



**Силабус навчальної дисципліни
«ОСНОВИ ВИКОНАННЯ ПОЛЬОТІВ ПС»**

Освітньо-професійної програми «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна основного компонента із фахового переліку
Семестр	6, весняний
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	5 кредитів / 150 годин
Мова викладання	українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Основні положення процедур підготовки та виконання польотів ПС та їх застосування при виконанні обов'язків за фахом.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання дисципліни є опанування майбутніми фахівцями з бортового супроводу теоретичними знаннями щодо основних положень процедур підготовки та виконання польотів екіпажем ПС в різних умовах, у тому числі при аварійних ситуаціях, запобіганню авіаційних подій (АП), методів управління безпекою польотів.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>ПРН2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.</p> <p>ПРН9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.</p> <p>ПРН21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.</p> <p>ПРН23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (ПС). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (ПС). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (ПС).</p> <p>ПРН24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти</p> <p>ПРН26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками</p> <p>ПРН 27. Демонструвати знання про основні джерела національного та міжнародного права, правові основи державного регулювання діяльності в галузі авіації, вміння і навички з аналізу та застосування нормативно-правових актів у професійній діяльності.</p> <p>ПРН29. Формулювати завдання оцінки ефективності авіаційних пасажирських перевезень. Розробляти проекти рекомендацій за результатами проведеної оцінки та аналізу ефективності авіаційних</p>

	<p>пасажирських перевезень з метою прийняття своєчасних та обґрунтованих управлінських рішень.</p>
<p>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</p>	<p>ІК1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.</p> <p>ЗК9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу.</p> <p>ФК4. Здатність організовувати та управляти перевезеннями пасажирів та багажу (за різними видами транспорту).</p> <p>ФК6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.</p> <p>ФК9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.</p> <p>ФК12. Здатність організовувати міжнародні перевезення.</p> <p>ФК14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.</p> <p>ФК19. Здатність застосовувати основні методи оцінки та аналізу ефективності авіаційних пасажирських перевезень.</p> <p>ФК20. Здатність організовувати, аналізувати і контролювати рівень сервісного обслуговування відповідно до міжнародних норм та стандартів, обирати та використовувати сучасний інструментарій обслуговування пасажирів на авіаційному транспорті.</p> <p>ФК21. Здатність створення умов ефективного функціонування системи надання пасажиром послуги з харчування на борту повітряного судна при внутрішніх та міжнародних перевезеннях.</p>
<p>Навчальна логістика</p>	<p>Зміст дисципліни:</p> <p>Модуль 1. Теоретичні основи польоту ПС .</p> <p>1.1. Вступ. Предмет вивчення.</p> <p>1.2. Конструкція літака.</p> <p>1.3. Авіаційні двигуни.</p> <p>1.4. Теоретичні основи аеродинаміки літака.</p> <p>1.5. Аеродинамічні характеристики крила літака.</p> <p>1.6. Аеродинамічні характеристики літака.</p> <p>1.7. Льотно-технічні характеристики транспортних літаків.</p> <p>1.8. Експлуатаційні фактори, які впливають на льотні характеристики літака.</p> <p>1.9. Сталість та керованість літака.</p> <p>Модуль 2. Процедури підготовки та виконання польотів ПС</p> <p>2.1. Аеронавігаційне забезпечення польоту.</p> <p>2.2. Прокладка маршруту. Радіонавігаційні системи навігації.</p> <p>2.3. Метеорологічне забезпечення польоту.</p> <p>2.4. Радіозв'язок під час виконання польоту.</p> <p>2.5. Експлуатаційні процедури екіпажу під час перед польотної підготовки та зльоті.</p>

	<p>2.6. Експлуатаційні процедури екіпажу під час польоту на крейсерському ешелоні та посадці.</p> <p>2.7. Процедури кабінного екіпажу під час підготовки та виконання польоту.</p> <p>2.8. Аварійні ситуації на борту ПС та дії екіпажу при їх виникненні.</p> <p>Модуль 3. Курсовий проект.</p> <p>Методи навчання: пояснювально-ілюстративний метод; метод проблемного викладу; репродуктивний метод; дослідницький метод.</p> <p>Форми навчання: очна</p>
<p>Пререквізити</p>	<p>Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як: «Організація обслуговування пасажирів на борту повітряного судна (ОК-33)», «Технології продажу авіаційних перевезень (ОК-34)»</p>
<p>Пореквізити</p>	<p>Знання отримані під час вивчення даної дисципліни є базою вивчення таких дисциплін, як: «Управління персоналом в авіаційній галузі (ОК-36)», «Оцінювання ефективності авіаційних пасажирських перевезень (ОК-38)», «Технологічна практика (ОК-42)».</p>
<p>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повітряний кодекс України: Закон України від 13 липня 2023 року N 3232-IX. URL: https:// ips.ligazakon.net/document/T113393?an=1293 2. Правила використання повітряного простору України: Наказ Державної авіаційної служби України від 11 травня 2018 року №430/210. Вилучено з https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1056. 3. Метеорологічне забезпечення авіаційних робіт і послуг. Навчальний посібник \ уклад. В.П. Федина, С.В. Пронь, І.М. Герасименко. - К.: НАУ, 2021. – 140 с. 4. Загальний курс транспорту : навч. посібник / О. О. Соловйова, І. І. Висоцька, І. М. Герасименко. – К. : НАУ, 2019. – 244 с. 5. Г.П. Лещенко. Авіаційна метеорологія. ЛА НАУ. Кропивницький. 2019. – 332с. 6. Керівництво з виконання польотів – управління та процедури. Документ: CHAS – ОМ. 2020. 7. Івус Г.П., Семергей-Чумаченко А.Б., Агайар Е.В. Авіаційні прогнози погоди: навчальний посібник. Одеса: Одеський державний екологічний університет, 2020. 136 с. 8. Івус Г.П., Семергей-Чумаченко А.Б. Авіаційна метеорологія. Конспект лекцій Одеса: ОДЕКУ, 2019. – 136 с. 9. Про затвердження Авіаційних правил України «Обслуговування повітряного руху». Наказ Державної авіаційної служби України від 16 квітня 2019 року №475. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0727-19#Text 10. Закон України «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації» ВВР 2020 № 28. 11. Doc 9859 ІКАО. Керівництво по управлінню безпекою польотів. 12. Dokiienko L.M., Osmak V.Ye., Triukhan O.M. Passenger service on the aircraft board as a component of the airline's image and // Економіка: реалії часу. Науковий журнал. – 2023. – № 2 (66). – С. 26-35 Фахове видання. – Режим доступу до журн.: https://economics.net.ua/files/archive/2023/No2/26.pdf. 13. Трюхан О.М. Принципи польоту. Навчальний посібник. –К.: НАУ. 2017.135 с. 14.Трюхан О.М., Дадіжа Т.Ю., Степанченко К.Р. Передпольотна підготовка бортпровідників як важливий чинник впливу на безпеку польоту. Тези доповіді. XXIII Міжнародна науково-практична конференція здобувачів вищої освіти і молодих учених «ПОЛІТ. Сучасні проблеми науки».

	Напря́м «Транспортні технології, менеджмент і логістика». 4-7 квітня 2023 року . Київ. НАУ.	
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Проведення лекційних та практичних занять здійснюється в аудиторіях, оснащених технічними засобами аудіо і відео-відтворення інформації, доступом до Інтернет, у тому числі за бездротової технології, у музеї авіаційної техніки НАУ	
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Виконання та захист курсового проекту. Семестровий екзамен	
Кафедра	Організації авіаційних робіт і послуг	
Факультет	Транспорту, менеджменту, і логістики	
Викладач(і)		ПІБ Трюхан Олег Миколайович Посада: доцент кафедри Вчений ступінь: к.т.н. Профайл викладача: https://scholar.google.com.ua/citations?user=Cde4h3UAAAAJ&hl=uk Тел.: 093-497-11-88 E-mail: omtruhan@gmail.com Робоче місце: Робоче місце: НАУ, просп. Любомира Гузара, 1, корпус 2, ауд. 312а
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс лекцій в електронному форматі. Проведення ділових ігор.	
Лінк на дисципліну	Сайт НАУ: https://nau.edu.ua/	