	СРС	ДЗ / РГР / Кр	КР / КР	Форма сам. контролю
Денна	1	105/3,5	17	34	-	54	ДЗ - 1 с.	*	Екзамени - 1 с.

Наказ: НБ-7-275.04-4/23-2.1.24

СМЯ НАУ РП 19.02-01-2024



Система менеджменту якості.
Робоча програма
навчальної дисципліни
«Технологічний розвиток авіаційних
перевезень»

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РП 19.02-01-2023

стор. 2 з 11

Робочу програму навчальної дисципліни «Технологічний розвиток авіаційних перевезень» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень», навчального та робочого навчального плану № НВ-7-275.04-4.23, № РВ-7-275.04-4.23 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробили:

старший викладач кафедри організації

авіаційних робіт та послуг

Галина ВОЛКОВСЬКА

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних робіт та послуг, протокол № 1 від «08» 08 2024 р.

Завідувач освітньо-професійної програми

Андрій ЛЯМІН

Завідувач кафедри

Катерина РАЗУМОВА

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-ревізійної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 1 від «08» 08 2024 р.


Голова НМРР

Ірина ШЕВЧЕНКО

Кількість документів – 35


Цикловий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічний розвиток авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2023
		стор. 3 з 11	

ЗМІСТ

Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна	4
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	5
2. Програма навчальної дисципліни	5
2.1. Зміст навчальної дисципліни	5
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	5
2.3. Тематичний план	7
2.4. Домашнє завдання.....	7
2.5. Перелік питань для підготовки до екзамену.....	8
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	8
3.1. Методи навчання	8
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	8
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет	9
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	9

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічний розвиток авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2023
		стор. 4 з 11	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Технологічний розвиток авіаційних перевезень» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Дана дисципліна є складовою теоретичної основи знань та вмінь з наукових підходів до розвитку та проблем в авіаційній галузі для підготовки фахівців в області транспортних технологій.

Об'єкт дисципліни: «Технологічний розвиток авіаційних перевезень» – організаційні та технологічні процеси розвитку авіаційних перевезень.

Предметом вивчення є основи сучасної теорії з питань технологічного розвитку цивільної авіації, аспекти управління на авіаційному транспорті.

Метою навчальної дисципліни є надання здобувачам теоретичних та практичних знань щодо організації та етапів технологічного розвитку авіаційних перевезень.

Завданнями навчальної дисципліни є: формування у здобувачів фундаментальних знань з теорії авіаційних перевезень та формування практичних навичок з організації та етапів розвитку авіаційних перевезень.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна:

«Технологічний розвиток авіаційних перевезень» (в сукупності з іншими освітніми компонентами):

– Згідно з освітньо-професійною програмою «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»

ПРН 29. Формулювати завдання оцінки ефективності авіаційних пасажирських перевезень. Розробляти проекти рекомендацій за результатами проведеної оцінки та аналізу ефективності авіаційних пасажирських перевезень з метою прийняття своєчасних та обґрунтованих управлінських рішень.

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна:

«Технологічний розвиток авіаційних перевезень» (в сукупності з іншими освітніми компонентами):

– Згідно з освітньо-професійною програмою «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»

ІК 1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.

ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).


ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності.

ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді.

ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу.

ФК 5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічний розвиток авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2023
		стор. 5 з 11	

ФК 14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.

ФК 20. Здатність організувати, аналізувати і контролювати рівень сервісного обслуговування відповідно до міжнародних норм та стандартів, обирати та використовувати сучасний інструментарій обслуговування пасажирів на авіаційному транспорті.

ФК 21. Здатність створення умов ефективного функціонування системи надання пасажиром послуги з харчування на борту повітряного судна при внутрішніх та міжнародних перевезеннях.

1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Дана дисципліна базується на знаннях дисципліни: «Історія української державності та культури (ОК 1)», «Фізика (ОК 7)», «Комп'ютерна техніка (ОК 8)», «Фахова іноземна мова (ОК 3)», «Вища математика (ОК 6)», «Вступ до фаху (ОК 9)», «Загальний курс транспорту (ОК 10)» та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Сервісна діяльність в авіаційній галузі. Курсова робота з навчальної дисципліни: «Сервісна діяльність в авіаційній галузі» (ОК 30)», «Фахова практика «Вступ до фаху» (ОК 40)».

2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля: **модуль № 1 «Технологічний розвиток авіаційних перевезень»**, який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

Модуль № 1 «Технологічний розвиток авіаційних перевезень»

Інтегровані вимоги модуля №1:


В результаті вивчення модуля студент повинен

знати: етапи розвитку цивільної авіації, особливості надання транспортних послуг, забезпечення сервісного обслуговування кожного етапу, структури авіаційної транспортної системи, в тому числі перевезень пасажирів та багажу.

вміти: використовувати у професійній діяльності термінологію та основи сучасної теорії з питань технологічного розвитку цивільної авіації, аспектів управління, впровадження контролю та якості обслуговування на авіаційному транспорті.

Тема 1. Вступ до дисципліни. Витоки та зародження авіації.

Вступ до дисципліни. Основні завдання та особливості дисципліни. Основні поняття авіації. Мрії людства та перші спроби створити літальний пристрій. Перші повітряні іграшки: повітряні змії, ліхтарики, заповнені гарячим повітрям, бамбукові вертольоти. Легенди та міфи про польоти людей. Грецька легенда про Дедала та Ікара. Дослідження та технічні винаходи повітряних механізмів Леонардо да Вінчі. Орнітоптер (XV ст.). Перший відомий досвід здійснення польотів.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічний розвиток авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2023
		стор. 6 з 11	

Тема 2. Народження та розвиток авіації у період нового часу XVI – поч. XX ст.

Новий час. Науково-технічна революція. Промислова революція кінця XVII – XIX ст. Історія розробки двигуна внутрішнього згоряння. Повітроплавання. Планеризм. Перші планери. Переліт через протоку Босфор (XVII ст.) Літальні апарати легші за повітря: дирижабль, повітряні кулі (XVII – XVIII ст.). Перші опубліковані роботи про авіацію Емануїла Сведенборга (XVIII ст.). Літальні апарати важчі за повітря. Розвиток конструкторської думки по створенню літаків у XIX ст. Перші аероплани Джорджа Кейлі (XIX ст.). Розвиток авіації на початку XX ст. Перший керований політ братів Вілбера та Орвіла Райт. Значення Першої світової війни для розвитку цивільної авіації. Становлення авіації на теренах України. Київська школа авіації. Київське товариство повітроплавання. Перші українські авіаконструктори: Олександр Сергійович Кудашев. Ігор Іванович Сікорський, Євген Іванович та Андрій Іванович Касьяненко.

Тема 3. Започаткування авіаційних перевезень на початку XX ст.

Перші аеропорти світу та їхня діяльність. Особливості розбудови системи аеропортів України. Започаткування авіаперевезень в світі. Розвиток авіації в Україні 1920-1950 рр. Перші міжнародні форуми з питань авіації. Формування Міжнародної асоціації авіатранспорту (IATA). Створення Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО). Основні показники розвитку авіаперевезень в світі у першій половині XX ст.

Тема 4. Організація та технології авіаційних перевезень в 30-50 роки XX ст.

Перші авіакомпанії світу та особливості їхньої діяльності на сучасному етапі. Перші пасажирські літаки. Зміни в облаштуванні перших аеропортів у міжвоєнний період. Удосконалення праці пілота на початковому етапі розвитку авіації. Послуги та зручності на перших літаках. Запровадження професії «стюардеса». Перші авіаційні вантажоперевезення.

Тема 5. Розвиток авіаційних перевезень у 50-60 роках XX ст.

Діяльність міжнародних організацій цивільної авіації. Облаштування аеропортів у вказаний період. Розвиток авіакомпаній та особливості їх діяльності. Зміни конструкцій літаків для пасажирських перевезень. Зміни в професійній діяльності стюардес. Вантажні літаки. Особливості авіаційних вантажоперевезень. Нововведення в цивільній авіації.

Тема 6. Авіаційні послуги в 70-90 рр. XX ст.


Особливості розвитку цивільної авіації в 70-80 рр. XX ст. Авіакомпанія PanAmerica та особливості її діяльності. Розвиток цивільної авіації в Україні. Вантажні літаки. Участь України в міжнародній діяльності з питань цивільної авіації та її правове регулювання.

Тема 7. Розвиток авіаційних перевезень на межі тисячоліть.

Стан авіаперевезень наприкінці XX – початку XXI ст. в умовах глобалізації. Значення розвитку авіаційних перевезень. Дерегулювання авіаційного ринку США. Виникнення низькобюджетних авіакомпаній: причини та наслідки. Особливості розвитку авіагалузі Європи. Авіаційні альянси та Спільний авіаційний простір. Особливості загальнодержавного управління авіацією. Впровадження наукових розробок до технологій авіаперевезень.

Тема 8. Розвиток авіаційних перевезень в Україні в період незалежності. Авіаційні послуги майбутнього.

Становлення цивільної авіації незалежної України. Аналіз розвитку цивільної авіації України у період 2009-2016 років. Рівень розвитку вітчизняної цивільної авіації у 2019-2021 рр. Діяльність аеропортів України у 2020 році. Участь України у міжнародних авіаційних організаціях. Пріоритетні напрями діяльності цивільної авіації у 2021 році. Втрати цивільної авіації України під час війни. Питання перспектив та можливості відновлення цивільної авіації.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічний розвиток авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2023
		стор. 7 з 11	

Регіональна та близькомагістральна авіація. Вантажна авіація. Повітряні судна легкого класу. Концепція нового бізнес-джета Embraer. Літаки нового покоління до 2041 року – прогноз Airbus Global Services Forecast.

2.3. Тематичний план.


№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять(год.)			
		Денна форма навчання			
		Усього	Лекції	Практичні заняття	СРС
1	2	3	4	5	6
Модуль № 1 «Технологічний розвиток авіаційних перевезень»					
1.1	Вступ до дисципліни. Витоки та зародження авіації.	1 семестр			
		10	2	2	4
1.2	Народження та розвиток авіації у період нового часу XVI – поч. XX ст.	10	2	2	4
1.3	Започаткування авіаційних перевезень на початку XX ст.	10	2	2	4
1.4	Організація та технології авіаційних перевезень в 30-50 роки XX ст.	10	2	2	4
1.5	Розвиток авіаційних перевезень у 50-60 роках XX ст.	10	2	2	4
1.6	Авіаційні послуги в 70-90 рр. XX ст.	11	2	2	5
1.7	Розвиток авіаційних перевезень на межі тисячоліть.	15	2	2	9
1.8	Розвиток авіаційних перевезень в Україні в період незалежності. Авіаційні послуги майбутнього.	18	2	2	10
1.9	Домашнє завдання	8	-	-	8
1.10	Модульна контрольна робота №1	3	1	-	2
Усього за модулем № 1		105	17	34	54
Усього за навчальною дисципліною		105	17	34	54

2.4. Домашнє завдання.

Домашнє завдання (ДЗ) виконується в першому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь здобувачів щодо особливостей технологічного розвитку авіаційних перевезень, і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у першому семестрі.

Виконання, оформлення та захист домашнього завдання здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій

Час, потрібний для виконання домашнього завдання – до 8 годин самостійної роботи.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічний розвиток авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2023
		стор. 8 з 11	

2.5. Перелік питань для підготовки до екзамену

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до екзамену, розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання: студентсько-центроване навчання; проблемно-розвиваюче навчання, яке ґрунтується на принципах цілеспрямованості; інтерактивні методи навчання (метод групової роботи, синектика, дискусії); методики тренінгового навчання у вигляді виконання пошукових, розрахункових та творчих завдань з використанням сучасних інформаційних технологій, роботи з базами бібліографічних, статистичних та інших видів даних.

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Згуровський М. З. Київська політехніка: шлях до зірок. 5-те вид., допов. і перероб. - Київ : Арттек, 2021. 438 с.

3.2.2. Elward Br. The Legacy: The Complete History of TOPGUN and Its Impact on Tactical Aviation. 2021. 720 p.

3.2.3. Morton T. From Kites to Cold War. The Evolution of Manned Airborne Reconnaissance. 2019. 328 p.

3.2.4. Grant R.G. Flight. June 2, 2022. 456 p.

Допоміжна література

3.2.5. Аеропорти України після війни. Офіційний сайт Центру транспортних стратегій. URL: https://cfts.org.ua/blogs/aeroporti_ukrani_pislya_viyni_646 (дата звернення 30.10.2023).

3.2.6. Салоїд С. В., Редько К. Ю, Аналіз розвитку підприємств авіаційної галузі і визначення економічних проблем, Агросвіт, №3, 2021. С. 50-54.


3.2.7. Кравченко І. А., Голюк В. Я. Сучасний стан і перспективи розвитку авіапромисловості України. Актуальні проблеми економіки та управління. 2021 URL: <http://ape.fmm.kpi.ua/article/view/219898> (дата звернення 30.10.2023).

3.2.8. Про затвердження Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки. Постанова Кабінету міністрів України від 1 вересня 2021 р. № 951. URL: https://zakononline.com.ua/documents/show/499180___679118 (дата звернення: 30.10.2023).

3.2.9. Бурда В. Стюардеса на ім'я Еллен. Як змінювався вигляд та робота бортпровідниць за останні 90 років URL: <https://chas.news/past/styuardesa-na-imya-ellen-yak-zminyuvavsya-viglyad-ta-robota-bortprovidnits-za-ostanni-90-rokiv> (дата звернення: 30.10.2023).

3.2.10. Volkovska G.G. Methods and models for passenger transportations forecasting on air routes / Volkovska A.G. // The scientific heritage: The journal. - Budapest, Hungary, 2021. – Vol.1, № 61 (61) – P.44-48. DOI <https://doi.org/10.24412/9215-0365-2021-61-1-44-48>

3.2.11. Volkovska G.G., Akmalidina V.Ye. Methodical principles of forecasting air cargo flows / Volkovska G.G., Akmalidina V.Ye. // Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки». – К.: Таврійський національний університет ім. В.І. Вернадського, 2021. – Т. 32 (71) № 2. – С. 161-166. DOI <https://doi.org/10.32838/2663-5941/2021.2-2/25>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічний розвиток авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2023
		стор. 9 з 11	

3.2.12. Akmal'dinova V.Ye., Volkovska G.G. Aircraft fleet operation efficiency: comparative analysis / Volkovska G.G., Akmal'dinova V.Ye. // Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки». К.: Таврійський національний університет ім. В.І. Вернадського, 2021. – Т. 32 (71) № 2. – С. 148-152. DOI <https://doi.org/10.32838/2663-5941/2021.2-2/23>

3.2.13. Valko, A., Soloviova, O., Volkovska, G., & Herasymenko, I. (2021). Constructing a system of integrated management of aviation safety as a key element of airport service quality. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 4(3(112)), 13–26. DOI <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2021.239168>

3.2.14. Volkovska G.G., Zhukova S.O. Efficiency of aviation transport enterprises in a pandemic / G.G. Volkovska, S.O. Zhukova // Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки». К.: Таврійський національний університет ім. В.І. Вернадського, 2022. – Т. 33 (72) № 1. – С. 277-282. DOI <https://doi.org/10.32838/2663-5941/2022.1/42>

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет

3.3.1. Державна авіаційна служба України URL <https://avia.gov.ua/>

3.3.2. International Civil Aviation Organization URL <https://www.icao.int/>

3.3.3. International Air Transport Association URL <https://www.iata.org/>

3.3.4. Державна служба статистики України URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

3.3.5. Наукова бібліотека НАУ. URL: <http://www.lib.nau.edu.ua/booksfor nau/>


4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мах кількість балів
	Денна форма навчання
1 семестр	
Модуль № 1 «Технологічний розвиток авіаційних перевезень»	
Вид навчальної роботи	бали
Практичні заняття	40 (10 пр.роб. x 4 б)
Домашнє завдання	20
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	<i>36 балів</i>
Виконання модульної контрольної роботи №1	20
Усього за модулем 1	80
Семестровий екзамен	20
Усього за дисципліною	100

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (Додаток 1).

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічний розвиток авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2023
		стор. 10 з 11	

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної модульної та контрольної рейтингових оцінок становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS (Додаток 2).

4.5. **Екзаменаційна рейтингова оцінка** складається з балів за результатами виконання екзаменаційних завдань, затверджених кафедрою в установленому порядку.

Сума підсумкової семестрової модульної та **екзаменаційної** рейтингових оцінок, у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.6. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.7. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№	Дата	Ім'я отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	25.02.20	Тарас Меленко	<i>[Signature]</i>	

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЙ

№	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адреси листів

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ змін	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				



**Силабус навчальної дисципліни
«ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗВИТОК АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»**

Освітньо-професійної програми «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна основного компонента фахового переліку
Курс	1
Семестр	1
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3,5 кредити\105 годин
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Предметом вивчення є основи сучасної теорії з питань технологічного розвитку цивільної авіації, аспекти управління на авіаційному транспорті.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою навчальної дисципліни є надання здобувачам теоретичних та практичних знань щодо організації та етапів технологічного розвитку авіаційних перевезень
Чому можна навчитися (результати навчання)	ПРН 29. Формулювати завдання оцінки ефективності авіаційних пасажирських перевезень. Розробляти проекти рекомендацій за результатами проведеної оцінки та аналізу ефективності авіаційних пасажирських перевезень з метою прийняття своєчасних та обґрунтованих управлінських рішень.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	ІК 1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності. ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища. ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді. ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу. ФК 5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. ФК 14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. ФК 20. Здатність організовувати, аналізувати і контролювати рівень сервісного обслуговування відповідно до міжнародних норм та стандартів, обирати та використовувати сучасний інструментарій обслуговування пасажирів на авіаційному транспорті. ФК 21. Здатність створення умов ефективного функціонування системи надання пасажиром послуги з харчування на борту повітряного судна при внутрішніх та міжнародних перевезеннях.
Навчальна логістика	Зміст дисципліни: Модуль № 1 «Технологічний розвиток авіаційних перевезень» Тема 1. Вступ до дисципліни. Витоки та зародження авіації. Тема 2. Народження та розвиток авіації у період нового часу XVI – поч. XX ст. Тема 3. Започаткування авіаційних перевезень на початку XX ст. Тема 4. Організація та технології авіаційних перевезень в 30-50 роки XX ст. Тема 5. Розвиток авіаційних перевезень у 50-60 роках XX ст.

	<p>Тема 6. Авіаційні послуги в 70-90 рр. ХХ ст. Тема 7. Розвиток авіаційних перевезень на межі тисячоліть. Тема 8. Розвиток авіаційних перевезень в Україні в період незалежності. Авіаційні послуги майбутнього. Види занять: лекції, практичні заняття Методи навчання: студентсько-центроване навчання; проблемно-розвиваюче навчання, яке ґрунтується на принципах цілеспрямованості; інтерактивні методи навчання (метод групової роботи, синектика, дискусії); методика тренінгового навчання у вигляді виконання пошукових, розрахункових та творчих завдань з використанням сучасних інформаційних технологій, роботи з базами бібліографічних, статистичних та інших видів даних. Форми навчання: очна форма.</p>
Пререквізити	Дана дисципліна базується на знаннях дисципліни: «Історія української державності та культури (ОК 1)», «Фізика (ОК 7)», «Комп'ютерна техніка (ОК 8)», «Фахова іноземна мова (ОК 3)», «Вища математика (ОК 6)», «Вступ до фаху (ОК 9)», «Загальний курс транспорту (ОК 10)»
Пореквізити	Дана дисципліна є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Сервісна діяльність в авіаційній галузі. Курсова робота з навчальної дисципліни Сервісна діяльність в авіаційній галузі» (ОК 30)», «Фахова практика «Вступ до фаху» (ОК 40)»
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Згуровський М. З. Київська політехніка: шлях до зірок. 5-те вид., допов. і перероб. - Київ : Артек, 2021. 438 с. 2. Elward Br. The Legacy: The Complete History of TOPGUN and Its Impact on Tactical Aviation. 2021. 720 p. 3. Morton T. From Kites to Cold War. The Evolution of Manned Airborne Reconnaissance. 2019. 328 p. 4. Grant R.G. Flight. June 2, 2022. 456 p. 5. Аеропорти України після війни. Офіційний сайт Центру транспортних стратегій. URL: https://cfts.org.ua/blogs/aeroporti_ukrani_pislya_viyni_646 (дата звернення 30.10.2023). 6. Салоїд С. В., Редько К. Ю, Аналіз розвитку підприємств авіаційної галузі і визначення економічних проблем, Агросвіт, №3, 2021. С. 50-54. 7. Кравченко І. А., Голюк В. Я. Сучасний стан і перспективи розвитку авіапромисловості України. Актуальні проблеми економіки та управління. 2021 URL: http://ape.fmm.kpi.ua/article/view/219898 (дата звернення 30.10.2023). 8. Про затвердження Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки. Постанова Кабінету міністрів України від 1 вересня 2021 р. № 951. URL: https://zakononline.com.ua/documents/show/499180__679118 (дата звернення: 30.10.2023). 9. Бурда В. Стюардеса на ім'я Еллен. Як змінювався вигляд та робота бортпроводниць за останні 90 років URL: https://chas.news/past/styuardesa-na-imya-ellen-yak-zminyuvavsya-viglyad-ta-robota-bortprovidnits-za-ostanni-90-rokiv (дата звернення: 30.10.2023). 10. Volkovska G.G. Methods and models for passenger transportations forecasting on air routes / Volkovska A.G. // The scientific heritage: The journal. - Budapest, Hungary, 2021. – Vol.1, № 61 (61) – P.44-48. DOI https://doi.org/10.24412/9215-0365-2021-61-1-44-48 11. Volkovska G.G., Akmalidina V.Ye. Methodical principles of forecasting air cargo flows / Volkovska G.G., Akmalidina V.Ye. // Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки». – К.: Таврійський національний університет ім. В.І. Вернадського, 2021. – Т. 32 (71) № 2. – С. 161-166. DOI https://doi.org/10.32838/2663-5941/2021.2-2/25 12. Akmalidina V.Ye., Volkovska G.G. Aircraft fleet operation efficiency: comparative analysis / Volkovska G.G., Akmalidina V.Ye. // Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки». К.: Таврійський національний університет ім. В.І. Вернадського,

	<p>2021. – Т. 32 (71) № 2. – С. 148-152. DOI https://doi.org/10.32838/2663-5941/2021.2-2/23</p> <p>13. Valko, A., Soloviova, O., Volkovska, G., & Herasymenko, I. (2021). Constructing a system of integrated management of aviation safety as a key element of airport service quality. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 4(3(112), 13–26. DOI https://doi.org/10.15587/1729-4061.2021.239168</p> <p>14. Volkovska G.G., Zhukova S.O. Efficiency of aviation transport enterprises in a pandemic / G.G. Volkovska, S.O. Zhukova // Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки». К.: Таврійський національний університет ім. В.І. Вернадського, 2022. – Т. 33 (72) № 1. – С. 277-282. DOI https://doi.org/10.32838/2663-5941/2022.1/42</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія теоретичного навчання, ноутбук, мобільний пристрій (телефон, планшет) з підключенням до Інтернет для: комунікації та опитувань; виконання домашніх завдань; виконання завдань самостійної роботи; проходження тестування (поточний, рубіжний, підсумковий контроль)
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Семестровий екзамен, домашнє завдання, тестування
Кафедра	Організації авіаційних робіт і послуг
Факультет	Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Викладач(і)	 <p>ВОЛКОВСЬКА ГАННА ГРИГОРІВНА Посада: старший викладач Науковий ступінь: немає Вчене звання: немає Профайл викладача: https://scholar.google.ru/citations?hl=ru&pli=1&user=GZFE7bQAAAAJ Тел.: 044 406-68-75 E-mail: hanna.volkovska@npp.nau.edu.ua Робоче місце: 2.115</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс, викладання українською та англійською мовами
Лінк на дисципліну	Сайт НАУ: https://nau.edu.ua/

Відповідність оцінок у балах оцінкам за національною шкалою

(рекомендовані значення)

Оцінка у балах												Оцінка за національною шкалою
3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	
3	4	5	6	7	8	9	9-10	10-11	12-13	13-14	14-15	Відмінно
2,5	3	4	5	6	6-7	7-8	8	9	10-11	11-12	12-13	Добре
2	2,5	3	4	4-5	5	6	6-7	7-8	8-9	9-10	9-11	Задовільно

Оцінка у балах												Оцінка за національною шкалою
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
15-16	16-17	17-18	17-19	18-20	19-21	20-22	21-23	22-24	23-25	24-26	25-27	Відмінно
12-14	13-15	14-16	15-16	15-17	16-18	17-19	18-20	18-21	19-22	20-23	20-24	Добре
10-11	10-12	11-13	12-14	12-14	13-15	13-16	14-17	15-17	15-18	16-19	16-19	Задовільно

Оцінка у балах												Оцінка за національною шкалою
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
26-28	26-29	27-30	28-31	29-32	30-33	31-34	32-35	33-36	34-37	34-38	35-39	Відмінно
21-25	22-25	23-26	23-27	24-28	25-29	26-30	27-31	27-32	28-33	29-33	29-34	Добре
17-20	18-21	18-22	19-22	19-23	20-24	20-25	21-26	22-26	22-27	23-28	24-28	Задовільно

Оцінка у балах												Оцінка за національною шкалою
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
36-40	37-41	38-42	39-43	40-44	41-45	42-46	43-47	43-48	44-49	45-50	46-51	Відмінно
30-35	31-36	32-37	32-38	33-39	34-40	35-41	35-42	36-42	37-43	38-44	38-45	Добре
24-29	25-30	25-31	26-31	27-32	27-33	28-34	28-34	29-35	30-36	30-37	31-37	Задовільно

Оцінка у балах												Оцінка за національною шкалою
52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
47-52	48-53	49-54	50-55	51-56	51-57	52-58	53-59	54-60	55-61	56-62	57-63	Відмінно
39-46	40-47	41-48	41-49	42-50	43-50	44-51	44-52	45-53	46-54	47-55	47-56	Добре
31-38	32-39	32-40	33-40	34-41	34-42	35-43	36-43	36-44	37-45	37-46	38-46	Задовільно

Оцінка у балах												Оцінка за національною шкалою
64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	
58-64	59-65	60-66	60-67	61-68	62-69	63-70	64-71	65-72	66-73	67-74	68-75	Відмінно
48-57	49-58	50-59	50-59	51-60	52-61	53-62	53-63	54-64	55-65	56-66	56-67	Добре
38-47	39-48	40-49	40-49	41-50	41-51	42-52	43-52	43-53	44-54	44-55	45-55	Задовільно

Оцінка у балах												Оцінка за національною шкалою
76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	
68-76	69-77	70-78	71-79	72-80	73-81	74-82	75-83	76-84	77-85	77-86	78-87	Відмінно
57-67	58-68	59-69	59-70	60-71	61-72	62-73	62-74	63-75	64-76	65-76	65-77	Добре
46-56	46-57	47-58	47-58	48-59	49-60	49-61	50-61	50-62	51-63	52-64	52-64	Задовільно

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балахоцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)