

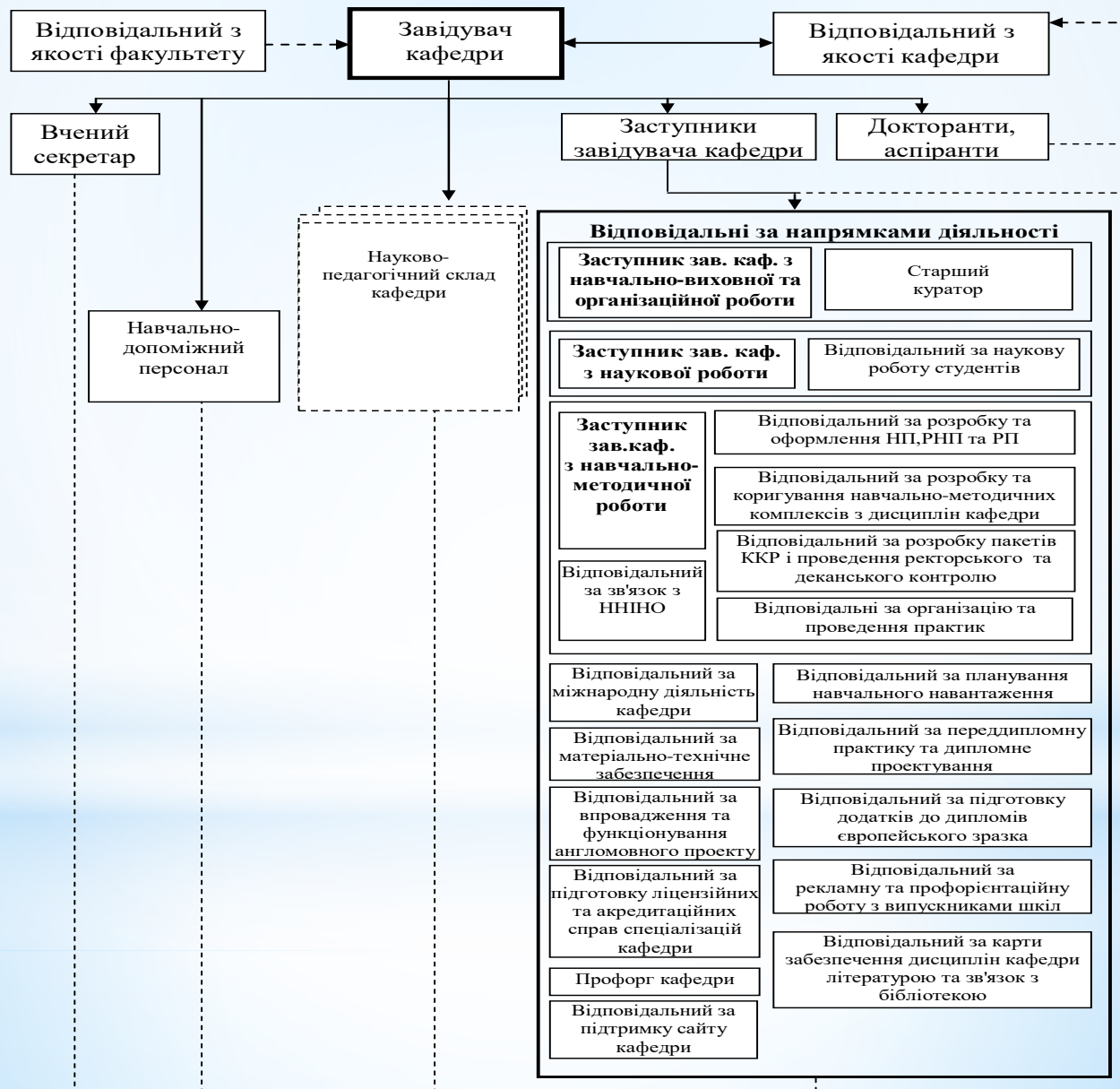
**ЗВІТ
КОЛЕКТИВУ КАФЕДРИ
ОРГАНІЗАЦІЇ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ
ТА ПОСЛУГ**



З 01.04.2023 ПО 01.04.2024



Схема управління кафедрою



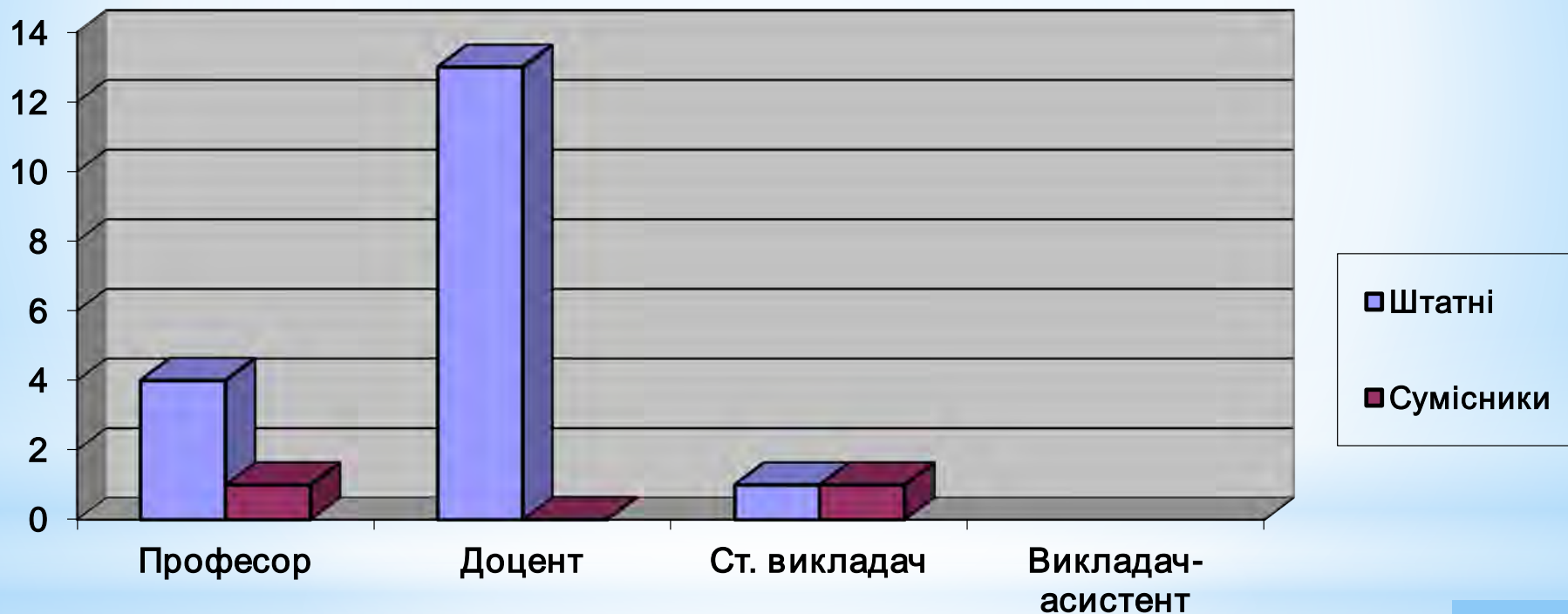


Штатний розклад професорсько-викладацького складу кафедри організації авіаційних робіт та послуг на 2023-2024 навчальний рік

| Посада | КІЛЬКІСТЬ ПРАЦІВНИКІВ | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|-----------|-------------------|-----------|----------|-----------|
| | Штатні одиниці (основний склад) | | Сумісники | | Разом | |
| | Штат.од | К-ть осіб | Штат. од | К-ть осіб | Штат. од | К-ть осіб |
| Завідувач кафедри, професор | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Професор | 3,75 | 3 | 0,25 (внутріш) | 1 | 4,0 | 4 |
| Доцент, к.н. | 19,0 | 13 | - | - | 19,0 | 13 |
| Ст. викладач | 1,5 | 1 | 0,5 (зовніш) | 1 | 2,0 | 2 |
| Викладач-асистент | - | - | - | - | - | - |
| Разом | 25,25 | 18 | 0,75 | 2 | 26,0 | 20 |

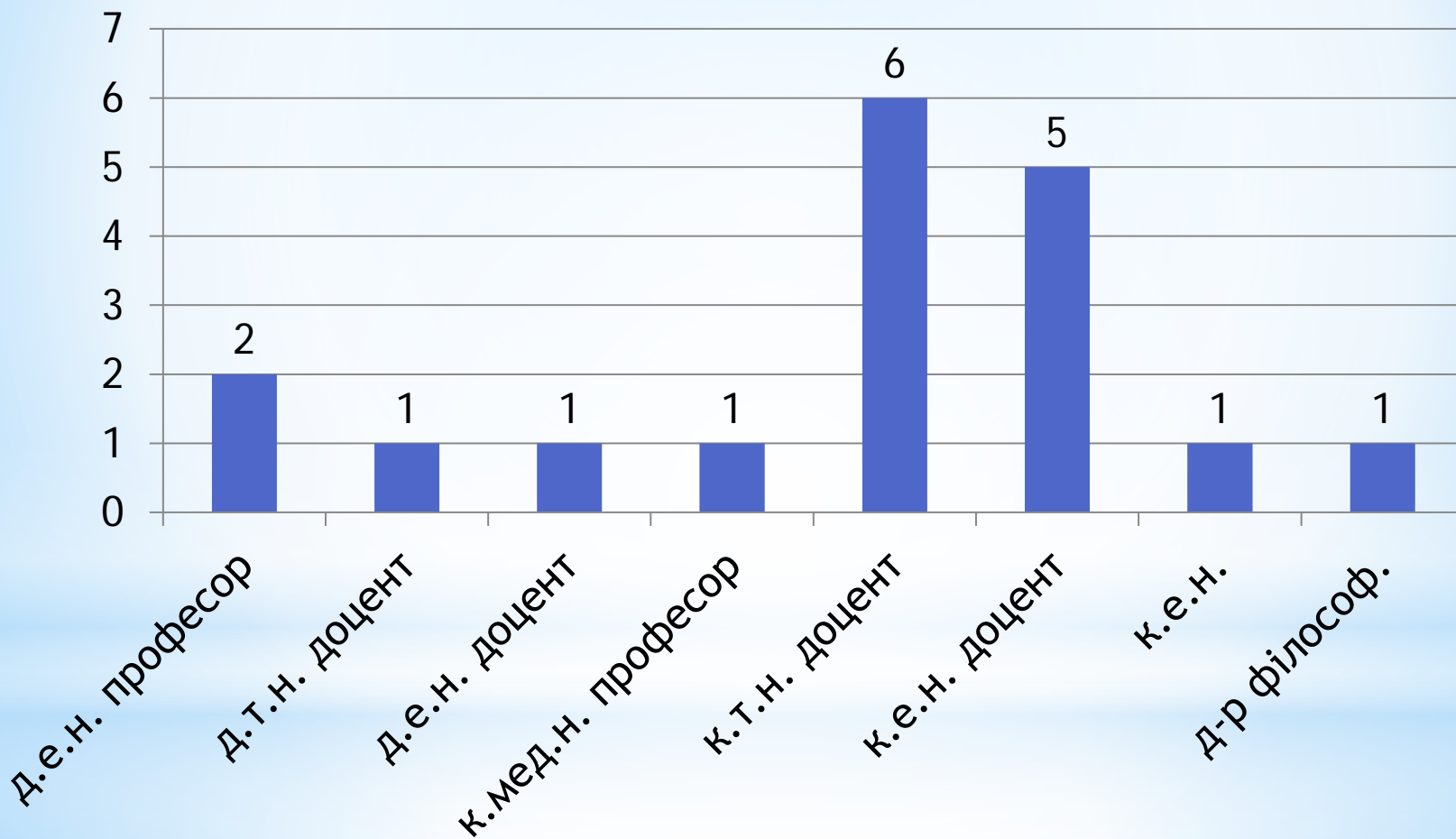


Кількість викладачів кафедри організації авіаційних робіт та послуг на 2023-2024 навчальний рік





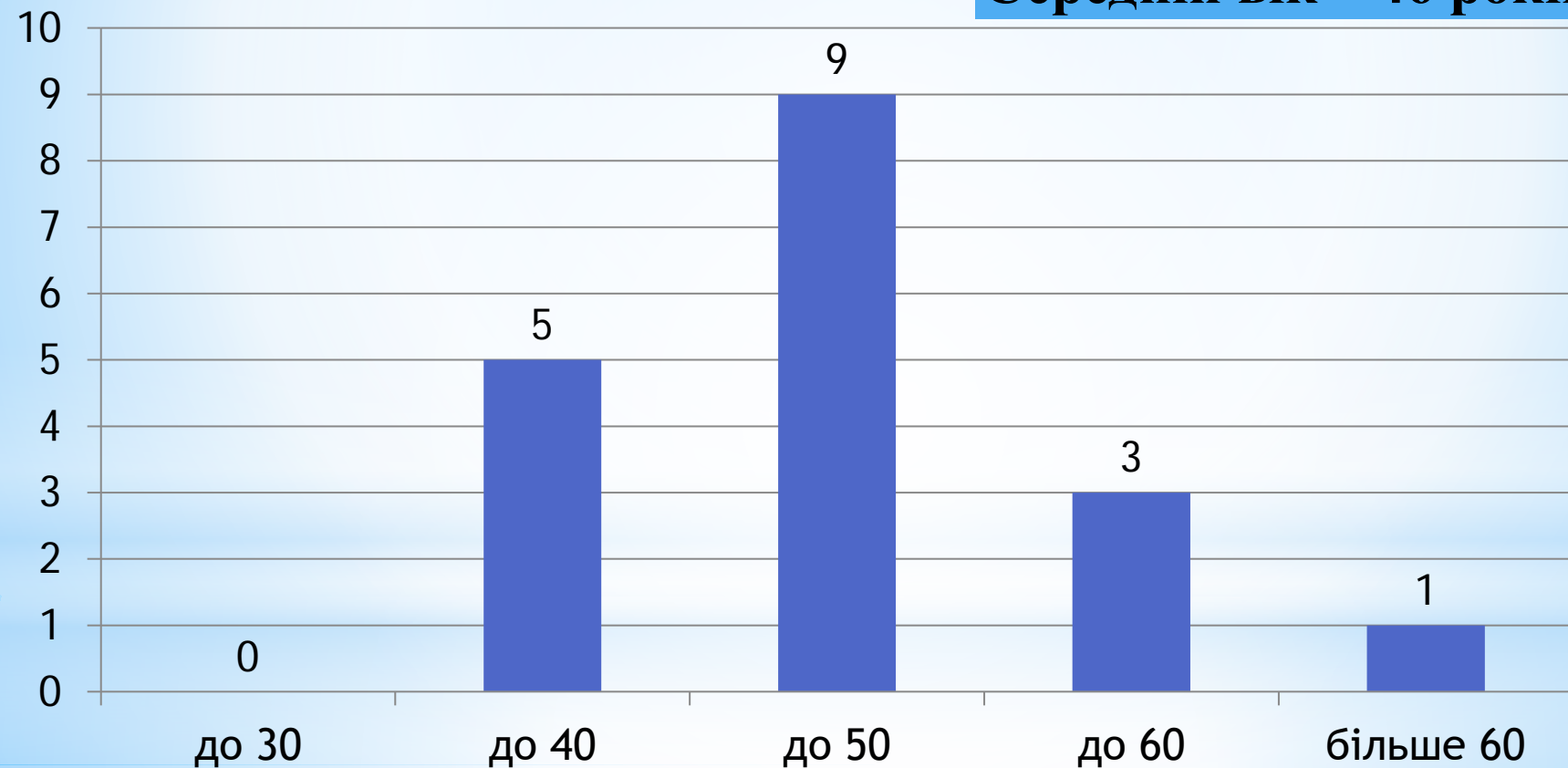
Кваліфікаційний рівень викладачів кафедри





ВИКЛАДАЦЬКИЙ СКЛАД ЗА ВІКОМ (штатні співробітники)

Середній вік – 46 років

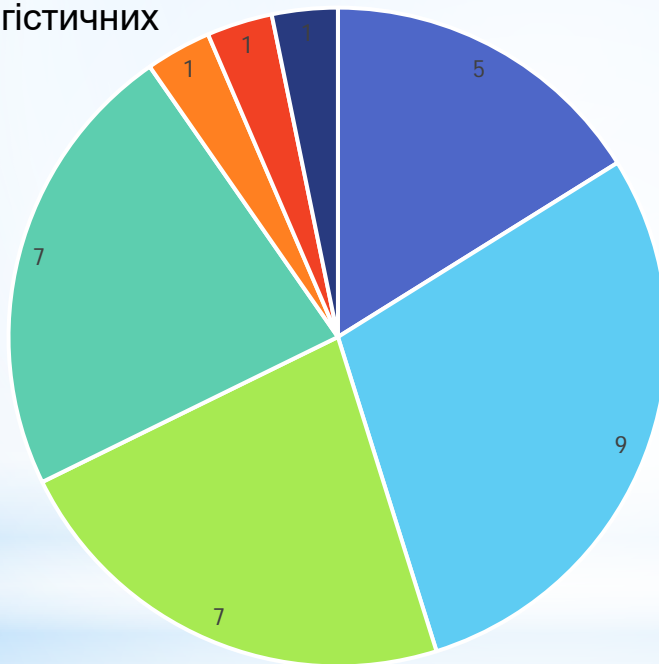




Підвищення кваліфікації

У 2023 році позапланово підвищили кваліфікацію 17 НПП кафедри на базі

- закладів освіти;
- транспортно-логістичних підприємств;
- аеропортів.



■ ПП «СЕКРЕТ СЕРВІС»

■ ТОВ «VIVA-TRADE»

■ ТОВ «Міжнародний аеропорт «Одеса»

■ ТОВ «БІЗ ЕЙРЛАЙН»

■ Mendel University м. Брно, Technical University of Ostrava, м. Острава, Academy of Performance м. Прага, Чехія

■ Он-лайн курс «Wykorzystanie sztucznej inteligencji w nauczaniu», Республіка Польща

■ Серія навчальних вебінарів з наукового професійного розвитку «Міжнародний досвід у публікаційній сфері. Успішні публікації у Scopus та Web of Science»

Розподіл НПП кафедри ОАРП за місцем проходження підвищення кваліфікації (стажування), осіб

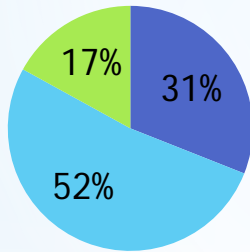


Результати захисту кваліфікаційних робіт ОС «Бакалавр» у червні 2023 року

ОПП

«Мультимодальний транспорт і логістика»

■ «Відмінно» ■ «Добре» ■ «Задовільно»



Середній бал- 4,2

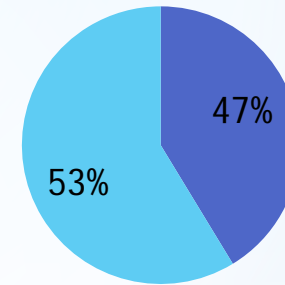
Рекомендовано до конкурсу-огляду на кращу дипломну роботу – 4 здобувача вищої освіти

Отримано диплом з відзнакою – 2 здобувача вищої освіти

ОПП

«Мультимодальний транспорт і логістика»(англомовний проект)

■ «Відмінно» ■ «Добре»



Середній бал- 4,5

Рекомендовано до конкурсу-огляду на кращу дипломну роботу – 4 здобувача вищої освіти

Отримано диплом з відзнакою – 1 здобувач вищої освіти

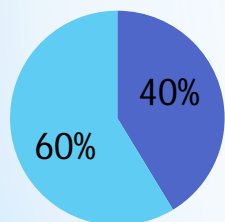


Результати захисту кваліфікаційних робіт ОС «Магістр» у грудні 2023 року

ОПП

«Мультимодальний транспорт і логістика»

■ «Відмінно» ■ «Добре»

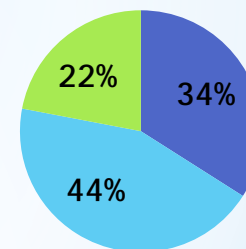


Середній бал - 4,4
Рекомендовано до конкурсу-огляду на кращу дипломну роботу – 3 здобувача вищої освіти
Отримано диплом з відзнакою – 1 здобувач вищої освіти

ОПП

«Мультимодальний транспорт і логістика» (англомовний проект)

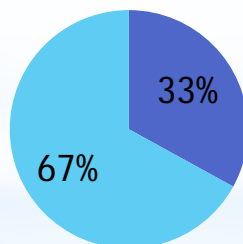
■ «Відмінно» ■ «Добре» ■ «Задовільно»



Середній бал - 4,1
Рекомендовано до конкурсу-огляду на кращу дипломну роботу – 2 здобувача вищої освіти
Отримано диплом з відзнакою – 1 здобувач вищої освіти

ОПП «Організація авіаційних робіт і послуг»

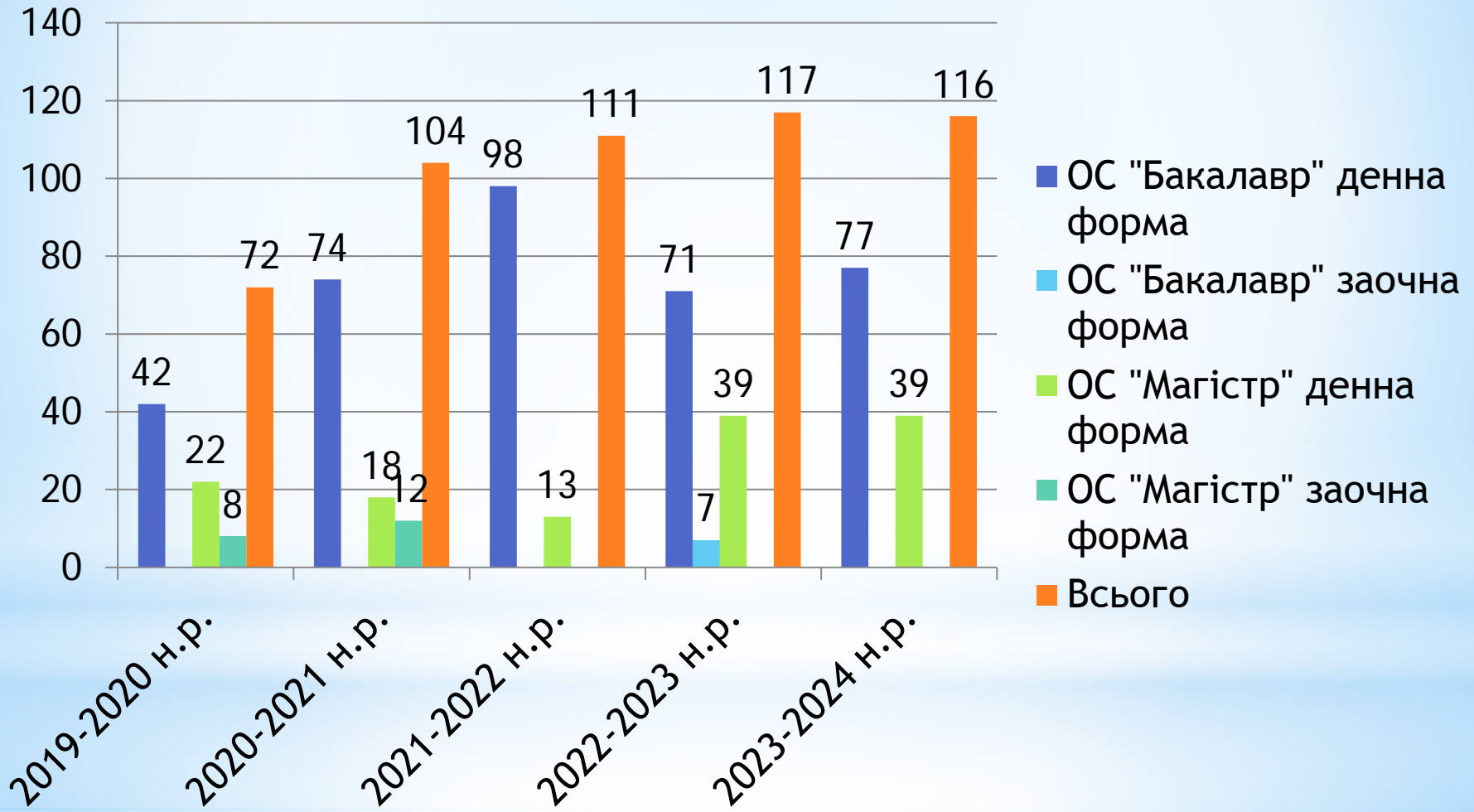
■ «Відмінно» ■ «Добре»



Середній бал - 4,1
Рекомендовано до конкурсу-огляду на кращу дипломну роботу – 2 здобувача вищої освіти
Отримано диплом з відзнакою – 1 здобувач вищої освіти

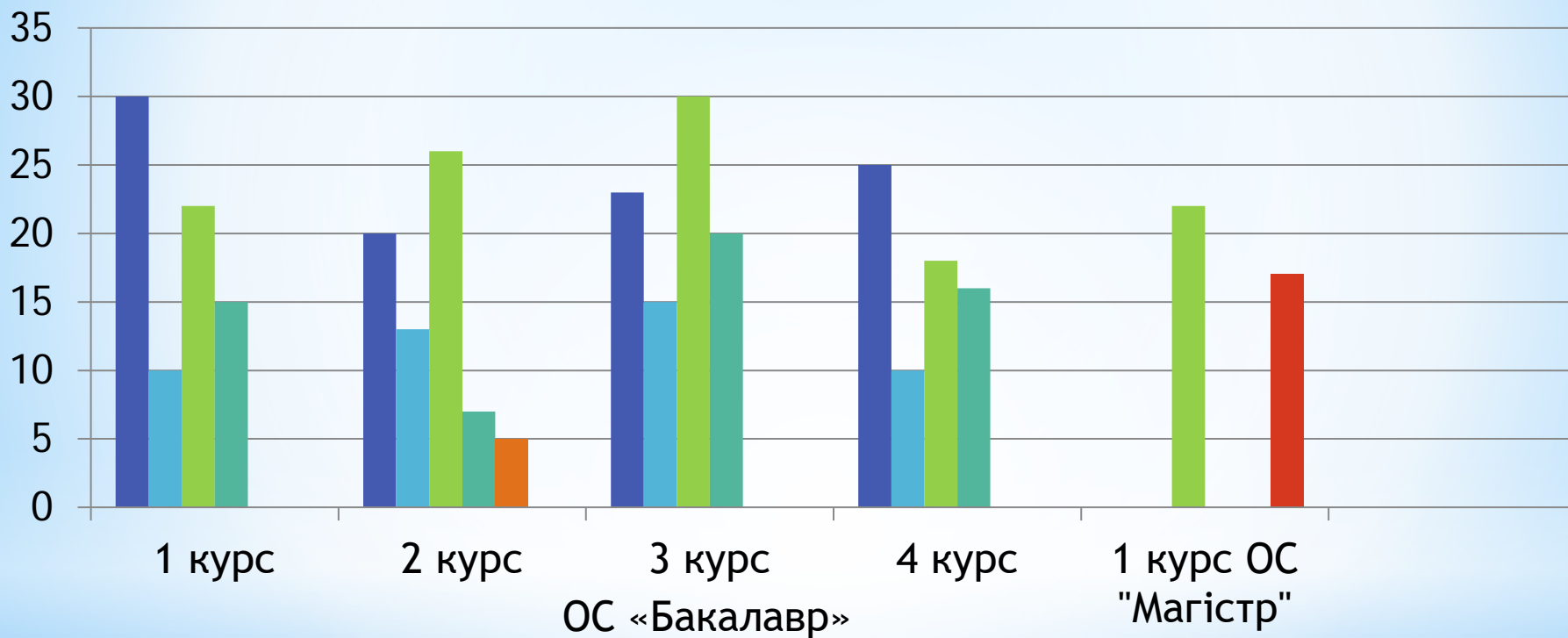


Динаміка прийому здобувачів





Статистика чисельності здобувачів у 2023-2024 н.р. за курсами та ОПП



- ОПП БСАПП укр
- ОПП БСАПП англ
- ОПП МТЛ укр
- ОПП МТЛ англ
- ОПП МТЛ заоч
- ОПП ОАРП



Стан забезпечення силабусами, робочими програмами

| | Навчально-методичне забезпечення | Кількість |
|----|--|-----------|
| 1. | Кількість дисциплін (за ОПП), що мають бути забезпечені робочими програмами (всього - укр та англ) | 112 |
| 2. | Кількість наявних (розроблених кафедрою та затверджених) робочих програм (укр.) | 64 |
| 3. | Кількість наявних (розроблених кафедрою та затверджених) робочих програм (англ.) | 48 |
| 4. | Кількість дисциплін (за ОПП), що мають бути забезпечені силабусами (всього - укр та англ) | 112 |
| 5. | Кількість наявних (розроблених кафедрою та затверджених) силабусів (укр.) | 64 |
| 6. | Кількість наявних (розроблених кафедрою та затверджених) силабусів (англ.) | 48 |

Кафедра організації авіаційних робіт та послуг забезпечила силабусами викладання всіх навчальних дисциплін **ВІЛЬНОГО ВИБОРУ** ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ на 2024-2025 н.р.



За період з 01.04.22 по 01.04.2023 р. викладачі кафедри брали участь у написанні колективних монографій

| № з/п | Показники | Кількість |
|-------|-------------------------------|-----------|
| 1. | Монографії | 4 |
| | з них, відповідно за кордоном | 2 |

За звітний період викладачі кафедри брали участь у написанні публікацій на конференціях та семінарах

| № з/п | Показники | Кількість |
|-------|-------------------------------------|-----------|
| 1. | Тези доповідей в рамках конференцій | 51 |
| | з них, відповідно міжнародних | 21 |

Виконання науково-дослідних робіт

| № | Найменування етапу роботи | Строк виконання | | Очікувані результати, форма звітності | Виконавці |
|---|---|-----------------|----------|---|---|
| | | початок | кінець | | |
| 1 | Наукові засади створення та розвитку інфраструктури мультимодальних транспортно-логістичних кластерів | 01.10.21 | 30.06.24 | У результаті виконання НДР будуть визначені цілі і основні завдання формування національної мультимодальної системи транспортування вантажів. Результати роботи планується висвітлити в наукових статтях в фахових і наукометричних (Scopus або Web of Science) виданнях Анотований звіт. | Разумова К.М. Огієнко М.М. Лямзін А.О. Клименко В.В. Пронь С. В. Семченко Н.О. Український Є.О. Новальська Н.І. Герасименко І.М. Ніколаєнко І.В. |

ОСНОВНІ ПОКАЗНИКИ НАУКОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НПП КАФЕДРИ

| № з/п | Показники | Кількість |
|-------|---|-----------|
| 1. | Фахові статті (вітчизняні) | 13 |
| | з них категорії А | |
| | з них категорії Б | 13 |
| 2. | Не фахові статті та тези (вітчизняні) | 51 |
| 3. | Статті у зарубіжних виданнях | 1 |
| 4. | Статті у зарубіжних виданнях, що мають імпакт-фактор | 1 |
| 5. | Публікації у виданнях, що входять до міжнародних науково-метричних баз даних | 6 |
| | Scopus | 1 |
| | Web of Science | 3 |
| | Copernicus | 2 |





Наукова робота студентів 15

Під керівництвом науково-педагогічних працівників кафедри організації авіаційних робіт і послуг студенти брали участь у науково-практичних конференціях та мають наступні публікації

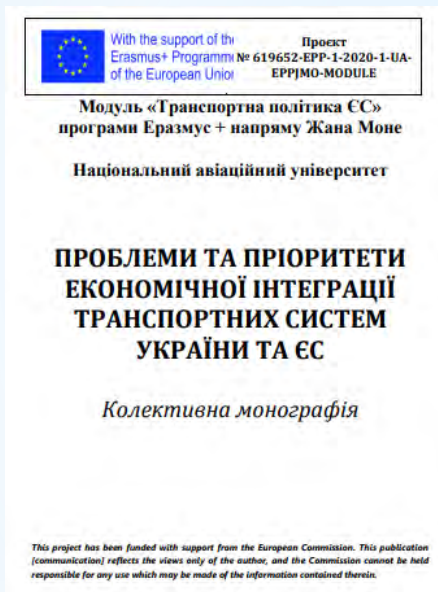
| № | Назва роботи | Вид роботи | Інформація про видання | стор. | Автори роботи |
|-----|---|------------|--|-----------|--|
| 1. | Становлення та розвиток транзитного потенціалу України | Тези | Політ. сучасні проблеми науки. «транспортні технології, менеджмент і логістика»: тези доповідей XXIII Міжнародної науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених, Київ, 2023, Національний авіаційний університет | C.9-10 | Заєць Б., Андрійчук, А., Волковська Г. |
| 2. | Innovative technologies in the field of passenger service at the airport | | | C.28-30 | Romashko A., Akmaldinova V. |
| 3. | Можливості розвитку вантажних авіаційних перевезень в Україні | | | C.31-32 | Сергієнко О., Мальцев Б., Акмалдінова В. |
| 4. | Роль бортового супроводу | | | C.96-98 | Бережна В., Інфантіно М., Трюхан О. |
| 5. | Передпольотна підготовка бортпроводників як важливий чинник впливу на безпеку польоту | | | C.99-101 | Дадіжа Т., Степанченко К., Трюхан О. |
| 6. | Problems and risks of container export in Ukraine | | | C.102-103 | Dzherdzh Y., Ukrainskiy Y. |
| 7. | A plan to restore the aviation industry in Ukraine after the end of a full-scale invasion | | | C.104-105 | Yevdokymenkova K., Semchenko N. |
| 8. | Перспективи використання безпілотних літальних суден у санітарній авіації | | | C.106-110 | Жданова В., Пронь С. |
| 9. | Перспективи відновлення функціонування та розвитку складських комплексів в умовах воєнного часу | | | C.111-112 | Запольська Д., Новальська Н. |
| 10. | Transport technologies and service | | | C.115 | Ivasiuk Z., Селіщев С. |



Інформація про науково-дослідні гуртки, які діють на кафедрі

| № | Назва наукового гуртка | Координатор |
|---|---|-----------------------|
| 1 | Студентський науковий гурток: <i>«Системний розвиток транспортних технологій при взаємодії транспорту»</i> | доцент, Осьмак В.Є. |
| 2 | Студентський науковий гурток: <i>«Інфраструктура мультимодальних перевезень»</i> | доцент, Докієнко Л.М. |
| 3 | Студентський науковий гурток: <i>«Транспортні процеси: структура та організація»</i> | доцент, Селіщев С.В. |
| 4 | Студентський науковий гурток: <i>«Безпека польотів»</i> | доцент, Трюхан О.М. |

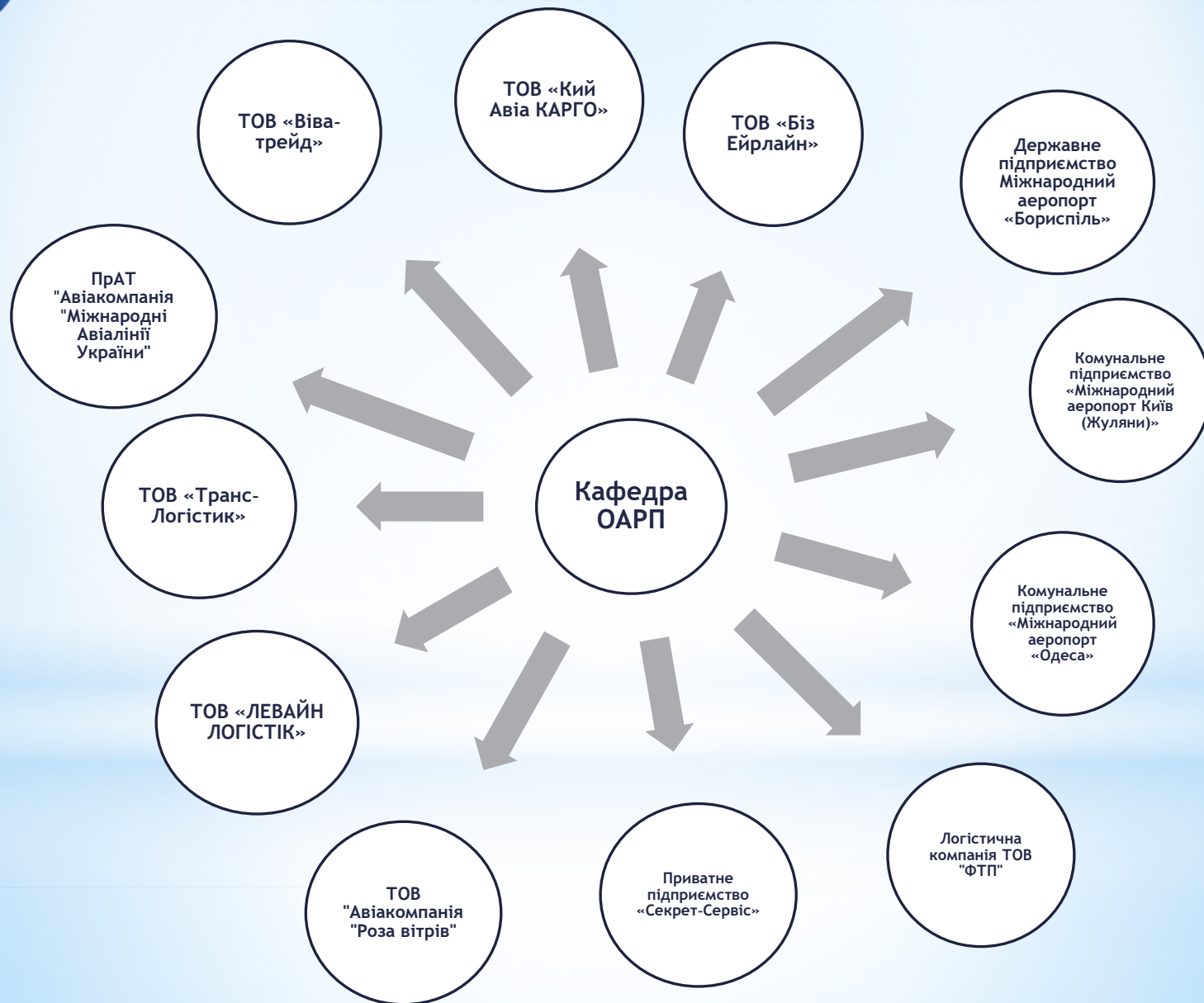
В рамках угоди протягом 2023 р.
видано в співавторстві 2 міжнародних монографії



За для розширення свого світогляду та отримання нових знань і досвіду у транспортній сфері здобувачка З курсу кафедри організації авіаційних робіт та послуг ОПП «Мультимодальний транспорт і логістика» Фесенко Аліна взяла участь у конференції «Asia Connect: Aviation Strategy 2023», що відбулась 24 листопада 2023 року в Ташкенті.



Партнери кафедри





Матеріально-технічна база



Кафедра організації авіаційних робіт та послуг має таку матеріально-технічну базу для забезпечення викладання фахових дисциплін і підготовки здобувачів вищої освіти, а саме:

- * для освітнього ступеня «Бакалавр» за ОПП, «Мультимодальний транспорт і логістика», «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»;
- * для освітнього ступеня «Магістр» за ОПП «Організація авіаційних робіт і послуг», «Мультимодальний транспорт і логістика».

Загальна площа приміщень, закріплених за кафедрою організації авіаційних робіт та послугу 2-му корпусі, становить 106,3 кв.м. (з урахуванням навчальної лабораторії).

Станом на 31.12.2023р. кафедра організації авіаційних робіт та послуг оснащена комп'ютерами у кількості 20 од. , принтерами у кількості 5 од.

Кафедра організації авіаційних робіт та послуг має навчальну лабораторію транспортних технологій та сервісу (ауд. 2.312б), яка оснащена сучасним комп'ютерним обладнанням (10 од.), проектором EPSON H433B PTHF190459L .



НАВЧАЛЬНА ЛАБОРАТОРІЯ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА СЕРВІСУ

є структурним навчальним підрозділом Факультету транспорту, менеджменту і логістики при підпорядкуванні кафедрі організації авіаційних робіт та послуг Національного авіаційного університету.

Навчальна лабораторія транспортних технологій та сервісу призначена для організації та проведення навчальних занять, під час яких здобувачі вищої освіти особисто під керівництвом викладачів кафедри:

- проводять натурні або імітаційні лабораторні (практичні) роботи з метою практичного підтвердження окремих теоретичних положень навчальних дисциплін;
- набувають практичних навичок роботи з серверним та мультимедійним обладнанням, обчислювальною технікою;
- організовують діяльності студентських наукових гуртків;
- оволодівають методикою експериментальних досліджень у галузі транспортних





Куратори кафедри та їх розподіл за групами

| № групи | ПІБ наставника | Посада |
|------------------------------------|---------------------------------|--------|
| Освітній ступінь «БАКАЛАВР» | | |
| MT-103Б | Докієнко Лариса Миколаївна | Доцент |
| MT-104Ба | Докієнко Лариса Миколаївна | Доцент |
| BC-105Б | Герасименко Ірина Миколаївна | Доцент |
| BC-106Ба | Акмалдінова Вікторія Євгенівна | Доцент |
| MT-203Б | Селіщев Сергій В'ячеславович | Доцент |
| MT-204Ба | Ніколаєнко Ірина Володимирівна | Доцент |
| BC-205Б | Осьмак Віктор Євгенович | Доцент |
| BC-206Ба | Осьмак Віктор Євгенович | Доцент |
| MT-303Б | Новальська Надія Іванівна | Доцент |
| MT-304Ба | Український Євген Олександрович | Доцент |
| BC-306Б | Пронь Світлана Віталіївна | Доцент |
| BC-307Ба | Акмалдінова Вікторія Євгенівна | Доцент |
| MT-404Б | Новальська Надія Іванівна | Доцент |
| MT-405Ба | Клименко Вікторія Вікторівна | Доцент |
| BC-406Б | Волковська Ганна Григорівна | Доцент |
| BC-407Ба | Селіщев Сергій В'ячеславович | |
| Освітній ступінь «МАГІСТР» | | |
| OP-104M | Пронь Світлана Віталіївна | Доцент |
| MT-105M | Семченко Наталія Олександрівна | Доцент |



Основні напрями виховної роботи на кафедрі

Впродовж звітнього періоду зі студентами кафедри проводились різноманітні заходи та години корпоративної культури:

- ❖ «Обговорення пропозицій від ЗВО стосовно покращення ОПП та зустрічі з гарантами ОПП»;
- ❖ «Особиста безпека в умовах війни»;
- ❖ «Психологічна підтримка студента в НАУ»;
- ❖ «Формування здорового способу життя: запобігання розповсюдження наркоманії, алкоголізму, венеричних захворювань та ВІЛ-інфекції»
- ❖ Всесвітній день серця. 7 кроків до збереження здорового серця
- ❖ «День Соборності України «Соборна мати – Україна одна на всіх, як оберіг»
- ❖ «День пам'яті героїв Крут»
- ❖ «Міжнародний день пам'яті жертв Холокосту»

Крім цього студенти кафедри брали участь в університетських та факультетських заходах:

- ❖ Марафон «Як жити це життя»
- ❖ Проект "Ворогу кришка»
- ❖ Акція "З теплом від серця до серця»
- ❖ "Подаруй свято дитині" (до дня св.Миколая)
- ❖ Фестиваль "Студентська весна»
- ❖ Шаховий турнір (26.09.24, 1місце –Білоус Тетяна), Волейбольний турнір (17.02.24, 1місце, Петренко Володимир), Турнір з міні-футболу та інші

та кафедральних заходах:

- ❖ Лекція-зустріч з бортпровідниками авіакомпанії SkyUp (02.10.23)
- ❖ Дискусія на тему «Проблем та перспективи ліцензування і сертифікації транспортної діяльності в контексті вступу до ЄС та післявоєнного відновлення України» (27.10.2023)
- ❖ Круглий стіл «Як створити особистий бренд студента?» (27.03.2024)



ПРОФОРІЄНТАЦІЙНА РОБОТА ТА НАБІР СТУДЕНТІВ

1. Провідними викладачами кафедри було оновлено рекламні буклети спеціальності 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» за освітньо-професійними програмами «Мультимодальний транспорт і логістика», «Організація авіаційних робіт і послуг». Удосконалено рекламний буклет з нової освітньо-професійної програми «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень».
2. Підготовлено інформаційний матеріал для сайту приймальної комісії університету щодо підготовки фахівців за освітньо-професійними програмами кафедри.
3. Викладачами кафедри було проведено профорієнтаційну роботу в школах м. Києва та Київської області та у структурному підрозділі Національного авіаційного університету коледжі інформаційних технологій та землевпорядкування.

Набір студентів на 1 жовтня 2023 року склав:

| № | ОПП | Бюджет | Контракт |
|-------------|--|--------|----------|
| ОС Бакалавр | | | |
| 1. | Мультимодальний транспорт і логістика | 29 | 8 |
| 2. | Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень | 19 | 21 |
| ОС Магістр | | | |
| 1. | Мультимодальний транспорт і логістика | 17 | 5 |
| 2. | Організація авіаційних робіт і послуг | 6 | 11 |
| УСЬОГО | | 71 | 45 |



План профорієнтаційної роботи кафедри ОАРП на 2023-2024 н.р.:

- Ведення сторінки в Інстаграм - впродовж навчального року
- Ведення сторінки в Фейсбук - впродовж навчального року
- Розробка презентацій ОПП кафедри - березень-квітень 2024 р.
- Оновлення і друк буклетів кафедри - квітень-травень 2024 р.
- Організація та участь у днях відкритих дверей кафедри, ФТМЛ та НАУ - впродовж навчального року
- Профорієнтаційна робота з учнями шкіл та коледжів - впродовж навчального року
- Профорієнтаційна робота зі здобувачами вищої освіти 4 курсу ОС «Бакалавр» щодо вступу в магістратуру - 2024-2025 н.р.



Акредитація освітніх програм кафебри





Сильні сторони кафедри

- унікальність освітніх програм кафедри;
- успішна акредитація ОП «Мультимодальний транспорт і логістика» (ОС «Бакалавр» і «Магістр») та ОП «Організація авіаційних робіт і послуг» (ОС «Магістр») на 5 років;
- академічний потенціал кафедри, який забезпечується науковим, освітнім та практичним досвідом НПП, нарощується завдяки підвищенню кваліфікації в українських та іноземних закладах ВО, стажуванню на підприємствах транспортного сектору, розширенню досвіду застосування англійської мови на рівні B2 та високому рівню наукової та професійної активності НПП, серед якої, зокрема, наявність публікацій в фахових виданнях та журналах, що індексуються у міжнародних наукометричних базах Scopus та Web of Science;
- достатня матеріально-технічна база, яка включає Навчальну лабораторію транспортних технологій та сервісу кафедри;
- належне навчально-методичне забезпечення дисциплін кафедри.



Слабкі сторони кафедри

- * Недостатній рівень залучення здобувачів вищої освіти до науково-дослідної роботи кафедри;
- * Не отримала належного поширення практика освітньої мобільності серед здобувачів вищої освіти кафедри;
- * Нестабільна співпраця з провідними авіакомпаніями і аеропортами, що пов'язано з постійними кризами: пандемія, війна;
- * Недостатня співпраця з молодими фахівцями (кращими випускниками кафедри ОАРП) щодо залучення їх до профорієнтаційної та викладацької роботи на кафедрі.



Перспективи розвитку кафедри

- * розширювати співпрацю з профільними підприємствами щодо практичної підготовки, стажування та працевлаштування здобувачів вищої освіти;
- * залучати до викладацької роботи на кафедрі кращих випускників магістратури згідно штатного розпису;
- * підвищувати кількість публікації НПП кафедри у виданнях, що входять до науково-метричних баз Scopus та Web of Science;
- * залучати здобувачів вищої освіти до участі в науково-дослідних роботах кафедри, наукових конференціях, конкурсах наукових робіт, олімпіадах, публікації тез і наукових статей;
- * розвивати міжнародні зв'язки у напрямку стажування, участі у міжнародних наукових та освітніх проєктах, науково-практичних конференціях, семінарах та круглих столах, академічній мобільності;
- * розробити механізм «гаманця-навичок» для адаптації системи оцінювання стейкхолдерами рівня фахівців, які проходять підготовку за освітніми програмами;
- * удосконалювати освітні програми, розширювати перелік дисциплін вільного вибору здобувачами за рахунок пропозиції нових відповідно до освітніх та наукових світових трендів у сфері авіаційної діяльності, рекомендацій стейкхолдерів;
- * систематично оновлювати навчально-методичне забезпечення дисциплін кафедри.