



**Силабус навчальної дисципліни
«АВІАЦІЙНА МЕДИЦИНА.
ЛЮДСЬКИЙ ФАКТОР В АВІАЦІЇ»**

Освітньо-професійної програми «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна обов'язкового компонента ОП
Семестр	8, весняний
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	5 кредитів / 150 годин
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Предметом вивчення дисципліни «Авіаційна медицина. Людський фактор в авіації» є формування теоретичних знань, практичних навичок та вмінь спрямованих на розпізнавання критичних станів, загальних захворювань та симптомів, а також запобіганню поширенню інфекційних захворювань на борту.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання навчальної дисципліни «Авіаційна медицина. Людський фактор в авіації» є підготовка кваліфікованих фахівців, які здатні забезпечувати безпечний бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень; формування знань, умінь та навичок з питань організації та реагування на надзвичайні медичні ситуації на борту, надання першої допомоги та серцево-легеневої реанімації під час здійснення авіаційних пасажирських перевезень сучасними повітряними суднами, поведіння з медичним обладнанням і спілкування з медичними працівниками на землі.
Чому можна навчитися (результати навчання)	ПРН 1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ. ПРН 6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій. ПРН 7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій. ПРН 9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій. ПРН 20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність. ПРН 21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності. ПРН 23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден)

	<p>ПРН 26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.</p> <p>ПРН 27. Демонструвати знання про основні джерела національного та міжнародного права, правові основи державного регулювання діяльності в галузі авіації, вміння і навички з аналізу та застосування нормативно-правових актів у професійній діяльності.</p> <p>ПРН 28. Демонструвати знання щодо загальних відомостей з конструкції повітряних суден; навантаження, які діють на ПС в польоті; основні частини планера, їх призначення: крило, оперення, фюзеляж; система управління; шасі; енергетичні системи; система кондиціювання повітря; протипожежне обладнання; бортове та аварійно-рятувальне обладнання; обладнання пасажирського салону та сервісне обладнання; санітарно-гігієнічне та багажно-вантажне обладнання; можливі відмови частин ПС та розуміти дії екіпажу у цих випадках; властивостей атмосфери впливу метеорологічних умов на політ повітряного судна.</p> <p>ПРН 29. Демонструвати навички аналізу ситуації щодо ознак захворювань, дотримання гігієни та карантинних заходів; надання невідкладної медичної допомоги в польоті при захворюваннях, отруєннях, травмуванні; дії медичних препаратів та отруйних речовин; складу та порядку використання бортових аптечок.</p> <p>ПРН 30. Мати знання про можливості та обмеження людини в авіаційній діяльності; оптимізацію роботи членів екіпажу в кабіні. Ідентифікувати причини стресу, адаптувати себе та членів команди до стресової ситуації, знаходити засоби до її нейтралізації.</p> <p>ПРН 31. Демонструвати здатність діяти у відповідності правових норм та нормативних актів, які регламентують діяльність цивільної авіації України та держав-членів ІКАО в галузі безпеки; оцінки рівня безпеки польотів авіакомпанії; права, обов'язки та відповідальність членів екіпажу; виконання польотів; у тому числі в особливих умовах. Оцінювати соціальні та економічні наслідки діяльності команди бортового супроводу під час авіаційних пасажирських перевезень.</p> <p>ПРН 33. Виявляти та оцінювати причини відхилень в діяльності авіаційного персоналу; розуміння структури та можливостей національної та міжнародної системи пошуку та порятунку; дотримання технології діяльності екіпажу при аварійній посадці на сушу та водну поверхню; користування бортовим аварійно-рятувальним обладнанням сучасного ПС, вміння відкриття основних і аварійних виходів ПС із середини та зовні; розуміння прав та обов'язків членів екіпажу при евакуації</p>
<p>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</p>	<p><i>Інтегральні компетентності (ІК)</i></p> <p>ІК 1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем</p>

	<p><i>Загальні компетентності (ЗК)</i></p> <p>ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК 5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК 6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді.</p> <p>ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності</p> <p><i>Фахові компетентності (ФК)</i></p> <p>ФК 16. Здатність врахувати людський фактор при здійсненні транспортних процесів.</p> <p>ФК 17. Здатність аналізувати результати сервісного обслуговування, зіставляти їх показники, визначати фактори впливу зовнішнього та внутрішнього середовища.</p> <p>ФК 18. Здатність використовувати знання, уміння й навички з медицини, психології відносно можливостей людини, при виконанні обов'язків на борту ПС, включаючи контроль факторів загрози та помилок.</p> <p>ФК 20. Здатність обирати та використовувати сучасний інструментарій обслуговування в кроскультурному середовищі.</p> <p>ФК 21. Здатність планувати діяльність в процесі здійснення професійних обов'язків та управляти власним часом.</p> <p>ФК 22. Здатність працювати в команді та налагоджувати міжособистісну взаємодію при вирішенні професійних завдань</p> <p>ФК 25. Здатність застосовувати знання національного, міжнародного законодавства та міжнародних і державних стандартів України у професійній діяльності.</p> <p>ФК 26. Розуміти принципи психології та використовувати їх у професійній діяльності. створювати внутрішню систему комунікацій, забезпечувати формування позитивного власного іміджу, іміджу команди, авіапідприємства в цілому.</p> <p>ФК 27. Здатність формувати та демонструвати лідерські якості та поведінкові навички, необхідні при виконанні посадових обов'язків</p> <p>ФК 30. Здатність виявляти, оцінювати та усувати причини відхилень в діяльності авіаційного персоналу під час виконання польотів; організувати та проводити аварійно-рятувальні заходи; проводити заходи при поводженні з небезпечними вантажами.</p> <p>ФК 32. Здатність здійснювати пошук з різних інформаційних джерел, використовувати цю інформацію для прийняття рішень і розробляти їх альтернативні варіанти на основі використання інформаційних систем та комп'ютерних технологій</p>
--	--

Навчальна логістика	Зміст дисципліни: Модуль №1 «Медичне забезпечення польотів» Тема 1.1. Завдання та організація екстреної домедичної допомоги постраждалим у надзвичайних ситуаціях. Тема 1.2. Медико-тактична характеристика транспортних катастроф. Тема 1.3. Фізіологія та анатомія людини. Тема 1.4. Алергічні реакції організму. Тема 1.5. Психоневрологічні розлади Тема 1.6. Загальні принципи надання невідкладної медичної допомоги. Тема 1.7. Домедична допомога при пошкодженнях Тема 1.8. Невідкладна медична допомога при екстрених пологах Тема 1.9. Долікарська реанімація Тема 1.10. Інфекційні захворювання Тема 1.11. Медичне обладнання літака. Тема 1.12. Людський фактор в авіації. Методи навчання: пояснювально-ілюстративний метод; метод проблемного викладу; репродуктивний метод; дослідницький метод. Форми навчання: очна, заочна
Пререквізити	Зміст навчальної дисципліни «Авіаційна медицина. Людський фактор в авіації» базується на знаннях таких дисциплін, як: «Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі», «Організація обслуговування пасажирів на борту повітряного судна»
Пореквізити	Навчальна дисципліна «Авіаційна медицина. Людський фактор в авіації» є базою для підготовки звіту з переддипломної практики, атестації здобувачів вищої освіти
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	1. Медицина надзвичайних ситуацій: підручник /Б.Д. Халмурадов, Волянський К.: Центр навчальної літератури, 2020. -208 с. 2. Aviationmentalhealth : psychologicalimplicationsforairtransportation /

	<p>edited by Robert Borand Todd Hubbard. – 2018., 376p.</p> <p>3. Медицина надзвичайних ситуацій: / Чаплик В. В., Олійник П. В., Омельчук С. Т. Видавництво: Нова книга, 2021. – 352 с.</p> <p>4. Is there a doctor on the plane? 36th Emergency Medicine for Rural Hospitals., January 17 - 19, 2020. -16p.</p> <p>5. ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ.- НАКАЗ 05.07.2018 № 682 зареєстровано в Міністерстві юстиції України 27 вересня 2018 р. за № 1109/32561.- Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації».</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Проведення лекційних та практичних занять здійснюється в аудиторіях, оснащених технічними засобами аудіо і відео-відтворення інформації, доступом до Інтернет, у тому числі за бездротової технології, у музеї авіаційної техніки НАУ
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Екзамен
Кафедра	Організації авіаційних робіт і послуг
Факультет	Транспорту, менеджменту, і логістики
Викладач(и)	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>ШБ Халмуратов Батир Данатарович</p> <p>Посада: професор</p> <p>Вчений ступінь: к.м.н</p> <p>Профайл викладача:</p> <p>Тел.:</p> <p>Е-mail:</p> <p>Робоче місце: Робоче місце: НАУ, просп. Любомира Гузара, 1, корпус 2, ауд. 312а</p> </div> </div>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс лекцій в електронному форматі. Проведення ділових ігор.
Лінк на дисципліну	Сайт НАУ: https://nau.edu.ua/